

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi Pengambilan Data



Gambar 3.1 Pelabuhan Taddan

Sumber: Google Earth



Gambar 3.2 Pelabuhan Tanglok dan Simpang Jl. Mutiara

Sumber: Google Earth



Gambar 3.3 Ruas Jl. Raya Taddan
Sumber: Google Earth



Gambar 3.4 Simpang Jl. Prajjan
Sumber: Google Earth

3.2 Waktu Pelaksanaan Survei

Pelaksanaan survei dilakukan pada dua hari aktif dan dua hari libur, dan dilakukan pada jam sibuk. Pada dua hari aktif, dilakukan pada hari Rabu 3 Januari 2018 dan Kamis 4 Januari 2018. Sedangkan dua hari libur, Sabtu 6 Januari 2016 dan Minggu 7 Januari. Waktu survei pada hari aktif dan hari libur dilakukan pada pukul 06.00-08.00 WIB, 11.00-13.00 WIB dan 15.00-17.00 WIB.

3.3 Metode Analisis

Metode analisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1995, dengan alat batu KAJI dan exel.

3.4 Pengumpulan Data

Data-data yang diperlukan dalam analisis dampak lalu lintas Pelabuhan Taddan meliputi data primer dan data sekunder.

3.4.1 Data primer

Data primer adalah data yang diperoleh peneliti secara langsung (dari tangan pertama) atau survey/pengamatan langsung di lapangan.

a. Geometri jalan

Data yang diperoleh dari hasil pengamatan langsung di lokasi studi. Data yang berupa lebar jalan, jumlah lajur, lebar lajur, jarak kerep ke penghalang, dan lebar bahu jalan.

b. Arus lalu lintas pada jam puncak

Data arus lalu lintas di peroleh dari besarnya volume yang melewati ruas dan persimpangan jalan di lokasi studi.

c. Data arus lalu lintas keluar masuk pelabuhan lama (Tanglok)

Data arus lalu lintas yang diambil adalah keluar masuk kendaraan pada pelabuhan lama yaitu Pelabuhan Tanglok.

d. Kondisi lingkungan

3.4.2 Data sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh peneliti dari sumber yang sudah ada, misalnya instansi pemerintah yang berkaitan/berhubungan dengan yang dianalisa.

a. Peta lokasi Pelabuhan Taddan (baru) dengan luasannya.

- b. Peta lokasi Pelabuhan Tanglok (lama) dengan luasannya.
- c. Data pertumbuhan kendaraan 5 tahun terakhir di kabupaten Sampang, dimana data bersumber dari Dinas Perhubungan (Dishub) kabupaten Sampang/Badan Pusat Statistik (BPS) kabupaten Sampang
- d. Jumlah penduduk di kabupaten Sampang

3.5 Analisis Data

3.5.1 Analisis bangkitan, tarikan perjalanan, dan pembebanan lalu lintas

Analisis bangkitan dan tarikan akibat pembangunan Pelabuhan Taddan menggunakan perbandingan atau persentase dari pelabuhan Tanglok (lama). dan analisis pembebanan simpang dan ruas jalan di sekitar lokasi studi.

3.5.2 Analisis kinerja ruas jalan dan persimpangan

Analisis kinerja ruas jalan dan persimpangan dilakukan untuk mengetahui adanya dampak akibat pembangunan Pelabuhan Taddan. Perhitungan kinerja ruas jalan dan persimpangan di kawasan sekitar pembangunan Pelabuhan Taddan. Didalam penelitian ini, perhitungan kinerja ruas jalan dan persimpangan didasarkan pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997).

3.5.3 Rekomendasi manajemen dan rekayasa lalu lintas

lalu lintas diharapkan memberi solusi untuk meminimalkan dampak lalu lintas yang terjadi setelah pelabuhan beroperasi.

3.6 Diagram Alir Metode Penelitian



