

BAB III

METODOLOGI

3.1. Pengumpulan Data Penelitian

Pengumpulan data penelitian didapatkan dari data primer melalui survey langsung ditempat penelitian dan data sekunder yang diperoleh dari pihak-pihak, seperti: pengelola/pengembang kampus, pedoman peraturan perparkiran, buku literatur, jurnal dan peraturan pemerintah pusat.

3.1.1. Pengumpulan Data Primer

Merupakan data yang didapat dengan cara survey langsung dilapangan. Survey dilakukan dengan cara menempatkan surveyor dipintu gerbang agar mengetahui kendaraan yang keluar-masuk dan mencatat nomer polisi kendaraan beserta waktunya.

1. Aktivitas kendaraan bermotor yang terdapat di UMSurabaya
2. Kondisi/situasi lahan parkir dan kapasitas tersedia
3. Sirkulasi parkir UMSurabaya

3.1.2. Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder merupakan sumber data penelitian yang diperoleh peneliti secara tidak langsung melalui media perantara (diperoleh dan dicatat oleh pihak lain). Dalam penelitian ini kami mengambil data yang sudah ada pada pihak pengelola/pengembang kampus UMSurabaya.

1. Masterplan kampus UMSurabaya
2. Jumlah kendaraan karyawan, dosen dan mahasiswa.
3. Jumlah karyawan, dosen dan mahasiswa.
4. Luas gedung dan lantai UMSurabaya
5. Luas ruang lahan parkir sepeda motor dan mobil

3.2. Peralatan Penelitian

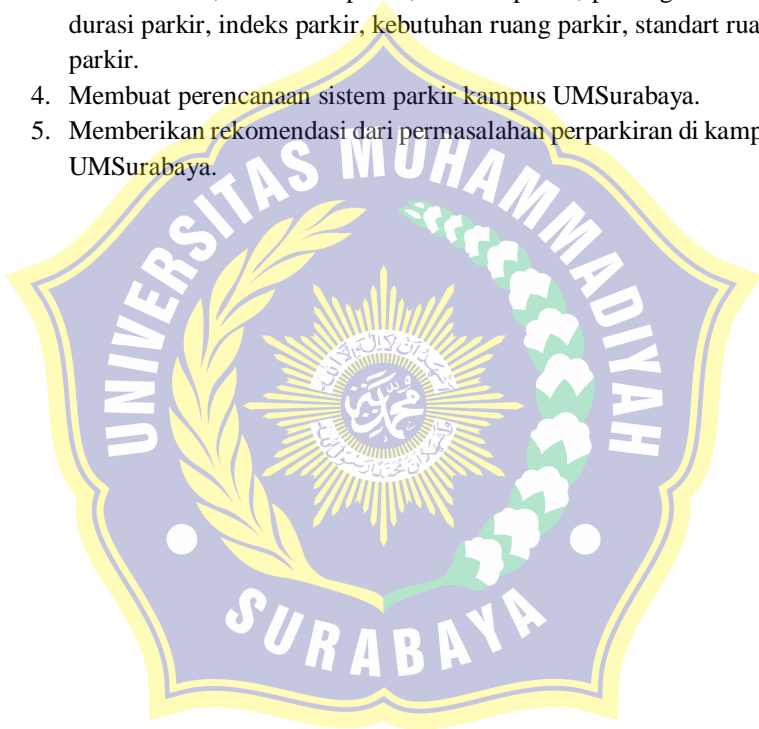
1. Formulir/blangko penelitian
Formulir ini berisi pencatatan mengenai nomor polisi kendaraan dan jam masuk parkir kendaraan untuk pencatatan pada pintu masuk, dan berisikan mengenai pencatatan mengenai nomor polisi kendaraan dan jam keluar parkir kendaraan untuk pencatatan pada pintu keluar.
2. Laptop untuk alat pengolahan data
3. Alat tulis dan papan untuk alat bantu penulisan.
4. Jam tangan atau pencatat waktu
5. Alat penghitung manual hand tally counter
6. Meteran roll panjang

3.3. Langkah Penelitian

1. Merumuskan masalah yang ada dan membuat batasan masalah yang akan diteliti.
2. Pemilihan studi pustaka dan literatur tentang parkir yang relevan dengan permasalahan yang ada.
3. Melakukan survey pendahuluan
Survey pendahuluan dilakukan agar dapat memperoleh data tentang keadaan dilapangan dan jenis kendaraan yang diamati, sehingga dapat menentukan waktu dan tempat pengamatan, serta kebutuhan tenaga survey.
 - Menyiapkan tim survei untuk keperluan pengambilan data plat nomer dan jumlah kendaraan sehingga dapat mengetahui total kendaraan yang ada di UMSurabaya.
 - Pengolahan data
Data yang didapat diolah dengan menggunakan Microsoft Excel
 - Analisa Data

Tahapan dalam menganalisis data hasil dari survey dilapangan antara lain :

1. Mengetahui besar kapasitas statis dan dinamis ruang parkir sepeda motor dan mobil.
2. Menganalisis kebutuhan lahan parkir dengan jumlah penghuni kampus UMSurabaya untuk menentukan besarnya Satuan Ruang Parkir (SRP).
3. Menganalisis karakteristik parkir yaitu : distribusi jumlah kendaraan keluar masuk, akumulasi parkir, volume parkir, parking turn over, durasi parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir, standart ruang parkir.
4. Membuat perencanaan sistem parkir kampus UMSurabaya.
5. Memberikan rekomendasi dari permasalahan perparkiran di kampus UMSurabaya.



3.4. Lokasi dan Waktu

3.2.1 Lokasi

Lokasi penelitian merupakan suatu tempat atau wilayah dimana penelitian tersebut akan dilakukan. Adapun penelitian yang akan kami laksanakan berada dikampus Universitas Muhammadiyah Surabaya, Jalan Sutorejo No. 59 Surabaya 60113.



Gambar 3.1 Peta UMSurabaya

Sumber : Google Maps

3.2.2 Waktu

Waktu penelitian merupakan batasan waktu yang digunakan dalam melakukan penelitian. Adapun waktu yang dibutuhkan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir dikampus UMSurabaya sebagai berikut :

1. Hari Senin, pukul 07.00-22.00 WIB. Hari senin ini mewakili hari aktivitas normal karyawan, dosen dan mahasiswa.
2. Hari Minggu, pukul 07.00-21.00 WIB. Hari minggu mewakili akhir pekan dengan aktivitas perkuliahan kelas karyawan.

3.5. Bagan Alir (flow chart)

Tahapan pada penelitian ini digambarkan dalam bentuk bagan alir seperti terlihat pada gambar berikut:

