



**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS
AKIBAT PEMBANGUNAN PELABUHAN
TADDAN DI KABUPATEN SAMPANG**

SKRIPSI

**SABILA ROSDI
NIM. 20141333012**

**DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, MT
Miftachul Huda, S.Pd, MT**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2018**



ANALISIS KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN PELABUHAN TADDAN DI KABUPATEN SAMPANG

SKRIPSI

Diajukan kepada Universitas Muhammadiyah Surabaya
untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik

SABILA ROSADI
NIM. 20141333012

DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, MT
Miftachul Huda, S.Pd, MT

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2018

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Sabila Rosadi
Nim : 20141333014
Falkultas : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “*Analisis Kinerja Lalu Lintas Akibat Pembangunan Pelabuhan Taddan Di Kabupaten Sampang*” adalah benar-benar hasil karya sendiri. Kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun, dan bukan karya jiplakan. Saya yang bertanggung jawab penuh atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Dengan demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapatkan sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Surabaya, 3 Agustus 2018
Yang membuat pernyataan

Sabila Rosadi
20141333012

Skripsi disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar
Sarjana Teknik (S.T)

Oleh:
SABILA ROSADI
20141333012

Tanggal Ujian : 2 Agustus 2018

Dewan Penguji,

Ir. Zainal Abidin, MT
Pembimbing I

Miftachul Huda, S.Pd, MT
Pembimbing II

Ir. Isnaniati, MT
Penguji I

Anna Rosytha, ST., MT
Penguji II

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik

Mengetahui,
Ketua Kaprodi Teknik Sipil

Ir. Gunawan, MT

Ir. Zainal Abidin, MT

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat ALLAH SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi yang berjudul **ANALISIS KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN PELABUHAN TADDAN DI KABUPATEN SAMPANG**. Skripsi ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat stars satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan atas bantuan beberapa pihak, baik berupa bimbingan, saran, do'a, kritik yang membangun, maupun materi. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang setulusnya kepada:

1. Bapak Ir. Zainal Abidin, MT, selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan saran, bimbingan serta motivasi kepada penulis dengan sabar, sehingga penulisan skripsi ini berjalan dengan baik dan lancar.
2. Bapak Miftachul Huda, S.Pd.,MT, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan saran, bimbingan dan semangat untuk menulis sebaik mungkin dan penuh perhatian, sehingga skripsi ini bisa menjadi lebih baik dibandingkan sebelumnya.
3. Kepada kedua orang tua, yang telah mendidik dan membimbing saya (penulis), serta memberikan dukungan moral, material, maupun spiritual sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Teman-teman dekat saya yang selalu memberikan dukungan-dukungan dan selalu menemani.

Segala upaya telah dilakukan untuk menulis skripsi ini dengan sebaik-baiknya, namun bukan mustahil dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan kesalahan. Semoga segala bantuan dari semua pihak yang telah disebutkan di atas mendapatkan ganjaran yang

lebih baik dari Allah Subhanahu Wa Ta'ala (SWT). Akhirnya penulis berharap semoga hasil penelitian ini berguna bagi kita semua dan turut membantu dunia pendidikan kita di masa yang akan datang. Amin.

Surabaya, 25 Juli 2018

Sabila Rosadi
20141333012

DAFTAR ISI

JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR	xxxiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxxv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin).....	5
2.1.1 Pengertian analisa dampak lalu lintas (andalalin)	5
2.1.2 Tujuan dilakukan analisa dampak lalu lintas	5
2.2 Simpang Tak Bersinyal	5
2.2.1 Metodologi	5
2.2.2 Prosedur perhitungan simpang tak bersinyal.....	6
2.3 Jalan Luar Kota	20
2.3.1 Variabel.....	20
2.4 Perhitungan Persentase Kendaraan	22
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1 Lokasi Pengambilan Data	23
3.2 Waktu Pelaksanaan Survei	25
3.3 Metode Analisis	25
3.4 Pengumpulan Data	25
3.4.1 Data primer	25
3.4.2 Data sekunder	25
3.5 Analisis Data.....	26
3.5.1 Analisa bangkitan dan tarikan	26

