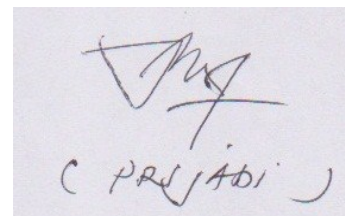


## Lampiran 1-5 Hasil Wawancara

### List Wawancara tentang Penetapan Tarif PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Cabang Surabaya

Daftar Pertanyaan	Daftar Jawaban
1. Bagaimana menurut pendapat bapak tentang Penetapan Tarif di PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Cabang Surabaya?	Penetapan Tarif di PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) disesuaikan oleh pemerintah.
2. Benarkah bahwa Penetapan Tarif di PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) tidak mudah untuk berubah-ubah dan konstan dalam jangka waktu yang lama?	Iya, sudah hamper 5 tahun tarif transportasi PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) tetap.
3. Kenapa Tarif dalam Pelni tidak dapat berubah sewaktu-waktu?	Karena harus mendapatkan persetujuan dari pemerintah yaitu DPR terlebih dahulu.
4. Siapa saja pihak yang terlibat dalam kebijaksanaan tarif?	Pihak yang terlibat adalah Kementerian Perhubungan, Direksi, dan DPR.
5. Apakah formulasi perhitungan tarif dan biaya diatur oleh Kementerian Perhubungan?	Iya, namun hanya formulasi saja, berapapun biaya tetap diatur oleh direksi untuk usulan tarif dan harus disetujui oleh DPR.
6. Bagaimana menurut pendapat Bapak mengenai Penetapan Tarif yang tidak dapat dikendalikan sendiri dan disesuaikan dengan kondisi yang ada, contohnya: tarif perhubungan?	Tarif yang sulit berubah selama 5 tahun membuat perusahaan sulit untuk berkembang lebih baik layaknya penerbangan, apalagi biaya operasional setiap tahun mengalami kenaikan.
7. Apakah ada dampaknya tarif yang tidak dapat diatur sendiri selayaknya penerbangan terhadap perkembangan perusahaan?	Ada, yaitu perusahaan dapat mengalami kerugian karena biaya operasional setiap tahun naik dan tinggi, sehingga perusahaan rugi dan sulit berkembang
8. Bagaimana langkah perusahaan menyikapi tarif yang konstan tersebut?	Langkah perusahaan yaitu: menekan biaya, mencoba berunding dengan DPR terkait tarif.

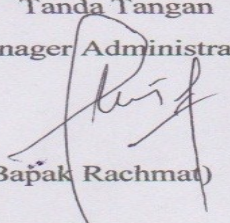
Assisten Manajer PP&JS



( PRUJADI )

**List Wawancara tentang Biaya Operasional Kapal PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Cabang Surabaya**

<b>Daftar Pertanyaan</b>	<b>Daftar Jawaban</b>
1. Bagaimana menurut pendapat Bapak tentang Biaya Opeerasional pada perusahaan ini sebelum dan sesudah adanya kenaikan bahan bakar minyak periode 2013, 2014, 2015?	Dampaknya Biaya Operasional Kapal mengalami kenaikan karena sebagian besar operasional kapal berbahan bakar minyak.
2. Benarkah Biaya Operasional Kapal mengalami peningkatan atas dampak kebijakan tentang biaya bahan bakar minyak?	Iya benar, khususnya bahan bakar minyak naik tinggi, diikuti biaya operasional lain hingga 15%.
3. Selain Bahan Bakar Minyak (BBM) apakah ada faktor lain yang mempengaruhi kenaikan biaya operasional kapal?	Ada, yaitu melemahnya nilai tukar rupiah, karena sparepart kapal dari luar negeri dengan hitungan uero.
4. Apakah sama perencanaan biaya yang dilakukan untuk operasional kapal dengan biaya yang sesungguhnya terjadi? Apa yang menyebabkan ketidaksamaan?	Terkadang tidak sama, yang menyebabkan adalah biaya terkadang berubah-ubah. Apalagi kursnya tinggi untuk pemeliharaan.
5. Bagaimana tindak lanjut dari bagian keuangan apabila terlihat bahwa biaya yang direncanakan tidak sama dengan biaya sesungguhnya?	Melakukan pelaporan ke kantor pusat, bagian pusatlah yang nantinya menganalisis.
6. Apakah perlu adanya penekanan biaya untuk operasional kapal?	Sangat diperlukan.
7. Kenapa perlu adanya penekanan dan pengendalian biaya dalam operasional kapal?	Agar memperoleh keuntungan atau kerugian dapat ditekan.
8. Apakah formulasi perhitungan biaya untuk operasional kapal telah ditetapkan oleh Kemeterian Perhubungan?	Langkah perusahaan yaitu: menekan biaya, mencoba berunding dengan DPR terkait tarif.
9. Langkah apa yang dilakukan oleh perusahaan apabila terjadi kondisi dimana biaya operasional kapal terlalu tinggi dibanding dengan pendapatan yang diterima?	Perusahaan akan melakukan evaluasi terhadap kinerja karyawan dan biaya operasional kapal pada kondisi saat itu.

Tanda Tangan  
 Manager Administrasi  
  
 (Bapak Rachmat)

**List Wawancara tentang Biaya Operasional PT. Pelayaran Nasional Indonesia  
(Persero) Cabang Surabaya**

<b>Daftar Pertanyaan</b>	<b>Daftar Jawaban</b>
1. Bagaimana menurut pendapat Bapak tentang Biaya Operasional pada perusahaan ini sebelum dan sesudah adanya kenaikan bahan bakar minyak periode 2013, 2014, 2015?	Biaya Operasional Kapal mengalami kenaikan khususnya Biaya Bahan Bakar Minyak dan Biaya Pemeliharaan Kapal karena fluktuasi
2. Benarkah Biaya Operasional Kapal mengalami peningkatan atas dampak kebijakan tentang biaya bahan bakar minyak?	Iya benar, biaya bahan bakar minyak hingga 60% dan biaya lainnya hingga 15% namun tarif tetap.
3. Selain Bahan Bakar Minyak (BBM) apakah ada faktor lain yang mempengaruhi kenaikan biaya operasional kapal?	Ada, yaitu karena adanya fluktuasi
4. Apakah sama perencanaan biaya yang dilakukan untuk operasional kapal dengan biaya yang sesungguhnya terjadi? Apa yang menyebabkan ketidaksesuaian?	Meleset tidak jauh, asal tidak tiba-tiba bahan bakar minyak naik.
5. Bagaimana tindak lanjut dari bagian keuangan apabila terlihat bahwa biaya yang direncanakan tidak sama dengan biaya sesungguhnya?	Evaluasi oleh divisi operasional kapal, karena divisi operasional kapal membuat anggaran untuk tiap departemen.
6. Apakah perlu adanya penekanan biaya untuk operasional kapal?	Perlu
7. Kenapa perlu adanya penekanan dan pengendalian biaya dalam operasional kapal?	Untuk menghasilkan biaya yang efisien.
8. Apakah formulasi perhitungan biaya untuk operasional kapal telah ditetapkan oleh Kementerian Perhubungan?	-
9. Langkah apa yang dilakukan oleh perusahaan apabila terjadi kondisi dimana biaya operasional kapal terlalu tinggi dibanding dengan pendapatan yang diterima?	Dilakukan evaluasi terhadap biaya.

**Foto Bersama Capt. Djahuri**

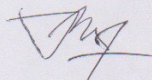


**List Wawancara tentang Penetapan Tarif PT. Pelayaran Nasional Indonesia(Persero)  
Surabaya**

Nama : Pak Prijadi

Posisi di Perusahaan : Asisten Manajer PP&JS PT. Pelayaran Nasional Indonesia(Persero)  
Cabang Surabaya

Daftar Pertanyaan	Daftar Jawaban
1. Bagaimana menurut pendapat Bapak tentang Penetapan Tarif di PT. Pelayaran Nasional Indonesia(Persero)?	
2. Benarkah bahwa Penetapan tarif di PT. Pelayaran Nasional Indonesia(Persero) tidak mudah untuk berubah-ubah dan konstan dalam jangka waktu yang lama?	
3. Kenapa Tarif dalam pelni tidak dapat berubah sewaktu-waktu?	
4. Siapa saja pihak yang terlibat dalam kebijaksanaan tarif?	
5. Apakah formulasi perhitungan tarif dan perhitungan biaya diatur oleh kementerian perhubungan?	
6. Bagaimana menurut pendapat Bapak mengenai Penetapan tarif yang tidak dapat dikendalikan sendiri sesuai dengan kondisi yang sedang ada, contohnya: tarif penerbangan?	
7. Apakah ada dampaknya tarif yang tidak dapat diatur sendiri selayaknya penerbangan terhadap perkembangan perusahaan?	
8. Bagaimana langkah perusahaan menyikapi Tarif yang konstan tersebut?	

