

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari analisa diatas, sehingga dapat disimpulkan :

- Nilai tahanan penggunaan ICCP pada kapal cepat 60 m dengan kecepatan dinas 28 knots dan nilai Froude Number (F_n 0,608) untuk analisa metode holtrop menghasilkan tahanan sebesar 241,9 kN dan membutuhkan power 5808,424 kW.
- Nilai tahanan penggunaan Zinc Anoda pada kapal cepat 60 m dengan kecepatan dinas 28 knots dan nilai Froude Number (F_n 0,608) untuk analisa metode holtrop menghasilkan tahanan sebesar 242,7 kN dan membutuhkan power 5825,857 kW
- Deviasi kebutuhan power pada Zinc Anoda terhadap ICCP pada kapal cepat 60 m dengan kecepatan maksimal 28 knots memiliki deviasi sebesar 17,43 kW dengan persentase sebesar 0,30%. Oleh sebab itu penggunaan Zinc Anoda menyebabkan tahanan lebih tinggi sehingga power yang dibutuhkan dari mesin juga tinggi.
- Berdasarkan analisa engineering ICCP memiliki nilai tahanan yang lebih baik daripada Zinc Anoda, karena akan membutuhkan daya mesin yang lebih kecil.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan pada tugas akhir ini adalah penentuan penggunaan Zinc Anoda maupun ICCP perlu diperhatikan dengan baik dan perhitungan dari segi ekonomisnya dilakukan dengan tepat supaya dapat meminimalisir tahanan yang terjadi pada kapal. Karena hal tersebut sangat berpengaruh terhadap kebutuhan daya mesin kapal yang dibutuhkan.