3.5.2	Analisa kinerja ruasjalan dan persimpangan	26
3.5.3	Rekomendasi manajemen dan rekayasa lalu lintas	26
3.6	Diagram Alir Metode Penelitian	27
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
4.1	Hasil Pengumpulan Data Eksisting	29
4.1.1	Geometrik	29
4.1.2	Gambar geometrik	30
4.1.3	Volume lalu lintas eksisting	31
4.1.4	Analisis kinerja lalu lintas eksisting	37
4.2	Kinerja Lalu Lintas Setelah Pelabuhan Beroperasi	44
4.2.1	Bangkitan dan tarikan	44
4.2.2	Pembebanan lalu lintas keluar masuk pelabuhan Taddan	46
4.2.3	Volume lalu lintas setelah pelabuhan Taddan beroperasi	50
4.2.4	Analisis kinerja lalu lintas setelah pelabuhan Taddan beroperasi pada tahun 2018	53
4.3	Kinerja Lalu Lintas Lima Tahun Setelah Pelabuhan Taddan Beroperasi (2023)	60
4.3.1	Pertumbuhan dan persentase lima tahun terakhir di Kabupaten sampan.....	60
4.3.2	Perkiraan jumlah kendaraan 2023 (sebelum pelabuhan Taddan beroperasi)	61
4.3.3	Volume lalu lintas sebelum pelabuhan taddan beroperasi pada tahun 2023	64
4.3.4	Analisis kinerja lalu lintas sebelum pelabuhan taddan beroperasi pada tahun 2023	67
4.3.5	Perkiraan jumlah kendaraan 2023 (setelah pelabuhan taddan beroperasi)	74
4.3.6	Volume lalu lintas setelah pelabuhan taddan beroperasi pada tahun 2023	76
4.3.7	Analisis kinerja lalu lintas setelah pelabuhan taddan beroperasi pada tahun 2023	79
4.4	Rekomendasi Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Bererapa Ruas jalan Dan Simpang Di Sekitar Lokasi Studi.....	85
4.4.1	Rekomendasi simpang tak bersinyal dan ruas jalan tahun 2018 setelah pelabuhan beroperasi (Dengan penambahn lebar jalan mayor menjadi 8 meter)	85

4.4.2	Rekomendasi simpang tak bersinyal dan ruas jalan tahun 2023 setelah pelabuhan beroperasi (Dengan penambahn lebar jalan mayor menjadi 8 meter)	94
4.4.3	Rekomendasi simpang tak bersinyal dan ruas jalan tahun 2018 setelah pelabuhan beroperasi (Dengan penambahn lebar jalan mayor menjadi 10 meter)	101
4.4.4	Rekomendasi simpang tak bersinyal dan ruas jalan tahun 2023 setelah pelabuhan beroperasi (Dengan penambahn lebar jalan mayor menjadi 10 meter)	110
4.4.5	Rekomendasi simpang tak bersinyal dan ruas jalan tahun 2018 setelah pelabuhan beroperasi (Dengan penambahn lebar jalan mayor menjadi 12 meter)	117
4.4.6	Rekomendasi simpang tak bersinyal dan ruas jalan tahun 2023 setelah pelabuhan beroperasi (Dengan penambahn lebar jalan mayor menjadi 12 meter)	126
4.4.7	Rekomendasi menggunakan simpang bersinyal.....	133
4.5	Grafik rekapitulasi derajat kejenuhan	133
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		137
5.1	Kesimpulan	137
5.2	Saran.....	139
DAFTAR PUSTAKA		141
LAMPIRAN		143

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai normal faktor-k.....	8
Tabel 2.2 Nilai normal komposisi lalu lintas (kendaraan tak bermotor tidak termasuk dalam arus lalu lintas	9
Tabel 2.3 Nilai normal lalu lintas	9
Tabel 2.4 Kelas ukuran kota.....	10
Tabel 2.5 Tipe lingkungan jalan	10
Tabel 2.6 Jumlah lajur dan lebar rata-rata pendekatan minor dan utama	12
Tabel 2.7 Kode tipe simpang.....	12
Tabel 2.8 kapasitas dasar menurut tipe simpang	12
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian median jalan utama.....	13
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian ukuran kota.....	13
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	13
Tabel 2.12 Faktore penyesuaian arus jalan minor.....	16
Tabel 4.1 Geometrik simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro	29
Tabel 4.2 Geometrik simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong	29
Tabel 4.3 Geometrik ruas Jl. Taddan	29
Tabel 4.4 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro hari aktif (Rabu dan Kamis)	31
Tabel 4.5 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. mutiara – Jl. Diponegoro hari libur (Sabtu dan Minggu)	32
Tabel 4.6 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari aktif (Rabu dan Kamis)	32
Tabel 4.7 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari libur (Sabtu dan Minggu)	33
Tabel 4.8 Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari aktif (Rabu dan Kamis)	33
Tabel 4.9 Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari libur (Sabtu dan Minggu)	33

Tabel 4.10	Volume smp/jam jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro hari aktif (Rabu dan Kamis)	34
Tabel 4.11	Volume smp/jam jam puncak pagi simpang Jl. mutiara – Jl. Diponegoro hari libur (Sabtu dan Minggu)	34
Tabel 4.12	Volume smp/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari aktif (Rabu dan Kamis)	35
Tabel 4.13	Volume smp/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari libur (Sabtu dan Minggu)	35
Tabel 4.14	Volume smp/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari aktif (Rabu dan Kamis)	36
Tabel 4.15	Volume smp/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari libur (Sabtu dan Minggu)	36
Tabel 4.16	Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu)	37
Tabel 4.17	Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu)	39
Tabel 4.18	Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (Rabu)	40
Tabel 4.19	Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (Minggu)	41
Tabel 4.20	Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu)	42
Tabel 4.21	Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu)	43
Tabel 4.22	Prediksi volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari aktif (Rabu)	44
Tabel 4.23	Prediksi volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari aktif (Kamis)	45

Tabel 4.24	Prediksi volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari libur (Sabtu).....	45
Tabel 4.25	Prediksi volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari libur (Minggu)	45
Tabel 4.26	Prediksi total volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari aktif (Rabu)	45
Tabel 4.27	Prediksi total volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari aktif (Kamis)	45
Tabel 4.28	Prediksi total volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari libur (Sabtu)	46
Tabel 4.29	Prediksi total volume bangkitan Pelabuhan Taddan (Baru) pada hari libur (Minggu)	46
Tabel 4.30	Pembebanan kendaraan masuk Pelabuhan Taddan pada hari aktif (Rabu)	46
Tabel 4.31	Pembebanan kendaraan masuk Pelabuhan Taddan pada hari aktif (Kamis)	47
Tabel 4.32	Pembebanan kendaraan masuk Pelabuhan Taddan pada hari libur (Sabtu).....	47
Tabel 4.33	Pembebanan kendaraan masuk Pelabuhan Taddan pada hari libur (Minggu)	48
Tabel 4.34	Pembebanan kendaraan keluar Pelabuhan Taddan pada hari aktif (Rabu)	48
Tabel 4.35	Pembebanan kendaraan keluar Pelabuhan Taddan pada hari aktif (Kamis).....	49
Tabel 4.36	Pembebanan kendaraan keluar Pelabuhan Taddan pada hari libur (Sabtu).....	59
Tabel 4.37	Pembebanan Prediksi kendaraan keluar Pelabuhan Taddan pada hari libur (Minggu).....	50
Tabel 4.38	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro hari aktif (Rabu dan Kamis) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2018	50
Tabel 4.39	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. mutiara – Jl. Diponegoro hari libur (Sabtu dan Minggu) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2018	51

Tabel 4.40	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari aktif (Rabu dan Kamis) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2018	51
Tabel 4.41	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari libur (Sabtu dan Minggu) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2018	52
Tabel 4.42	Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari aktif (Rabu dan Kamis) pada setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2018	52
Tabel 4.43	Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari libur (Sabtu dan Minggu) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2018	52
Tabel 4.44	Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	53
Tabel 4.45	Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	54
Tabel 4.46	Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	56
Tabel 4.47	Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	57
Tabel 4.48	Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	58
Tabel 4.49	Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari libur (minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	59
Tabel 4.50	Pertumbuhan kepemilikan kendaraan 5 tahun terakhir	60
Tabel 4.51	Pertumbuhan kepemilikan kendaraan 5 tahun terakhir	60
Tabel 4.52	Persentase (%) pertumbuhan kendaraan 5 tahun terakhir	

.....	61
Tabel 4.53 Persentase (%) pertumbuhan kendaraan 5 tahun terakhir	61
Tabel 4.54 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 sebelum Pelabuhan Taddan beroperasi di ruas Jl. Taddan pada hari aktif (jam puncak) rabu	62
Tabel 4.55 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 sebelum Pelabuhan Taddan beroperasi di ruas Jl. Taddan pada hari libur (jam puncak) minggu	62
Tabel 4.56 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 sebelum Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (jam puncak) rabu	62
Tabel 4.57 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 sebelum Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (jam puncak) minggu	63
Tabel 4.58 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 sebelum Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (jam puncak) rabu	63
Tabel 4.59 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 sebelum Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (jam puncak) minggu	63
Tabel 4.60 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro hari aktif (Rabu dan Kamis) sebelum pelabuhan Taddan beroperasi 2023	64
Tabel 4.61 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. mutiara – Jl. Diponegoro hari libur (Sabtu dan Minggu) sebelum pelabuhan Taddan beroperasi 2023	65
Tabel 4.62 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari aktif (Rabu dan Kamis) sebelum pelabuhan Taddan beroperasi 2023.....	65
Tabel 4.63 Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari libur (Sabtu dan Minggu) sebelum pelabuhan Taddan beroperasi 2023.....	66
Tabel 4.64 Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari aktif (Rabu dan Kamis) sebelum pelabuhan Taddan beroperasi 2023	