  
 ( PRIJADI )



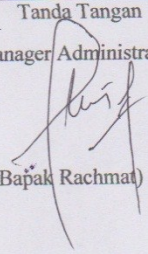
**List Wawancara tentang Biaya Opeasional PT. Pelayaran Nasional  
Indonesia(Persero) Surabaya**

Nama : Pak Rachmat

Posisi di Perusahaan : Manajer Administrasi PT. Pelayaran Nasional Indonesia  
(Persero) Cabang Surabaya

Daftar Pertanyaan	Daftar Jawaban
1. Bagaimana menurut pendapat Bapak tentang Biaya Operasional pada perusahaan ini sebelum dan sesudah adanya kenaikan bahan bakar minyak pada periode 2013,2014,2015?	
2. Benarkah bahwa biaya operasional kapal mengalami peningkatan atas dampak kebijakan tentang biaya bahan bakar minyak?	
3. Selain Bahan Bakar Minyak (BBM) apakah ada factor lain yang mempengaruhi kenaikan biaya operasional kapal?	
4. Apakah sama perencanaan biaya yang dilakukan untuk operasional kapal dengan biaya yang sesungguhnya terjadi? Apa yang menyebabkan ketidaksamaan?	
5. Bagaimana tindak lanjut dari bagian keuangan apabila terlihat bahwa biaya yang direncanakan tidak sama dengan biaya sesungguhnya?	
6. Apakah perlu adanya penekanan biaya untuk operasional kapal?	
7. Kenapa perlu adanya penekanan dan pengendalian biaya dalam operasional kapal?	
8. Apakah formulasi perhitungan biaya untuk operasional kapal telah ditetapkan oleh kementerian perhubungan?	
9. Langkah apa yang dilakukan perusahaan apabila terjadi kondisi dimana biaya operasional kapal terlalu tinggi dibanding dengan pendapatan yang diterima?	

Tanda Tangan  
Manager Administrasi

  
(Bapak Rachmat)

## Lampiran 6-7 Harga Bahan Bakar Minyak

Tahun	Berlaku Tanggal	Harga ( <u>Rupiah</u> per <u>liter</u> )						Masa kepresidenan
		Bensin premium	%	Minyak solar	%	Minyak tanah	%	
2015	28 Maret	Rp7.300,00		Rp6.900,00		Rp2.500,00		
	1 Maret	Rp.6.800,00		Rp6.400,00		Rp2.500,00		
		Rp 6.700,00 (Seluruh Indonesia, kecuali Bali & Madura)		Rp 6.400,00 (Seluruh Indonesia, kecuali Bali & Madura)		Rp 2.500,00		
	<u>19 Januari</u>	Rp 6.930,00 (Bali & Madura)		Rp 6.720,00 (Bali & Madura)	▼ 15 %	Rp 2.500,00		<u>Joko Widodo</u>
	<u>1 Januari</u>	Rp 7.600,00	▼ 11.8 %	Rp 7.250,00	▼ 3.4 %	Rp 2.500,00	—	
2014	<u>18 November</u> <sup>[1]</sup>	Rp 8.500,00	▲ 31%	Rp 7.500,00	▲ 36 %	Rp 2.500,00	—	
2013	<u>22 Juni</u> <sup>[2][3]</sup>	Rp 6.500,00	▲ 44%	Rp 5.500,00	▲ 44 %	Rp 2.500,00	—	
2009	<u>15 Januari</u>	Rp 4.500,00	▼ 10%	Rp 4.500,00	▼ 6%	Rp 2.500,00	—	
	<u>15 Desember</u>	Rp 5.000,00	▼ 9%	Rp 4.800,00	▼ 13 %	Rp 2.500,00	—	
2008	<u>1 Desember</u> <sup>[4]</sup>	Rp 5.500,00	▼ 9%	Rp 5.500,00	—	Rp 2.500,00	—	<u>SBY</u>
	<u>24 Mei</u> <sup>[5]</sup>	Rp 6.000,00	▲ 33%	Rp 5.500,00	▲ 28 %	Rp 2.500,00	▲ 25 %	
2005	<u>1 Oktober</u>	Rp 4.500,00	▲ 88%	Rp 4.300,00	▲ 105 %	Rp 2.000,00	▼ 9%	
	<u>1 Maret</u>	Rp 2.400,00	▲ 33%	Rp 2.100,00	▲ 27 %	Rp 2.200,00	▲ 22 %	

<u>2003</u>	<u>21 Januari</u>	Rp 1.810,00	—	Rp 1.650,00	▼ 13 %	Rp 1.800,00	▼ 9%	
	<u>1 Januari</u>	Rp 1.810,00	▲ 17%	Rp 1.890,00	▲ 64 %	Rp 1.970,00	▲	
<u>2002</u> <sup>[6]</sup>	<u>3 Mei</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.750,00	▲	Rp 1.390,00	▲	Rp 1.410,00	▲	<u>Megawati</u>
	<u>1 April</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.600,00	▲	Rp 1.240,00	▲	Rp 1.310,00	▲	
<u>2001</u>	<u>1 Maret</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.550,00	▲	Rp 1.150,00	▲	Rp 1.270,00	▲	
	<u>16 Juni</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.450,00	▲ 26%	Rp 900,00	▲ 50 %	Rp 400,00	▲	
<u>2000</u>	<u>1 Oktober</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.150,00	▲ 15%	Rp 600,00	▲ 9%	Rp 350,00	—	<u>Gus Dur</u>
	<u>April</u> <sup>[7]</sup>	Rp 600,00	▲ 15%	Rp 550,00	—	Rp 350,00	▲	
<u>1998</u>	<u>16 Mei</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.000,00	▼ 17%	Rp 550,00	▼ 8%	Rp 280,00	▼	
	<u>5 Mei</u> <sup>[7]</sup>	Rp 1.200,00	▲ 71%	Rp 600,00	▲ 58 %	Rp 350,00	▲	
<u>1993</u> <sup>[6]</sup>		Rp 700,00	▲ 40%	Rp 380,00	▲ 27 %	Rp 280,00	—	<u>Soeharto</u>
<u>1991</u> <sup>[6]</sup>		Rp 500,00	▲ 233 %	Rp 300,00	▲ 471 %	-	—	
<u>1980</u> <sup>[6]</sup>		Rp 150,00	—	Rp 52,50	—	-	—	

Sumber . Wikipedia , 31juli2015



## Lampiran 8-19 Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral



### MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR : 39 TAHUN 2014

TENTANG

PERHITUNGAN HARGA JUAL ECERAN BAHAN BAKAR MINYAK

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 14 ayat (1) Peraturan Presiden Nomor 191 Tahun 2014 tentang Penyediaan, Pendistribusian dan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak, perlu menetapkan Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral tentang Perhitungan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1983 tentang Pajak Pertambahan Nilai Barang dan Jasa dan Pajak Penjualan Atas Barang Mewah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1983 Nomor 51, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3264) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 42 Tahun 2009 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 150, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5069);

2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2001 tentang Minyak dan Gas Bumi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 136, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4152);

3. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2007 tentang Energi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4746);

4. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2008 tentang Usaha Mikro, Kecil dan Menengah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 93, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4866);

5. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);

6. Undang-Undang ...



- 2 -

6. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2004 tentang Kegiatan Usaha Hilir Minyak dan Gas Bumi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 124, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4436) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2009 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4996);
8. Peraturan Presiden Nomor 191 Tahun 2014 tentang Penyediaan, Pendistribusian dan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 399);
9. Keputusan Presiden Nomor 121/P Tahun 2014 tanggal 27 Oktober 2014;
10. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 18 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 552) sebagaimana telah dua kali diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 30 Tahun 2014 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1725);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL TENTANG PERHITUNGAN HARGA JUAL ECERAN BAHAN BAKAR MINYAK.

BAB I  
KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Jenis Bahan Bakar Minyak Tertentu yang selanjutnya disebut Jenis BBM Tertentu adalah bahan bakar yang berasal dan/atau diolah dari Minyak Bumi dan/atau bahan bakar yang berasal dan/atau diolah dari Minyak Bumi yang telah dicampurkan dengan Bahan Bakar Nabati (*Biofuel*) sebagai Bahan Bakar Lain dengan jenis, standar dan mutu (spesifikasi), harga, volume, dan konsumen tertentu dan diberikan subsidi.
2. Jenis Bahan Bakar Minyak Khusus Penugasan yang selanjutnya disebut Jenis BBM Khusus Penugasan adalah bahan bakar yang berasal dan/atau diolah dari Minyak Bumi dan/atau bahan bakar yang berasal dan/atau diolah dari Minyak Bumi yang telah dicampurkan dengan Bahan Bakar Nabati (*Biofuel*) sebagai Bahan Bakar Lain dengan jenis, standar dan mutu (spesifikasi) tertentu, yang didistribusikan di wilayah penugasan dan tidak diberikan subsidi.

3. Jenis ...

- 3 -

3. Jenis Bahan Bakar Minyak Umum yang selanjutnya disebut Jenis BBM Umum adalah bahan bakar yang berasal dan/atau diolah dari Minyak Bumi dan/atau bahan bakar yang berasal dan/atau diolah dari Minyak Bumi yang telah dicampurkan dengan Bahan Bakar Nabati (*Biofuel*) sebagai Bahan Bakar Lain dengan jenis, standar dan mutu (spesifikasi) tertentu dan tidak diberikan subsidi.
4. Badan Usaha adalah perusahaan berbentuk badan hukum yang menjalankan jenis usaha bersifat tetap, terus-menerus dan didirikan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan serta bekerja dan berkedudukan dalam wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.
5. Menteri adalah menteri yang bidang tugas dan tanggung jawabnya meliputi kegiatan usaha Minyak dan Gas Bumi.

