

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis yang dilakukan oleh penulis maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Biaya operasi kendaraan yang diperlukan untuk melakukan perjalanan melewati jalan Arteri dan jalan Tol dari Karanganyar ke Sragen dan sebaliknya jika dilihat dari perhitungan menggunakan kecepatan actual adalah rata-rata lebih tinggi jika melewati jalan Toll untuk semua jenis kendaraan pada semua hari dan jam survei.
2. Biaya operasi kendaraan yang diperlukan untuk melakukan perjalanan melewati jalan Arteri dan jalan Tol dari Karanganyar ke Sragen jika dilihat dari perhitungan menggunakan kecepatan KAJI adalah rata-rata lebih tinggi jika melewati jalan Tol kecuali untuk kendaraan Bus Besar pada hari Senin Sore
3. Biaya operasi kendaraan yang diperlukan untuk melakukan perjalanan melewati jalan Arteri dan jalan Tol dari Sragen ke Karanganyar jika dilihat dari perhitungan menggunakan kecepatan actual adalah rata-rata lebih tinggi jika melewati jalan Tol kecuali untuk kendaraan Bus Besar dan Truk Berat pada hari Rabu Sore.
4. Selisih rata-rata biaya operasi kendaraan pada jalan Tol dan jalan Arteri pada kecepatan aktual adalah Rp 931 untuk kendaraan Sedan, Rp 972 untuk kendaraan Utiliti, Rp 879 untuk kendaraan Bus Kecil, Rp 692 untuk kendaraan Bus Besar, Rp 803 untuk kendaraan Truk Ringan, Rp 819 untuk kendaraan Truk Sedang dan Rp 2.590 untuk kendaraan Truk Berat.
5. Selisih rata-rata biaya operasi kendaraan pada jalan Toll dan jalan Arteri pada kecepatan KAJI adalah Rp 693 untuk kendaraan Sedan, Rp 901 untuk kendaraan Utiliti, Rp 551 untuk kendaraan Bus Kecil, Rp 38 untuk kendaraan Bus Besar, Rp 408 untuk kendaraan Truk Ringan, Rp 382 untuk kendaraan Truk Sedang dan Rp 647 untuk kendaraan Truk Berat.

6. Waktu tempuh kendaraan yang diperlukan untuk melakukan perjalanan dari Sragen ke Karanganyar dan sebaliknya jika dilihat dari perhitungan menggunakan kecepatan actual adalah rata-rata lebih cepat jika melewati jalan Tol kecuali kendaraan Truk Berat.
7. Waktu tempuh kendaraan yang diperlukan untuk melakukan perjalanan dari Karanganyar ke Sragen jika dilihat dari perhitungan menggunakan kecepatan KAJI adalah rata-rata lebih cepat jika melewati jalan Toll pada semua hari dan jam survei.
8. Selisih rata-rata waktu tempuh kendaraan pada jalan Tol dan jalan Arteri pada kecepatan actual adalah 2,5 menit untuk kendaraan Sedan, 2,7 menit untuk kendaraan Utiliti, 2 menit untuk kendaraan Bus Kecil, 1,7 untuk kendaraan Bus Besar, 0,8 untuk kendaraan Truk Ringan, 1,2 untuk kendaraan Truk Sedang dan 2,9 menit untuk Truk Berat.
9. Selisih rata-rata waktu tempuh kendaraan pada jalan Tol dan jalan Arteri pada kecepatan KAJI adalah 3,1 menit untuk Sedan, 3,1 untuk Utiliti, 3,3 menit untuk Bus Kecil, 2,9 menit untuk Bus Besar, 3,3 menit untuk kendaraan Truk Ringan, 3,3 untuk Truk Sedang dan 3,1 menit untuk Truk Berat.
10. Jika dilihat antara perbandingan biaya dan waktu tempuh kendaraan maka perjalanan lebih efisien jika melewati jalan Arteri karena biaya operasi kendaraan lebih murah dengan selisih waktu tempuh yang tidak terlampau jauh dari jalan Tol.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka penulis memberi saran yang dapat ditujukan bagi pengguna jalan sebagai berikut

- 1) Masalah tariff Tol diharapkan ada pengkajian ulang dari pemerintah, berdasarkan hasil penelitian tarif Tol dari Sragen ke Karanganyar masih terbilang mahal karena perbandingan waktu tempuh antara jalan Arteri dan jalan Toll yang tidak terlalu jauh
- 2) Tarif Toll suatu saat diharapkan untuk digratiskan seperti halnya Tol Suramadu, agar seluruh kalangan masyarakat dapat menikmati fasilitas infrastruktur Negara
- 3) Bagi mahasiswa yang akan melakukan penelitian lanjutan diharapkan menjadikan data ini sebagai dasar untuk dikembangkan.