.....	66
Tabel 4.65 Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari libur (Sabtu dan Minggu) (sebelum pelabuhan Taddan beroperasi 2023)	67
.....	67
Tabel 4.66 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	67
.....	67
Tabel 4.67 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	68
.....	68
Tabel 4.68 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	70
.....	70
Tabel 4.69 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (Minggu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	71
.....	71
Tabel 4.70 Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	72
.....	72
Tabel 4.71 Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023.....	73
Tabel 4.72 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 setelah Pelabuhan Taddan beroperasi di ruas Jl. Taddan pada hari aktif (jam puncak) rabu	74
.....	74
Tabel 4.73 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 setelah Pelabuhan Taddan beroperasi di ruas Jl. Taddan pada hari libur (jam puncak) minggu	74
.....	74
Tabel 4.74 Jumlah perkiraan kendaraan 2023 setelah Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (jam puncak) rabu	75
.....	75

Tabel 4.75	Jumlah perkiraan kendaraan 2023 setelah Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (jam puncak) minggu	75
Tabel 4.76	Jumlah perkiraan kendaraan 2023 setelah Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (jam puncak) rabu	75
Tabel 4.77	Jumlah perkiraan kendaraan 2023 setelah Pelabuhan Taddan beroperasi di simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (jam puncak) minggu	76
Tabel 4.78	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro hari aktif (Rabu dan Kamis) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2023	76
Tabel 4.79	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. mutiara – Jl. Diponegoro hari libur (Sabtu dan Minggu) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2023	77
Tabel 4.80	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari aktif (Rabu dan Kamis) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2023	77
Tabel 4.81	Volume kend/jam jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong hari libur (Sabtu dan Minggu) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2023	78
Tabel 4.82	Volume kend/jam jam puncak ruas Jl. Taddan hari aktif (Rabu dan Kamis) setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2023	78
Tabel 4.83	Volume kend/jam jam puncak pagi ruas Jl. Taddan hari libur (Sabtu dan Minggu setelah pelabuhan Taddan beroperasi 2023	79
Tabel 4.84	Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	

.....	79
Tabel 4.85 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	80
.....	81
Tabel 4.86 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	81
.....	82
Tabel 4.87 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	82
.....	83
Tabel 4.88 Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	83
.....	84
Tabel 4.89 Jam puncak pagi ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	84
Tabel 4.90 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	85
.....	87
Tabel 4.91 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	87
.....	88
Tabel 4.92 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	88
.....	88
Tabel 4.93 Jam puncak pagi pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	

.....	90
Tabel 4.94 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	92
.....	92
Tabel 4.95 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	93
.....	93
Tabel 4.96 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	94
.....	94
Tabel 4.97 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	95
.....	95
Tabel 4.98 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	96
.....	96
Tabel 4.99 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	97
.....	97
Tabel 4.100 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	98
.....	98
Tabel 4.101 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	

.....	100
Tabel 4.102 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	101
.....	103
Tabel 4.103 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	104
.....	106
Tabel 4.104 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	107
.....	109
Tabel 4.105 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	110
.....	106
Tabel 4.106 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	107
.....	109
Tabel 4.107 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	109
.....	110
Tabel 4.108 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	110
.....	110
Tabel 4.109 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	

.....	111
Tabel 4.110 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	
.....	112
Tabel 4.111 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	
.....	113
Tabel 4.112 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	
.....	114
Tabel 4.113 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	
.....	116
Tabel 4.114 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	117
Tabel 4.115 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	119
Tabel 4.116 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	120
Tabel 4.117 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	

.....	122
Tabel 4.118 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	123
Tabel 4.119 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	125
Tabel 4.120 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	126
Tabel 4.121 Jam puncak pagi simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	127
Tabel 4.122 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	128
Tabel 4.123 Jam puncak pagi simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	129
Tabel 4.124 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	
.....	130
Tabel 4.125 Jam puncak pagi ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter.....	131

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Contoh sketsa data masukan geomerik	7
Gambar 2.2 Contoh sketsa arus lalu lintas	7
Gambar 2.3 Variabel arus lalu lintas.....	9
Gambar 2.4 Lebar rata-rata pendekat.....	11
Gambar 2.5 Jumlah lajur dan lebar rata-rata pendekat minor dan utama	11
Gambar 2.6 Faktor penyesuaian laber pendekat	12
Gambar 2.7 Faktor penyesuaian belok kiri	14
Gambar 2.8 Faktor penyesuaian belok kanan.....	15
Gambar 2.9 Faktor penyesuaian arus jalan minor	16
Gambar 2.10 Tundaan lalu lintas simpang VS derajat kejenuhan	17
Gambar 2.11 Tundaan lalu lintas jalan utama VS derajat kejenuhan	18
Gambar 2.12 Rentang peluang antrian (QP%) terhadap derajat kejenuhan (DS).....	19
Gambar 3.1 Pelabuhan Taddan.....	23
Gambar 3.2 Pelabuhan Tanglok dan Simpang Jl. Mutiara.....	23
Gambar 3.3 Ruas Jl. Raya Taddan.....	24
Gambar 3.4 Simpang Jl. Prajjan	24
Gambar 4.1 Simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro	30
Gambar 4.2 Simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong	30
Gambar 4.3 Ruas Jl. Taddan.....	31
Gambar 4.4 Hasil kinerja eksisting simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu).....	38
Gambar 4.5 Hasil kinerja eksisting simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu)	39
Gambar 4.6 Hasil kinerja eksisting simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (Rabu).....	41
Gambar 4.7 Hasil kinerja eksisting simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (Minggu)	42

Gambar 4.8 Hasil kinerja eksisting ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu)	43
Gambar 4.9 Hasil kinerja eksisting ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu)	44
Gambar 4.10 Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018.....	54
Gambar 4.11 Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan 2018.....	55
Gambar 4.12 Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018.....	56
Gambar 4.13 Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan – Jl. Raya Camplong pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	57
Gambar 4.14 Hasil kinerja ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	58
Gambar 4.15 Hasil kinerja ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018	59
Gambar 4.16 Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara – Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023.....	69
Gambar 4.17 Hasil kinerja ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	72
Gambar 4.18 Hasil kinerja ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu) sebelum pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	73
Gambar 4.19 Hasil kinerja ruas Jl. Taddan pada hari aktif (Rabu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	83
Gambar 4.20 Hasil kinerja ruas Jl. Taddan pada hari libur (Minggu) setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023	84
Gambar 4.21 Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan	

	taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter.....	86
Gambar 4.22	Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter.....	87
Gambar 4.23	Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	89
Gambar 4.24	Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	91
Gambar 4.25	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter	92
Gambar 4.26	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter.....	93
Gambar 4.27	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter.....	99
Gambar 4.28	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter.....	100
Gambar 4.29	Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter.....	102
Gambar 4.30	Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan	

	taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter.....	103
Gambar 4.31	Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter.....	105
Gambar 4.32	Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	106
Gambar 4.33	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter.....	108
Gambar 4.34	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter.....	109
Gambar 4.35	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter	115
Gambar 4.36	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter.....	116
Gambar 4.37	Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter.....	118
Gambar 4.38	Hasil kinerja simpang Jl. Mutiara-Jl. Diponegoro pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter.....	119
Gambar 4.39	Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah	

	pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	121
Gambar 4.40	Hasil kinerja simpang Jl. Prajjan-Jl.Raya Camplong pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	122
Gambar 4.41	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	124
Gambar 4.42	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	125
Gambar 4.43	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari aktif (Rabu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	130
Gambar 4.44	Hasil kinerja ruas Jl.Taddan pada hari libur (Minggu) Rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter	132
Gambar 4.45	Rekomendasi simpang bersinyal Jl.Mutiara-Jl.Diponegoro tahun 2023 setelah pelabuhan Taddan beroperasi hari aktif (rabu)	133
Gambar 4.46	Rekapitulasi derajat kejenuhan simpang Jl.Mutiara program (Excel)	133
Gambar 4.47	Rekapitulasi derajat kejenuhan simpang Jl.Prajjan program (Excel)	134
Gambar 4.48	Rekapitulasi derajat kejenuhan ruas Jl.Taddan program (Excel)	134

Gambar 4.49 Rekapitulasi derajat kejenuhan simpang Jl.Mutiara program (Kaji)	135
Gambar 4.50 Rekapitulasi derajat kejenuhan simpang Jl.Prajan program (Kaji)	135
Gambar 4.51 Rekapitulasi derajat kejenuhan ruas Jl.Taddan program (Kaji)	136

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Rekap volume lalu lintas simpang Jl.mutiara- Jl.Diponegoro.....	143
Lampiran 2	Rekap volume lalu lintas simpang Jl.Prajjan-Jl.Raya	145
Lampiran 3	Rekap volume lalu lintas ruas Jl.Raya Taddan	147
Lampiran 4	Rekap kendaraan keuar masuk pelabuhan Tanglok (lama).....	149
Lampiran 5	Rekap analisis kinerja lalu lintas eksisting (2018 sebelum pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	151
Lampiran 6	Rekap analisis kinerja lalu lintas (2018 setelah pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara- Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	153
Lampiran 7	Rekap analisis kinerja lalu lintas (2023 sebelum pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara- Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	155
Lampiran 8	Rekap analisis kinerja lalu lintas (2023 setelah pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara- Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	157
Lampiran 9	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter)	

	simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	159
Lampiran 10	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	161
Lampiran 11	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	163
Lampiran 12	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	165
Lampiran 13	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	167
Lampiran 14	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan exel	169
Lampiran 15	Rekap analisis kinerja lalu lintas eksisting (2018 sebelum pelabuhan Taddan beroperasi) simpang	

	Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	171
Lampiran 16	Rekap analisis kinerja lalu lintas eksisting (2018 setelah pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	173
Lampiran 17	Rekap analisis kinerja lalu lintas eksisting (2023 sebelum pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	175
Lampiran 18	Rekap analisis kinerja lalu lintas eksisting (2023 setelah pelabuhan Taddan beroperasi) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	177
Lampiran 19	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	179
Lampiran 20	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 8 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	181
Lampiran 21	Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji	

.....	183
Lampiran 22 Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 10 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji 185
Lampiran 23 Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2018 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji 187
Lampiran 24 Rekap analisis kinerja lalu lintas (rekomendasi setelah pelabuhan taddan beroperasi tahun 2023 dengan penambahan lebar jalan mayor menjadi 12 meter) simpang Jl.mutiara-Jl.Diponegoro, Jl.Prajjan-Jl.Raya Camplong dan ruas Jl.Taddan menggunakan software kaji 189
Lampiran 25 Lampiran Acc dan sebagainya 191

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota.
- Menteri Perhubungan. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomer 75 Tahun 2015. *Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*. Jakarta: Menteri Perhubungan.
- Huda, Mifthacul, dan Muryanto, Dwi. 2016. Analisis Kinerja Lalu Lintas Sebelum dan Setelah Pembangunan Blitar Town Square. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil Universitas Madura*. Vol. 1 No.2 Desember 2016 ISSN 2527-5542.
- Huda, Mifthacul, dan Muryanto, Dwi. 2017. Dampak Pembangunan SMPN 3 Blitar Terhadap Kinerja Lalu Lintas Sekitarnya. *Jurnal¹⁾ Teknik Sipil, Teknik, Universitas Muhammadiyah Surabaya. ²⁾ Teknik Sipil, Teknik, Universitas Dr.Soetomo* . Vol. 2 No.1 Mei 2017 ISSN 2541-0318..
- Peraturan Pemerintah Indonesia Nomer 32 Tahun 2011. 2011. *Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*.
- Safitri, Revy. 2013. Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Hartono Lisfestyle Mall Di Solo Baru. *Skripsi*. Tidak di publikasikan. Surakarta: Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Wibisono, Endro. Andalalin Teluk Lamong Bab I dan Bab II. *Laporan tugas Andalalin Mahasiswa Program Studi Pasca Sarjana Teknik Sipil ITS bidang keahlian Manajemen & Rekayasa Transportas*, diunduh 28 september 2017.

- Abidin, Zainal. 2016. Studi Revitalisi Angkutan Sungai Sebagai Moda Transportasi Perkotaan Di Kota Banjarmasin. *Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surabaya*. Vol. 1 No.1 November 2016 ISSN 2541-0318.
- Abidin, Zainal. 2017. Studi Teknis Kebutuhan Angkutan Antar Jemput Dalam Propinsi Kalimantan Selatan. *Jurnal Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surabaya*. Vol. 2 No.1 Mei 2017 ISSN 2541-0318.