BAB II  
PERHITUNGAN HARGA JUAL  
BAHAN BAKAR MINYAK

Bagian Kesatu  
Perhitungan Harga Jual Eceran Jenis BBM Tertentu

Pasal 2

- (1) Perhitungan harga jual eceran Jenis BBM Tertentu di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan sebagai berikut:
  - a. Minyak Tanah (*Kerosene*) dengan nominal tetap.
  - b. Minyak Solar (*Gas Oil*) ditetapkan dengan formula sesuai dengan harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) dikurangi subsidi paling banyak sebesar Rp1.000,00 (seribu rupiah).
- (2) Perhitungan harga dasar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode tanggal 25 sampai dengan tanggal 24 bulan sebelumnya.
- (3) Besaran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b sebesar 5% (lima persen).
- (4) Harga jual eceran Jenis BBM Tertentu sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b ditetapkan oleh Menteri setiap bulan pada akhir bulan untuk diberlakukan pada periode bulan berikutnya.

(5) Harga ...

- 4 -

- (5) Harga jual eceran Jenis BBM Tertentu sebagaimana dimaksud pada ayat (4) dilakukan pembulatan ke atas sebesar Rp50,00 (lima puluh rupiah).

#### Bagian Kedua

#### Perhitungan Harga Jual Eceran Jenis BBM Khusus Penugasan

##### Pasal 3

- (1) Perhitungan harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan dengan formula sesuai dengan harga dasar ditambah biaya tambahan pendistribusian di wilayah penugasan sebesar 2% (dua persen) dari harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB).
- (2) Perhitungan harga dasar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode tanggal 25 sampai dengan tanggal 24 bulan sebelumnya.
- (3) Besaran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebesar 5% (lima persen).
- (4) Harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan ditetapkan oleh Menteri setiap bulan pada akhir bulan untuk diberlakukan pada periode bulan berikutnya.
- (5) Harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan sebagaimana dimaksud pada ayat (4) dilakukan pembulatan ke atas sebesar Rp50,00 (lima puluh rupiah).

#### Bagian Ketiga

#### Perhitungan Harga Jual Eceran Jenis BBM Umum

##### Pasal 4

- (1) Perhitungan harga jual eceran Jenis BBM Umum di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan oleh Badan Usaha dengan ketentuan sebagai berikut:
  - a. harga terendah ditentukan berdasarkan harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) dengan margin paling rendah 5% (lima persen) dari harga dasar.
  - b. harga tertinggi ditentukan berdasarkan harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) dengan margin paling tinggi 10% (sepuluh persen) dari harga dasar.

(2) Besaran ...



- 5 -

- (2) Besaran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sesuai dengan peraturan daerah provinsi setempat.

### BAB III KETENTUAN LAIN-LAIN

#### Pasal 5

Untuk pertama kali, harga jual eceran Jenis BBM Tertentu sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) di titik serah, untuk setiap liternya ditetapkan sebagai berikut:

- a. Minyak Tanah (*Kerosene*) sebesar Rp2.500,00 (dua ribu lima ratus rupiah) sudah termasuk Pajak Pertambahan Nilai (PPN);
- b. Minyak Solar (*Gas Oil*) sebesar Rp7.250,00 (tujuh ribu dua ratus lima puluh rupiah) yang berlaku untuk bulan Januari 2015, dihitung mulai tanggal 1 Januari 2015 pukul 00.00 WIB.

#### Pasal 6

Untuk pertama kali, harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan untuk jenis Bensin (*Gasoline*) RON 88 sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 di titik serah, setiap liternya sebesar Rp7.600,00 (tujuh ribu enam ratus rupiah) yang berlaku untuk bulan Januari 2015, dihitung mulai tanggal 1 Januari 2015 pukul 00.00 WIB.

### BAB IV KETENTUAN PENUTUP

#### Pasal 7

Pada saat Peraturan Menteri ini mulai berlaku:

1. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 01 Tahun 2013 tentang Pengendalian Penggunaan Bahan Bakar Minyak (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 3);
2. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 34 Tahun 2014 tentang Harga Jual Eceran dan Konsumen Pengguna Jenis Bahan Bakar Minyak Tertentu (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1791);

dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 8 ...



- 6 -

Pasal 8

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 31 Desember 2014

MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

SUDIRMAN SAID

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 31 Desember 2014

MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

YASONNA H. LAOLY

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2014 NOMOR 2029

Salinan sesuai dengan aslinya  
KEMENTERIAN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
Kepala Biro Hukum,



Susyanto



**MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR : 04 TAHUN 2015

TENTANG

PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA  
MINERAL NOMOR 39 TAHUN 2014 TENTANG PERHITUNGAN HARGA JUAL  
ECERAN BAHAN BAKAR MINYAK

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa sehubungan dengan perkembangan situasi harga minyak bumi internasional yang pengaruhnya terhadap harga bahan bakar minyak maka perlu menyesuaikan ketentuan dalam Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 39 Tahun 2014 tentang Perhitungan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak;
  - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 39 Tahun 2014 tentang Perhitungan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1983 tentang Pajak Pertambahan Nilai Barang dan Jasa dan Pajak Penjualan Atas Barang Mewah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1983 Nomor 51, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3264) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 42 Tahun 2009 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 150, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5069);
  2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2001 tentang Minyak dan Gas Bumi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 136, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4152);
  3. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2007 tentang Energi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4746);
  4. Undang-Undang ...

- 2 -

4. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2008 tentang Usaha Mikro, Kecil dan Menengah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 93, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4866);
5. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);
6. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2004 tentang Kegiatan Usaha Hilir Minyak dan Gas Bumi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 124, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4436) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2009 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4996);
8. Peraturan Presiden Nomor 191 Tahun 2014 tentang Penyediaan, Pendistribusian dan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 399);
9. Keputusan Presiden Nomor 121/P Tahun 2014 tanggal 27 Oktober 2014;
10. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 18 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 552) sebagaimana telah dua kali diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 30 Tahun 2014 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1725);
11. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 39 Tahun 2014 tentang Perhitungan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 2029);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL NOMOR 39 TAHUN 2014 TENTANG PERHITUNGAN HARGA JUAL ECERAN BAHAN BAKAR MINYAK.

Pasal I ...



- 3 -

#### Pasal I

Beberapa ketentuan dalam Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 39 Tahun 2014 tentang Perhitungan Harga Jual Eceran Bahan Bakar Minyak (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 2029) diubah sebagai berikut:

1. Ketentuan Pasal 2 diubah sehingga Pasal 2 berbunyi sebagai berikut:

#### Pasal 2

- (1) Perhitungan harga jual eceran Jenis BBM Tertentu berupa Minyak Solar (*Gas Oil*) di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan dengan formula sesuai dengan harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) dikurangi subsidi paling banyak sebesar Rp1.000,00 (seribu rupiah).
- (2) Harga jual eceran Jenis BBM Tertentu berupa Minyak Tanah (*Kerosene*) di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan dengan nominal tetap termasuk Pajak Pertambahan Nilai (PPN).
- (3) Selisih kurang antara harga jual eceran per liter Jenis BBM Tertentu untuk Minyak Tanah (*Kerosene*) setelah dikurangi Pajak Pertambahan Nilai (PPN) sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dengan harga dasar per liter jenis BBM Tertentu untuk Minyak Tanah (*Kerosene*) merupakan pengeluaran negara berupa subsidi.
- (4) Harga jual eceran Jenis BBM Tertentu ditetapkan oleh Menteri setiap bulan, atau apabila dianggap perlu Menteri dapat menetapkan lebih dari 1 (satu) kali dalam setiap bulan.
- (5) Perhitungan harga dasar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) untuk setiap bulan menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode tanggal 25 bulan sebelumnya sampai dengan tanggal 24 bulan berjalan untuk perhitungan harga jual eceran bulan berikutnya.
- (6) Dalam hal Menteri menetapkan harga jual eceran lebih dari 1 (satu) kali dalam setiap bulan sebagaimana dimaksud pada ayat (4) maka perhitungan harga dasar menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode 1 (satu) hari setelah akhir periode perhitungan yang digunakan sebelumnya sampai dengan 3 (tiga) hari sebelum diberlakukannya harga jual eceran baru yang ditetapkan dalam rentang tanggal 25 bulan sebelumnya sampai dengan tanggal 24 bulan berjalan sebagaimana dimaksud pada ayat (5).
- (7) Perhitungan ...



