

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **2.1 Kesimpulan**

Berdasarkan Hasil Perhitungan yang dilakukan mengenai “ ANALISA DESAIN SISTEM POMPA PADA STASIUN PENGISIAN BAHAN BAKAR UMUM ( SPBU ) DI SIMO POMAHAN “ yaitu :

Daya Motor yang tersedia pada SPBU =1125 watt

Pompa yang digunakan

- Head total pompa = 16.189 m
- Head Statis = 3.63 m
- Daya yg di butuhkan = 720 watt
- Effisiensi = 75 %

Pompa Perencanaan

- Head Total Pompa = 50.77 m
- Head Statis =24.419 m
- Daya yang dibutuhkan = 720 watt
- Effisiensi = 75%

#### **5.2 Saran**

Dari perhitungan dan analisa yang telah dilakukan, untuk memilih pompa yang efisiensi mungkin diajukan beberapa saran yaitu :

- BBM Merupakan kebutuhan yang berhubungan dengan masyarakat banyak, oleh sebab itu lakukan perawatan pompa sebaik mungkin sebelum terjadi kerusakan dan pencegahan terjadinya

downtime, seperti kebersihan, pelumasan dan pemeriksaan baut pengikat untuk mendapatkan hasil optimal.

- Faktor rugi-rugi aliran diusahakan sekecil mungkin seperti, pemilihan jenis pipa, desain perubahan penampang pipa, sambungan-sambungan dan percabangan pada pipa.
- Jenis pompa dan daya pompa yang digunakan harus mempengaruhi jumlah selang keluaran minyak ( nozzle )
- Agar terhindar dari kavitasi sebaiknya kecepatan aliran pada area sisi isap ( suction ) jangan terlalu besar karena area yg memiliki kecepatan aliran yang tinggi menyebabkan turunya tekanan .