

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisa dan pembahasan yang telah dilakukan tentang pengaruh perubahan derajat kemiringan sudut pulley dan variasi roller terhadap performa motor matic honda scoopy fi esp tahun 2016 dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Penggunaan pulley yang sudah dirubah derajat kemiringan sudutnya (pulley modif) dan variasi roller pada motor matic honda scoopy fi esp tahun 2016 dapat meningkatkan daya.
 - Dari hasil penelitian Pulley dan roller standart menghasilkan daya sebesar 8,0 HP. Sedangkan pada penggunaan Pulley Modif dengan menggunakan roller dengan berat 10 gram daya yang di dapat meningkat dari yang standart yaitu 9,4 HP. Pada penggunaan pulley modif dan berat roller 13 gram daya yang di dapat 8,7 HP. Dan pada penggunaan pulley modif dan berat roller 15 gram daya yang di dapat sebesar 8,4 HP.

Darisini dapat disimpulkan bahwa penggunaan Pulley rubahan derajat kemiringan sudut (pulley modif) dapat meningkatkan Daya pada motor matic honda scoopy fi esp.

2. Penggunaan pulley yang sudah dirubah derajat kemiringan sudutnya (pulley modif) dan variasi roller pada motor matic honda scoopy fi esp tahun 2016 dapat meningkatkan torsi.

- Dari hasil penelitian Pulley dan roller standart menghasilkan torsi sebesar 30,64 Nm. Sedangkan pada penggunaan Pulley Modif dengan menggunakan roller dengan berat 10 gram torsi yang di dapat meningkat dari yang standart yaitu 32,37 Nm. Pada penggunaan pulley modif dan berat roller 13 gram torsi yang di dapat menurun dari standart sebesar 29,25 Nm. Dan pada penggunaan pulley modif dan berat roller 15 gram Torsi yang di dapat sebesar 33,09 Nm. Darisini dapat disimpulkan bahwa penggunaan Pulley rubahan derajat kemiringan sudut (pulley modif)

dapat meningkatkan Daya pada motor matic honda scoopy fi esp.

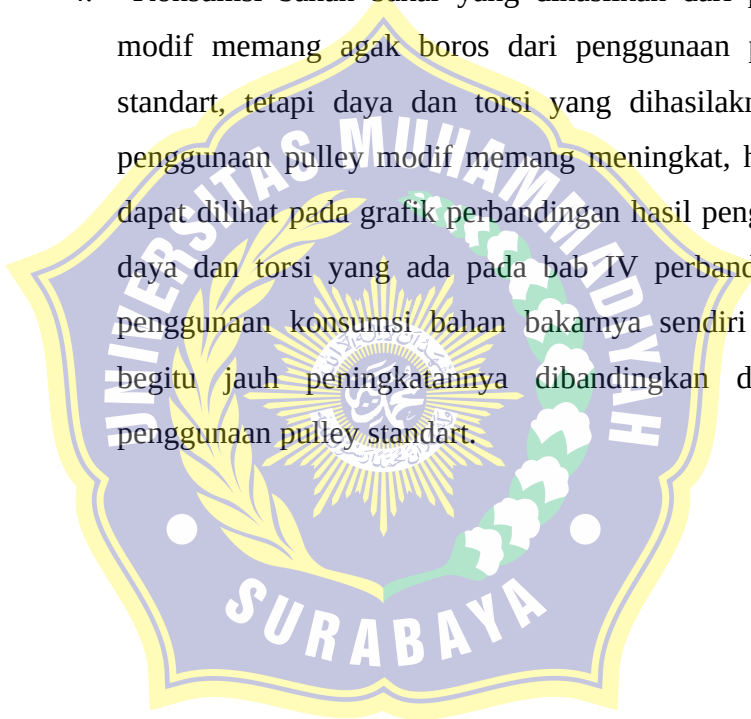
3. Rancangan Penggunaan pulley modif dan roller dengan berat 10 gram cocok untuk di gunakan pada motor balap dan motor yang sebagian besar jalan yang ditempuhnya menanjak dan berliku-liku dikarenakan pada penggunaan pulley modif dan roller 10 gram daya dan torsi yang dihasilkan besar.

Dan untuk rancangan Pulley modif dan roller 13 gram cocok untuk di gunakan di jalan perkotaan yang terdapat banyak lampu merah dari situ motor banyak berhenti karena lampu merah, sehingga untuk memakai rancangan pulley modif dan roller 13 gram dengan hasil daya dan torsi yang lumayan besar dari standartnya lebih cocok untuk digunakan.

Untuk rancangan pulley modif dan roller 15 gram sendiri lebih cocok untuk digunakan dimedan jalan pedesaan yang datar karena torsi dan daya yang di hasilkan cukup tinggi dan medan jalan desa biasanya

datar dan panjang sehingga lebih cocok untuk menggunakan rancangan Pulley modif dan Roller dengan berat 15 gram.

4. Konsumsi bahan bakar yang dihasilkan dari pulley modif memang agak boros dari penggunaan pulley standart, tetapi daya dan torsi yang dihasilkan dari penggunaan pulley modif memang meningkat, hal ini dapat dilihat pada grafik perbandingan hasil pengujian daya dan torsi yang ada pada bab IV perbandingan penggunaan konsumsi bahan bakarnya sendiri tidak begitu jauh peningkatannya dibandingkan dengan penggunaan pulley standart.



5.2 saran

Dari hasil pengujian, pembahasan, dan pengambilan saran yang telah dilakukan, maka dapat diambil saran sebagai berikut :

1. Apabila ada yang meneruskan penelitian eksperimen ini disarankan untuk menambahkan variasi pulley dengan derajat kemiringan $13,8^\circ$, 14° , dan $14,5^\circ$. dan juga dengan menambahkan variasi per cvt antara 1000,1500, dan 2000 RPM agar penelitiannya lebih lengkap lagi.
2. Dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penggunaan pulley modif dapat meningkatkan daya dan torsi pada mesin honda scoopy fi esp tahun 2016 tanpa harus Bore up engine, akan tetapi dari hasil penelitian ini juga terlihat bahwa penggunaan bahan bakar juga mengalami peningkatan tetapi tidak terlalu tinggi.
3. Sebelum melaksanakan pengujian disarankan untuk memastikan bahwa kendaraan yang akan diuji dalam kondisi fiit, dan juga untuk alat ujinya harus di pastikan sudah terkalibrasi.