- 4 -

- (7) Perhitungan harga dasar sebagaimana dimaksud pada ayat (3) untuk setiap bulan menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode tanggal 25 bulan sebelumnya sampai dengan tanggal 24 bulan berjalan untuk perhitungan subsidi bulan berikutnya.
  - (8) Besaran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebesar 5% (lima persen).
  - (9) Harga jual eceran Jenis BBM Tertentu sebagaimana dimaksud pada ayat (4) dilakukan pembulatan ke atas sebesar Rp50,00 (lima puluh rupiah).
2. Ketentuan ayat (2), ayat (3), ayat (4) dan ayat (5) Pasal 3 diubah dan ditambah 1 (satu) ayat, yakni ayat (6) sehingga Pasal 3 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 3

- (1) Perhitungan harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan dengan formula sesuai dengan harga dasar ditambah biaya tambahan pendistribusian di wilayah penugasan sebesar 2% (dua persen) dari harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB).
- (2) Harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan ditetapkan oleh Menteri setiap bulan, atau apabila dianggap perlu Menteri dapat menetapkan lebih dari 1 (satu) kali dalam setiap bulan.
- (3) Perhitungan harga dasar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) untuk setiap bulan menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode tanggal 25 bulan sebelumnya sampai dengan tanggal 24 bulan berjalan untuk perhitungan harga jual eceran bulan berikutnya.
- (4) Dalam hal Menteri menetapkan harga jual eceran lebih dari 1 (satu) kali dalam setiap bulan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) maka perhitungan harga dasar menggunakan rata-rata harga indeks pasar dan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika dengan kurs beli Bank Indonesia periode 1 (satu) hari setelah akhir periode perhitungan yang digunakan sebelumnya sampai dengan 3 (tiga) hari sebelum diberlakukannya harga jual eceran baru yang ditetapkan dalam rentang tanggal 25 bulan sebelumnya sampai dengan tanggal 24 bulan berjalan sebagaimana dimaksud pada ayat (3).

(5) Besaran ...

- 5 -

- (5) Besaran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebesar 5% (lima persen).
  - (6) Harga jual eceran Jenis BBM Khusus Penugasan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilakukan pembulatan ke atas sebesar Rp50,00 (lima puluh rupiah).
3. Ketentuan Pasal 4 ditambah 3 (tiga) ayat, yakni ayat (3), ayat (4) dan ayat (5) sehingga Pasal 4 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 4

- (1) Perhitungan harga jual eceran Jenis BBM Umum di titik serah, untuk setiap liter ditetapkan oleh Badan Usaha dengan ketentuan sebagai berikut:
  - a. harga terendah ditentukan berdasarkan harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) dengan margin paling rendah 5% (lima persen) dari harga dasar.
  - b. harga tertinggi ditentukan berdasarkan harga dasar ditambah Pajak Pertambahan Nilai (PPN) dan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) dengan margin paling tinggi 10% (sepuluh persen) dari harga dasar.
- (2) Besaran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sesuai dengan peraturan daerah provinsi setempat.
- (3) Penetapan atau perubahan harga jual eceran Jenis BBM Umum sebagaimana dimaksud pada ayat (1) yang ditetapkan oleh Badan Usaha dilaporkan kepada Menteri.
- (4) Laporan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) dilakukan evaluasi secara berkala setiap 6 (enam) bulan atau sewaktu-waktu apabila diperlukan.
- (5) Dalam hal hasil evaluasi sebagaimana dimaksud pada ayat (4) terdapat ketidaksesuaian penetapan harga jual eceran sesuai dengan Peraturan Menteri ini, Badan Usaha dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

4. Bab III dihapus.

Pasal II ...

- 6 -

Pasal II

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 16 Januari 2015

MENTERI ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

SUDIRMAN SAID

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 16 Januari 2015

MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

YASONNA H. LAOLY

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2015 NOMOR 76

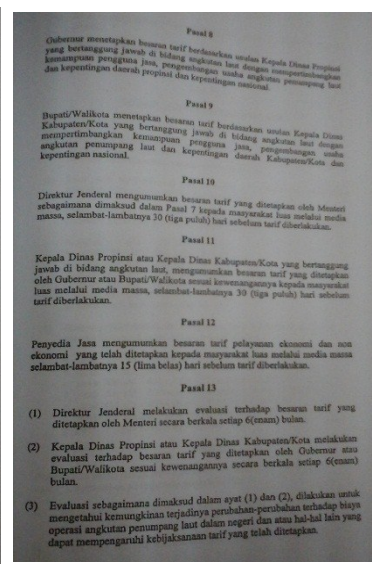
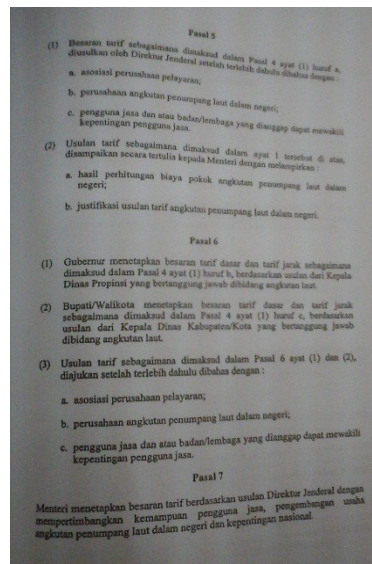
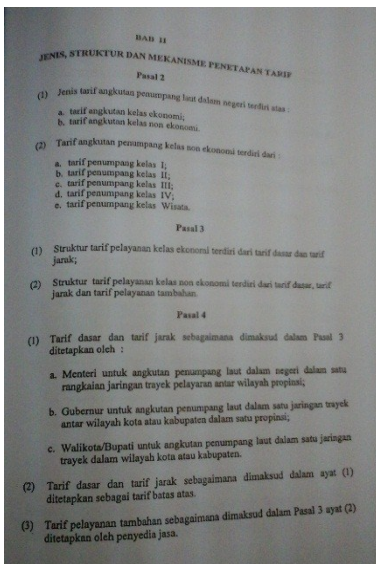
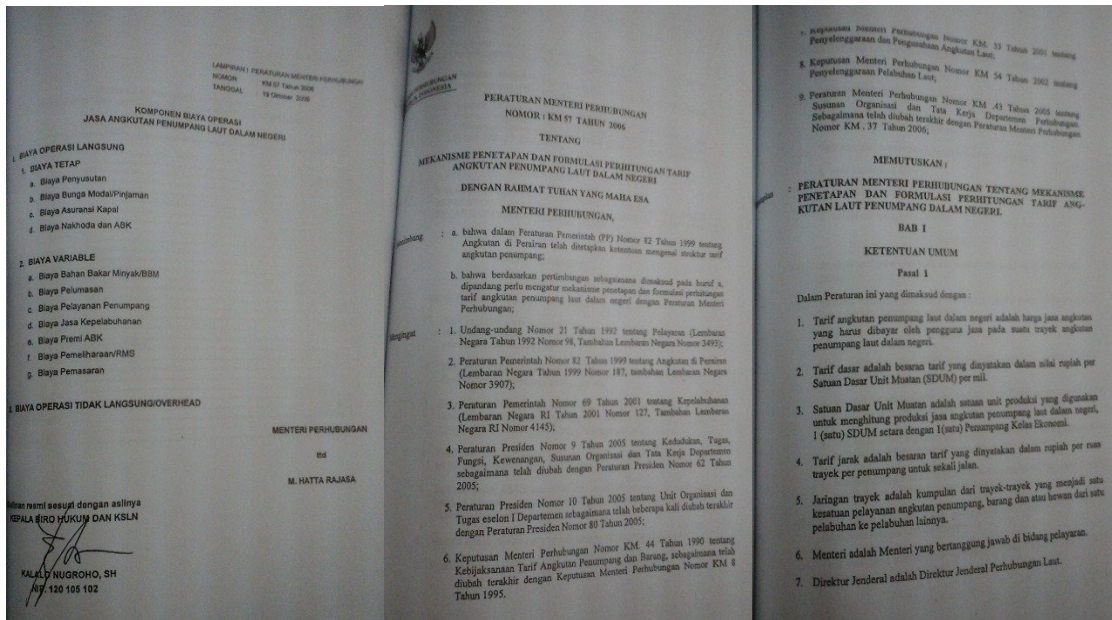
Salinan, sesuai dengan aslinya  
KEMENTERIAN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
Kepala Biro Hukum,



Susyanto



## Lampiran 20-21. Data Menteri Perhubungan





## Lampiran 21. Lanjutan Data Meneteri Perhubungan

(4) Hasil evaluasi sebagaimana dimaksud dalam ayat (3) dilaporkan kepada Menteri.

(5) Hasil evaluasi sebagaimana dimaksud dalam ayat (2) dilaporkan kepada Gubernur atau Bupati/Walikota sesuai kewenangannya.

**BAB III**  
**FORMULASI PERHITUNGAN TARIF**  
**Pasal 14**

(1) Tarif dasar diperoleh dari hasil perhitungan biaya pokok Per SDUM (Gajian Dasar Unit Murnian) per mil pada faktor muatan (*load factor*) minimum 70% ditambah margin keuntungan 10%.

(2) Tarif Jarak diperoleh dari hasil perkalian antara tarif dasar dikali jarak koefisien pada masing-masing kelompok jarak.

(3) Skala Koefisien Jarak untuk menghitung jarak koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (2), adalah sebagai berikut:

- a. jarak s/d 50 mile = 1,50;
- b. jarak 51 s/d 200 mile = 1,30;
- c. jarak 201 s/d 400 mile = 1,10;
- d. jarak 401 s/d 600 mile = 1,05;
- e. jarak 601 s/d 800 mile = 1,00;
- f. jarak 801 s/d 1.000 mile = 0,95;
- g. jarak lebih dari 1.000 mile = 0,85.

(4) Rumus perhitungan dalam menghitung jarak koefisien dari masing-masing kelompok jarak, adalah sebagai berikut:

- a. jarak s/d 50 mile = (50 mile x 1,50) = 75 mile;
- b. jarak 51 s/d 200 mile = ((75 mile) + (Jarak-50)) x 1,30;
- c. jarak 201 s/d 400 mile = ((70 mile) + (Jarak-200)) x 1,10;
- d. jarak 401 s/d 600 mile = ((40 mile) + (Jarak-400)) x 1,05;
- e. jarak 601 s/d 800 mile = ((70 mile) + (Jarak-600)) x 1,00;
- f. jarak 801 s/d 1.000 mile = ((90 mile) + (Jarak-800)) x 0,95;
- g. jarak > dari 1.000 mile = ((80 mile) + (Jarak-1000)) x 0,85;

**Pasal 15**

Perhitungan biaya pokok pada tarif dasar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 14 ayat (1), didasarkan pada prinsip sebagai berikut:

- a. biaya pokok per SDUM per mil (Rp/SDUM-mil) diperoleh dari hasil perhitungan antara Biaya total dibagi dengan Produkton total;
- b. biaya total dihitung berdasarkan biaya penuh (*full costing*);

a. komponen biaya pokok terdiri dari biaya langsung dan tidak langsung serta biaya sewa dan biaya swadaya sebagaimana ditentukan pada Lampiran I peraturan ini.

b. produk total dihitung berdasarkan Indeks Konversi Produk Angkutan

- Pop Kelas I = 3,46 SDUM/Pop Kelas Ekonomi;
- Pop Kelas II = 2,42 SDUM/Pop Kelas Ekonomi;
- Pop Kelas III = 1,91 SDUM/Pop Kelas Ekonomi;
- Pop Kelas IV = 1,76 SDUM/Pop Kelas Ekonomi;
- Pop Kelas V = 1,69 SDUM/Pop Kelas Ekonomi;
- Pop Kelas Ekam = 1,60 SDUM/Pop Kelas Ekonomi;
- Barang = 0,44 SDUM/Pop Kelas Ekonomi.

c. metode perhitungan biaya pokok sebagaimana tercantum pada Lampiran I dan II peraturan ini.

**BAB IV**  
**KETENTUAN LAIN-LAIN**  
**Pasal 16**

Tarif pelayanan ekonomi angkutan penumpang laut dalam negeri belum termasuk urusan wajib dana perimbangan wajib kearahkan penumpang berdasarkan Undang-undang Nomor 33 Tahun 1964, jo Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 1965, jenis asuransi tambahan lainnya yang dilakukan secara sukarela serta pungutan pelabuhan yang berlaku bagi setiap orang yang masuk pelabuhan keberangkatan dan biaya reude transport di pelabuhan yang menggunakan reude transportasi.

**Pasal 17**

- (1) Perusahaan Angkutan Penumpang Laut Dalam Negeri dapat memberlakukan tarif untuk anak-anak dan bayi masing-masing 75% dari tarif dewasa untuk anak-anak dan 10% untuk bayi.
- (2) Anak-anak dan bayi sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) adalah penumpang yang berusia 23 bulan s/d 11 tahun untuk anak-anak dan penumpang yang berusia di bawah 23 bulan untuk bayi.
- (3) Perusahaan Angkutan Penumpang Laut Dalam Negeri dapat menetapkan tarif sementara kelas ekonomi pada rute rayak baru, sebelum ditetapkan secara definitif dengan Keputusan Menteri Perhubungan.
- (4) Penetapan tarif sementara sebagaimana dimaksud dalam ayat (3), sebelumnya dilaporkan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.

**BAB V**  
**KETENTUAN PERALIHAN**  
**Pasal 18**

Dengan ditetapkannya Peraturan ini, maka Peraturan tentang tarif yang berlaku pada saat ini dinyatakan tetap berlaku sampai dengan ditetapkan Peraturan tarif baru berdasarkan Peraturan ini.

**Pasal 19**

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : JAKARTA  
Pada Tanggal : 19 Oktober 2006  
MENTERI PERHUBUNGAN  
id  
M. HATTA RAJASA

LINAN Peraturan ini disampaikan kepada :

- Ketu Badan Pemeriksa Keuangan;
- Yantri Negara Koordinator Bidang Perencanaan;
- Yantri Keuangan;
- Yantri Negara BUMN;
- Sekretaris Jenderal, Inspektur Jenderal, para Direktur Jenderal dan Kepala Badan Lihbang Perhubungan;
- Pan Gubernur, Walikota dan Bupati seluruh Indonesia;
- Pan Gubernur, Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan;
- Pan Kepala Biro di lingkungan Sekretariat Jenderal Departemen Perhubungan;
- Ketua DPP INSA, PELKA, GINSI, OPEL, GAFKUS/UNFA dan APBAM.

Ditetapkan sesuai dengan aslinya  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DAN KSLN  
KALAGI WERACHO, SH  
No. 100/105/102

# Lampiran 22-70. Realisasi Kinerja Usaha Perkapalan Realisasi KM. Kelimutu Triwulan I 2013

PT. PELAYANAN NASIONAL INDONESIA

Diangkat oleh : HARLIN

Labang : SURABAYA (S63)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (S63)  
DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2012 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2013

Tanggal : 09-04-2013

Halaman : 2 / 4

KELIMUTU (104)

Diambil Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2012	TAHUN 2013		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4:3	4:2
		TRW I	TRW I		
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL				146.67	100.00
2. MUATAN - BARANG (7743)	90	2.083	112	4.33	124.69
- KEMBARAHAN (UNIT)	0	0	0	0.00	0.00
3. PENLUPANG (Orang)	453	791	466	58.91	102.67
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Prasei	273,947,900	483,073,739	272,100,000	67.51	99.69
2. Uang Tarif/wag Muatan	142,796,107	242,621,394	193,343,490	58.10	122.46
3. Penghasilan Overseas	41,138,000	0	37,332,000	0.00	90.75
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>476,872,007</b>	<b>745,675,133</b>	<b>508,781,990</b>	<b>60.23</b>	<b>106.67</b>
<b>C. BIAYA</b>					
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>					
a. Biaya Bahan Bakar	1,590,397,420	2,553,445,159	2,405,044,503	103.20	150.54
b. Biaya Kepelabuhanan	31,426,960	45,538,285	39,025,591	85.70	124.18
c. Biaya Penumpang dan Muatan	21,957,000	31,287,652	25,942,100	82.91	118.15
d. Biaya Pemasaran	7,654,533	19,729,492	6,692,907	62.38	87.44
f. Biaya ARIK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>1,881,436,113</b>	<b>2,641,000,788</b>	<b>2,706,705,103</b>	<b>102.48</b>	<b>148.42</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>					
a. Biaya ARIK	250,000	1,701,699	250,000	14.69	100.00
b. Biaya Pemeliharaan	7,082,500	89,248,740	12,620,200	14.36	183.08
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Loading	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>7,332,500</b>	<b>90,950,439</b>	<b>13,070,200</b>	<b>14.37</b>	<b>189.22</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>1,888,688,613</b>	<b>2,731,951,147</b>	<b>2,719,775,303</b>	<b>99.55</b>	<b>149.55</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(1,341,716,006)</b>	<b>(1,986,275,914)</b>	<b>(2,210,993,313)</b>	<b>111.31</b>	<b>164.79</b>

*Handwritten notes:*

hit = 1000.224/mil  
 607.33 (1000)  
 350.079.429  
 1.590.397.420  
 31.426.960  
 21.957.000  
 7.654.533  
 1.881.436.113  
 2.641.000.788  
 2.706.705.103  
 102.48  
 14.37  
 189.22  
 1.888.688.613  
 2.731.951.147  
 2.719.775.303  
 99.55  
 149.55  
 (1.341.716.006)  
 (1.986.275.914)  
 (2.210.993.313)  
 111.31  
 164.79

Biaya bahan bakar + muatan  
 69.373 / 1000 m<sup>3</sup>

2. Vapour oil  
 = 62.85.212

Biaya label naik = 608.212 x 100%  
 = 205.11%  
 100% - 60.53% = 39.47%

kontra pengurangan  
 lebih banyak dari pada  
 laban (lebih banyak)  
 nilai = 350.079.429  
 579.08.98  
 = 66.42%  
 100% - 66.42%  
 = 33.58%

g. realisasi anggaran kapal / 12:3PM

pembelian berapa hari? => y mengetahui tindakan biaya prop. pangf muatan.



## Realisasi KM. Tidar Triwulan I 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Ditaski oleh : HARUM

Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2012 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2013

Tanggal : 09-04-2013

Halaman : 4 / 4

TIDAR (196)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2012	TAHUN 2013		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4 : 3	4 : 2
		TRW I	TRW I		
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL					
2. MUATAN	12	6	26	433.33	216.67
-BARANG (TKG)	40	411	480	97.30	993.36
-KENDARAAN (JAKET)	0	0	0	0.00	0.00
3. PEJUANGPANG (Orang)	2,043	7,016	5,915	94.31	289.53
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Pesi	573,131,000	1,625,107,374	2,068,082,300	127.30	360.94
2. Uang Tambang Muatan	32,446,350	170,871,093	336,345,446	320.17	1,032.97
3. Penghasilan Overbaga	17,759,000	0	233,594,000	0.00	1,315.30
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	2,796,000	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>623,336,350</b>	<b>1,795,978,219</b>	<b>2,903,407,846</b>	<b>161.66</b>	<b>465.77</b>
<b>C. BIAYA</b>					
1. BIAYA VARIABEL					
a. Biaya Bahan Bakar	6,403,927,006	7,648,065,760	6,865,610,611	89.76	107.21
b. Biaya Kebutuhan	85,030,406	102,211,191	138,070,899	135.08	162.30
c. Biaya Pemungut dan Muatan	45,811,100	69,711,000	91,399,728	131.11	199.51
e. Biaya Pemisaran	18,729,264	48,770,116	45,453,637	99.33	242.74
f. Premi ASK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>6,553,497,776</b>	<b>7,868,498,078</b>	<b>7,540,744,875</b>	<b>90.77</b>	<b>108.96</b>
2. BIAYA TETAP					
a. Biaya ASK	0	1,625,790	2,913,500	179.21	0.00
b. Biaya Pemeliharaan	14,042,000	97,435,002	14,174,750	14.55	100.95
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter (Jualing)	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>14,042,000</b>	<b>99,060,792</b>	<b>17,088,250</b>	<b>17.25</b>	<b>121.69</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>6,567,539,776</b>	<b>7,865,558,870</b>	<b>7,557,833,125</b>	<b>89.86</b>	<b>108.99</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(5,944,183,426)</b>	<b>(5,869,579,649)</b>	<b>(4,254,425,279)</b>	<b>68.96</b>	<b>71.57</b>

g:\realisasi\_anggaran\_kapal.rpt / 12:26PM /

Total Records : 160



Realisasi KM. Leuser Triwulan I 2013

PT. PELAYAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 09-04-2013

Direktur Oleh : HARUM

DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2012 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2013

Halaman : 4 / 7

Cabang : SURABAYA (563)

LEUSER (112)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2012	TAHUN 2013		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4:1	4:2
		TRW I	TRW I	5	6
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KOPAL	21	12	18	150.00	85.71
2. MUATAN					
-BARANG (TMS)	250	802	294	35.30	117.35
-KENDARAAN (JMDT)	0	0	0	0.00	0.00
3. PENJANGKANG (Orang)	16,002	21,619	11,619	54.33	71.36
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uling Perseil	2,198,648,000	2,361,640,176	1,616,725,500	69.44	73.89
2. Uling Tambang Muatan	56,618,316	60,015,889	66,565,071	97.75	117.57
3. Penghasilan Overbagan	4,994,000	0	1,946,000	0.00	38.97
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	3,889	24,000	621.92	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>2,252,270,316</b>	<b>2,429,739,954</b>	<b>1,685,261,571</b>	<b>69.36</b>	<b>74.82</b>
<b>C. BIAYA</b>					
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>					
a. Biaya Bahan Bakar	1,368,598,260	1,599,335,254	1,368,598,260	85.57	100.00
b. Biaya Kebutuhan	59,843,156	65,300,089	54,645,748	83.68	91.31
c. Biaya Pemrograman dan Muatan	60,141,100	70,914,160	62,715,200	86.44	104.28
d. Biaya Pemayaran	57,266,737	75,745,879	39,618,383	52.29	69.18
f. Biaya ASK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>1,945,849,253</b>	<b>2,211,315,382</b>	<b>1,825,577,591</b>	<b>84.22</b>	<b>88.68</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>					
a. Biaya ASK	770,000	1,596,160	1,000,000	62.65	129.87
b. Biaya Pemeliharaan	8,659,000	89,301,757	25,925,775	29.03	299.72
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>9,429,000</b>	<b>91,897,917</b>	<b>26,925,775</b>	<b>29.62</b>	<b>285.04</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>1,955,269,253</b>	<b>2,303,213,299</b>	<b>1,852,503,366</b>	<b>81.62</b>	<b>99.82</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>697,001,063</b>	<b>527,526,655</b>	<b>132,758,205</b>	<b>25.17</b>	<b>19.05</b>

g:\realisasi\_anggaran\_kapal\pt / 12:25PM /

*catatan kapal kaku  
srt dan dia bisa  
di pancing dan*

### Realisasi KM. Binaiya Triwulan I Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

**REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)**

Tanggal : 09-04-2013

Dititik Oleh : HARLIN

**DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2012 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2013**

Halaman : 5 / 7

Cabang : SURABAYA (563)

BINAIYA (113)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2012	Tahun 2013		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4 : 3	4 : 2
		TRW I	TRW I		
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	26	12	10	83.33	38.46
2. MUATAN					
-BARANG (T.M3)	91	306	41	13.46	43.62
-KENDARAAN (UNIT)	0	0	0	0.00	0.00
3. PENIMPANG (orang)	17,019	17,432	9,320	53.40	54.76
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Penet	2,376,907,500	2,706,106,000	2,706,054,000	114.94	97.02
2. Uang Tambang Muatan	20,600,576	25,110,322	70,435,540	280.41	340.46
3. Penghasilan Overbagasi	4,541,000	0	20,920,000	0.00	458.67
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>2,401,807,076</b>	<b>2,831,306,402</b>	<b>2,907,211,540</b>	<b>118.01</b>	<b>99.82</b>
<b>C. BIAYA</b>					
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>					
a. Biaya Bahan Bakar	2,962,736,202	3,026,410,616	1,624,071,069	53.66	54.45
b. Biaya Kepelabuhanan	79,671,890	76,125,480	36,000,271	47.29	45.19
c. Biaya Perumpong dan Muatan	109,056,100	106,022,636	70,045,900	66.82	64.19
d. Biaya Pemersaran	60,554,063	65,771,242	54,756,003	90.25	90.42
e. Premi ASK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>3,211,818,355</b>	<b>3,274,337,006</b>	<b>1,784,674,043</b>	<b>55.54</b>	<b>54.24</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>					
a. Biaya ASK	1,140,000	1,703,161	0	0.00	0.00
b. Biaya Pemeliharaan	9,490,000	07,269,325	7,494,025	0.59	78.97
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter (Lansing)	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>10,630,000</b>	<b>09,052,486</b>	<b>7,494,025</b>	<b>0.42</b>	<b>70.50</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>3,243,448,355</b>	<b>3,283,390,492</b>	<b>1,792,168,068</b>	<b>53.21</b>	<b>55.29</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(841,641,279)</b>	<b>(1,352,084,090)</b>	<b>604,043,472</b>	<b>(45.35)</b>	<b>(71.77)</b>

*Handwritten notes on the left side of the page:*  
 dalam hal ini biaya perumpong  
 yang masuk bagi dapat  
 aliter dengan data  
 realisasi yang perumpong  
 a. perumpong  
 dikembalikan agar  
 dapat realiter  
 yang baik sehingga  
 manajemen yang perumpong  
 rekaya kapal palki  
 di dapat. realiter  
 dan perumpong  
 perumpong.

g. realisasi Anggaran, kapalpt / 12:23PM /



Realisasi KM. Kelimutu Triwulan II Tahun 2013

PT. PELATIHAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 1/10/2013

Dibuat Oleh : HADI

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW2

Halaman : 2 / 4

Cabang : SURABAYA (SA)

KELIMUTU (10)

Daerah Iq.

URAIAN	REALISASI TRW II 2012	TAHUN 2012					PROSENTHASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	11						200.00	163.33	81.67	
2. MUATAN										
- BARANG (TRG)	208	2.383	5.166		112	728	6.69	6.51	143.22	
- PERBARUAN (LANT)	0	0	0		0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENKAWAN (CRNG)	1,205	781	1,362		466	541	68.39	63.65	90.24	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pinisi	751,323,660	403,053,761	606,107,520		272,100,500	272,636,000	349,936,500	67.89	67.80	72.81
2. Uang Tambang Muatan	471,696,743	342,621,294	685,242,788		199,249,490	394,843,120	563,992,649	106.63	82.31	119.57
3. Penghasilan Overhanger	93,696,000	0	0		37,332,880	44,408,000	81,740,000	0.00	0.00	87.24
4. Penghasilan Sisa/Daftar Kapal	0	0	0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>Jumlah Penghasilan</b>	1,217,716,403	745,675,055	1,291,350,308		508,782,870	661,887,120	1,196,669,149	91.65	79.64	90.26
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar (BB)	4,723,077,942	2,353,445,157	5,106,896,316		2,626,044,265	1,520,851,498	4,341,099,029	59.07	81.53	88.16
b. Biaya Kepelabuhanan (BK)	69,988,803	45,530,297	91,076,592		39,025,591	44,649,033	83,675,224	90.05	91.87	119.56
c. Biaya Pemumpang dan Muatan (BPM)	53,038,900	31,287,630	47,535,304		25,442,180	47,654,800	58,996,980	104.37	93.64	118.58
d. Biaya Perawatan	17,179,210	10,722,000	21,452,224		6,682,367	3,374,514	12,067,021	59.09	56.21	76.23
f. Premi Akh	0	0	0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>Jumlah Biaya Variabel</b>	4,863,274,855	2,441,003,184	5,267,001,416		2,700,792,483	1,615,925,841	4,319,236,234	61.02	81.73	86.79
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ABK (B.ABK)	1,760,000	1,760,000	3,493,297		250,000	1,205,000	1,915,000	76.10	15.10	87.70
b. Biaya Pemeliharaan (BP)	15,042,500	69,495,740	176,497,400		12,800,200	238,617,900	229,238,100	242.49	128.63	1,107.08
c. Biaya Asuransi	0	0	0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0		0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>Jumlah Biaya Tetap</b>	16,802,500	71,255,740	180,000,697		13,050,200	239,822,900	231,253,100	137.97	156.87	1,195.62
<b>Jumlah Biaya</b>	4,880,077,355	2,512,258,924	5,447,002,113		2,713,792,683	1,855,748,741	4,550,489,334	66.98	83.26	93.21
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	(3,662,360,952)	(1,806,583,869)	(3,155,651,805)		(2,205,010,813)	(1,193,861,621)	(3,353,819,185)	57.76	68.54	94.27

*Handwritten notes:*  
 - Di BB, BK dan BPM telah dipeka hingga 51%  
 - Di BB, BK dan BPM telah dipeka hingga 100%  
 - Di BB dan BP merupakan kontributor >100%  
 - 47.630%  
 - 2.626.044.265 / call = 564.808.582  
 - 0.7491.9555/call

di realisasi Anggaran kapal s.dpt / 10/2013



Realisasi KM. Tidar Triwulan II Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA		REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)					Tanggal : 13-01-2013			
Disahet Oleh : HADI		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW2					Halaman : 4 / 4			
Cabang : SURABAYA (563)		TIDAR (104)					Dalam Rp.			
URAIAN	REALISASI TRW II 2012	TRIMESTER 2012					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRADUKST</b>										
1. CALL KAPAL	28	6	12	26	22	48	366,67	400,00	104,62	
<b>2. MUATAN</b>										
- BARANG (TMT)	139	412	823	480	310	789	75,12	86,28	88,73	
- KENDARAAN (KMT)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
3. PENUMPANG (Orang)	5,70	7,617	14,033	5,915	3,086	9,795	55,29	69,80	171,63	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pinjol	1,659,628,000	1,425,107,377	3,230,214,733	2,086,680,500	1,323,640,500	3,362,323,000	81,45	104,37	205,52	
2. Uang Tambang Muatan	182,797,370	178,871,894	341,743,687	590,346,668	492,521,793	1,096,867,261	288,24	319,23	1,061,18	
3. Penghasilan Overbagasi	52,434,000	0	0	233,888,000	144,261,000	377,888,000	0,00	0,00	738,59	
4. Penghasilan Sisa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	2,798,000	1,499,000	4,295,000	0,00	0,00	0,00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>1,892,859,370</b>	<b>1,752,879,221</b>	<b>3,291,958,440</b>	<b>2,903,467,968</b>	<b>1,961,912,293</b>	<b>4,863,328,261</b>	<b>109,24</b>	<b>135,45</b>	<b>269,62</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	15,304,789,833	7,648,805,767	13,297,611,333	6,865,810,611	4,562,000,870	11,627,811,680	59,64	74,70	74,67	
b. Biaya Pemeliharaan	178,560,856	102,211,191	204,422,382	138,070,889	139,088,123	277,168,426	136,08	135,58	155,22	
c. Biaya Perumpan dan Muatan	128,968,400	69,711,800	138,422,000	91,399,728	128,608,128	238,087,884	188,49	157,88	178,60	
d. Biaya Perawatan	41,323,200	45,770,115	91,540,231	45,682,637	26,643,103	72,106,740	58,21	76,77	173,63	
e. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>15,653,672,289</b>	<b>7,866,498,873</b>	<b>13,732,996,146</b>	<b>7,140,764,875</b>	<b>4,868,541,228</b>	<b>11,997,086,183</b>	<b>61,73</b>	<b>78,23</b>	<b>76,84</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ASK	1,065,000	1,435,790	3,281,580	2,915,500	2,001,250	5,794,750	177,22	170,21	544,11	
b. Biaya Pemeliharaan	32,088,150	97,435,002	194,870,004	141,747,750	115,534,000	129,728,750	118,80	64,57	404,29	
c. Biaya Akumulasi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>33.153.150</b>	<b>99.869.792</b>	<b>198.151.584</b>	<b>17.080.250</b>	<b>118.035.250</b>	<b>135.523.500</b>	<b>119,55</b>	<b>68,60</b>	<b>408,78</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>15.686.825,439</b>	<b>7.966.358,665</b>	<b>13.931.147,730</b>	<b>7.157.833,125</b>	<b>4.974.776,478</b>	<b>12.132.609,683</b>	<b>62,85</b>	<b>76,16</b>	<b>77,34</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(13.881.127,449)</b>	<b>(6.189.579,444)</b>	<b>(12.378.159,292)</b>	<b>(4.254.425,157)</b>	<b>(3.012.864,185)</b>	<b>(7.267.281,422)</b>	<b>48,83</b>	<b>58,90</b>	<b>52,35</b>	

100% - 86,32% = 11,68%

322.233 / 2.710.910 x 100% = 11,9%

322.233 / 2.710.910 x 100% = 11,9%

207.363.675 / 100 (KRI)

6.322.233 / 100 (KRI)

Manajemen kepelabuhan  
 naik 15% dari tahun  
 I tahun 2013  
 Manajemen kru  
 hingga 27% dari tahun  
 I tahun 2013

1 Lt 207.363.675 x 100%  
 264.069.630  
 78,5% = 200% dari tahun = 100% - 21,5% = 78,5%

## Realisasi KM. Leuser Triwulan II Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA		REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)						Tanggal : 13-03-2013		
Divisi Oleh : HADI		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRIW 2						Halaman : 2 / 4		
Cabang : SURABAYA (543)		LEUSER (112)						Dalam Rp.		
URAIAN	REALISASI TRW II 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	41	12	26	18	22	40	163.33	166.67	97.56	
2. MUATAN										
- BARANG (T/PK)	267	833	1,465	294	73	366	8.74	22.01	127.67	
- KENDARAAN (LINT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (orang)	30,131	21,020	42,039	11,419	8,128	19,544	38.65	46.49	64.06	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Piawai	4,178,947,000	2,361,440,177	4,723,280,353	1,616,725,500	1,145,319,000	2,762,043,500	66.50	58.66	66.10	
2. Uang Tambang Muatan	64,952,329	68,095,090	136,191,797	66,546,871	16,482,104	83,047,975	24.20	60.98	127.06	
3. Penghasilan Overbagasi	15,056,000	0	0	1,946,000	1,404,000	3,350,000	0.00	0.00	22.25	
4. Penghasilan Service/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Portopalan Lainnya	0	3,809	7,718	24,000	0	24,000	0.00	316.96	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>4,258,955,329</b>	<b>2,432,739,266</b>	<b>4,863,479,050</b>	<b>1,685,261,371</b>	<b>1,163,205,104</b>	<b>2,864,465,475</b>	<b>67.87</b>	<b>58.62</b>	<b>66.89</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	2,737,156,520	1,899,333,233	3,196,670,467	1,366,598,260	1,950,432,769	3,307,031,049	122.45	104.01	121.55	
b. Biaya Kapabilitas	113,901,083	65,300,091	130,600,180	54,645,748	60,255,921	114,901,669	62.28	67.98	100.88	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	120,649,200	70,914,180	141,828,318	62,715,260	63,918,400	126,833,660	89.99	89.22	104.88	
e. Biaya Pemeliharaan	104,405,040	75,785,074	151,271,747	39,615,353	27,830,371	67,553,624	26.87	44.58	63.69	
f. Premi AOK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>3,076,112,043</b>	<b>1,811,312,578</b>	<b>3,622,400,712</b>	<b>1,833,579,561</b>	<b>2,110,441,301</b>	<b>3,604,019,342</b>	<b>118.81</b>	<b>100.37</b>	<b>118.12</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya AOK	1,475,000	1,596,167	3,192,328	1,000,000	0	1,000,000	0.00	31.33	67.80	
b. Biaya Pemeliharaan	16,121,300	89,301,757	176,643,514	25,925,775	35,478,025	61,493,800	39.73	34.38	380.89	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>17,596,300</b>	<b>90,897,924</b>	<b>181,795,842</b>	<b>26,925,775</b>	<b>35,478,025</b>	<b>62,493,800</b>	<b>39.83</b>	<b>34.33</b>	<b>354.61</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>3,093,708,343</b>	<b>1,902,210,502</b>	<b>3,804,196,554</b>	<b>1,860,505,336</b>	<b>2,145,923,606</b>	<b>3,666,513,142</b>	<b>112.81</b>	<b>97.21</b>	<b>119.47</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>1,162,847,286</b>	<b>527,528,764</b>	<b>1,055,053,307</b>	<b>132,761,035</b>	<b>(982,718,502)</b>	<b>(801,958,267)</b>	<b>(186.29)</b>	<b>(86.54)</b>	<b>(73.18)</b>	



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan II Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 13-07-2013

Direktur Oleh : HADI

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW2

Halaman : 3 / 4

Cabang : SURABAYA (563)

BINA IYA (113)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW II 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	44	12	24	10	313	323	2,400.00	1,245.00	774.00	
2. MUATAN										
- BARANG (TMS)	113	307	613	41	28	67	8.48	10.96	59.63	
- PENGAJARAN (UNIT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENYIMPAN (orang)	24,724	17,452	24,904	9,320	4,101	13,801	23.96	30.68	54.61	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pinak	3,851,385,000	2,006,106,081	4,012,372,142	2,305,856,000	1,029,949,000	3,335,805,000	51.34	83.41	85.27	
2. Uang Tambang Muatan	25,949,850	25,118,323	50,236,645	70,435,540	50,089,940	128,525,480	199.62	239.82	471.38	
3. Penghasilan Overbagasi	6,215,000	0	0	20,828,000	9,723,000	30,643,000	0.00	0.00	493.05	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Postkapital Lainnya	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>3,883,179,850</b>	<b>2,031,224,404</b>	<b>4,062,608,787</b>	<b>2,376,291,540</b>	<b>1,089,761,940</b>	<b>3,466,973,480</b>	<b>53.05</b>	<b>85.03</b>	<b>90.69</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	5,497,695,947	3,026,418,817	6,052,037,233	1,624,071,069	1,061,193,015	2,705,265,695	35.73	44.59	49.23	
b. Biaya Kapabilitas	133,367,128	76,125,482	152,250,963	36,000,271	22,205,800	58,206,139	26.28	38.28	43.70	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	191,810,580	106,022,655	212,045,311	70,945,000	36,814,600	109,660,500	36.61	51.72	57.17	
e. Biaya Pemeraan	90,307,070	65,771,241	131,542,483	54,754,003	26,119,951	80,873,954	39.80	51.54	69.63	
f. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>5,913,169,725</b>	<b>3,274,317,995</b>	<b>6,540,875,990</b>	<b>1,755,871,343</b>	<b>1,168,116,415</b>	<b>2,954,168,288</b>	<b>35.09</b>	<b>45.11</b>	<b>49.94</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ASK	1,980,000	1,783,160	3,844,721	0	2,935,000	2,935,000	155.72	82.86	149.21	
b. Biaya Pemeliharaan	13,998,500	87,249,216	174,538,651	7,094,025	77,007,000	69,001,825	88.79	48.69	607.51	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>15,978,500</b>	<b>89,032,376</b>	<b>178,383,372</b>	<b>7,094,025</b>	<b>80,042,000</b>	<b>87,936,825</b>	<b>99.33</b>	<b>49.37</b>	<b>539.69</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>5,929,148,225</b>	<b>3,363,350,371</b>	<b>6,719,259,362</b>	<b>1,762,965,368</b>	<b>1,248,158,415</b>	<b>3,042,105,113</b>	<b>37.13</b>	<b>45.22</b>	<b>51.31</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(2,785,967,803)</b>	<b>(1,332,086,077)</b>	<b>(2,656,650,575)</b>	<b>(486,673,828)</b>	<b>(159,396,475)</b>	<b>444,868,367</b>	<b>11.98</b>	<b>(14.70)</b>	<b>(16.57)</b>	

gl\_rekapitulasi\_anggaran\_kapal\_mdprpt / 10-32241 /



Realisai KM. Kelimutu Triwulan III Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Dibuat Oleh : HUS

Cabang : SURABAYA (563)

Tanggal : 10-10-2013

Halaman : 13 / 186

KELIMUTU (104)

Delam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA PRODUKSI</b>										
<b>1. CALL KAPAL</b>										
<b>2. MUATAN</b>										
- Barang (Ton/KG)	430	2,303	7,749	336	260	405	10,39	7,00	130,16	
- Container	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kerdoran (Unit)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>3. PENUMPANG (ORANG)</b>										
- Kelas Satu	2	3	9	4	19	23	633,33	255,56	1.130,00	
- Kelas Dua	14	6	18	4	60	64	1.000,00	385,56	437,14	
- Kelas Tiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Ekonomi	2.460	702	2.366	999	5.321	6.300	680,43	268,39	254,91	
Jumlah Penumpang	2.476	791	2.373	1.007	5.400	6.407	682,68	270,00	258,74	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
<b>1. PENDAPATAN PASANGI</b>										
- Kelas Satu	5.917,500	7.317,529	17.074,232	11.144,000	12.040,500	23.999,500	175,48	148,47	403,22	
- Kelas Dua	22.353,500	11.094,951	27.759,554	7.169,500	27.725,500	34.085,000	233,05	125,70	158,11	
- Kelas Tiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Ekonomi	1.378.105,500	585.346,162	1.365.054,376	544.472,500	1.081.030,500	1.625.803,000	189,68	119,01	117,95	
- Denda (Smoking)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Splet dan Tiket Hrs	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Pendapatan UT - Pasang	1.406.406,500	604.580,642	1.410.688,162	562.786,000	1.121.596,500	1.684.382,500	185,52	119,48	119,78	
<b>2. REDUKSI</b>										
- Kelas Satu	5.917,500	0	0	11.144,000	4.488,500	15.999,500	0,00	0,00	262,29	
- Kelas Dua	9.397,000	0	0	4.317,000	2.974,500	7.291,500	0,00	0,00	77,89	
- Kelas Tiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Ekonomi	7.613,000	0	0	2.308,500	1.142,000	3.530,500	0,00	0,00	46,37	
Jumlah Reduksi	22.927,500	0	0	17.869,500	8.572,000	26.821,500	0,00	0,00	115,99	
Jumlah Pendapatan Pasang	1.383.479,000	604.580,642	1.410.688,162	544.936,500	1.113.024,500	1.657.561,000	185,10	117,53	119,84	
<b>3. PENDAPATAN MUATAN</b>										
- Muatan Pelas	503.155,762	404.185,098	943.098,564	433.940,849	425.744,379	879.685,028	103,33	93,28	154,56	
- Muatan Dry Container	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Muatan Reefer Container	231.062,000	109.744,991	256.074,313	110.052,000	50.021,000	140.071,000	45,58	42,51	69,28	
- Overbagasi	127.696,000	0	0	81.740,000	15.613,000	97.353,000	0,00	0,00	76,24	
- Kerdoran	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	

g:\realisai\_anggaran\kapal\_sdrpt / 3:00PM /

## Realisasi KM. Kelimutu Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

PELAYARAN NASIONAL INDONESIA		RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)						Tanggal : 10-10-2013		
(sifat) : HAD		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRWS						Halaman : 14 / 100		
(cabang) : SURABAYA (563)		KELIMUTU (104)						Dalam Rp.		
URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PERSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Mutian Lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Jumlah Pendapatan Mutian	927,913,762	513,932,089	1,195,174,877	645,732,649	491,378,379	1,137,111,828	95.61	94.82	122.94	
<b>4. PENDAPATAN SEWA / CHARTER KAPAL</b>										
- Sewa Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Demurrage	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Jumlah Sewa Charter	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>5. PENDAPATAN PERKAPALAN LAINNYA</b>										
- Sewa Ruang Kapal (Toko dan Bar)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- KSO/PBS Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Sisa dalam Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Rende Transport Penumpang	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Lain - lain Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Jumlah Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN PERKAPALAN</b>	<b>2,311,362,762</b>	<b>1,118,912,731</b>	<b>2,409,883,039</b>	<b>1,190,669,149</b>	<b>1,494,402,879</b>	<b>2,795,072,828</b>	<b>143.44</b>	<b>107.10</b>	<b>120.83</b>	
<b>C. BIAYA VARIABEL</b>										
<b>1. BIAYA BBM DAN PELUMAS</b>										
- Bunkar (BBM)	6,119,998,861	2,362,685,899	7,087,817,890	3,288,999,436	3,491,080,990	6,866,040,426	143.95	94.33	108.25	
- Minyak Pelumas	1,126,571,555	166,392,894	499,178,681	833,436,423	727,251,121	1,360,887,744	437.07	312.69	138.54	
- Mobilisasi BBM	84,320,000	24,444,343	73,239,095	45,260,000	26,024,000	69,269,000	98.27	94.47	82.17	
Jumlah Biaya BBM	7,330,890,417	2,553,523,136	7,660,235,666	4,167,695,859	4,135,356,111	8,296,197,170	162.62	108.56	113.44	
<b>2. BIAYA KEPERAWAHAN</b>										
- Beban Luluh	6,282,990	2,289,332	6,427,996	3,575,564	2,717,428	6,282,992	123.00	94.95	100.00	
- Beban Tambat	9,153,442	2,963,889	8,909,668	5,941,544	2,967,718	8,069,262	93.93	89.89	87.50	
- Beban Pando	12,147,621	4,190,718	12,572,153	6,892,262	5,534,420	12,366,482	132.06	98.37	101.00	
- Beban Tunda	62,333,032	23,651,992	70,935,977	39,860,774	21,831,048	60,091,822	88.92	86.69	96.69	
- Beban Clearance In and Out	2,300,000	798,962	2,276,946	1,400,000	4,000,000	5,400,000	527.82	237.14	243.45	
- Beban Rambu	9,033,000	3,233,220	9,689,640	6,822,000	4,516,500	10,538,500	139.89	108.65	114.47	
- Beban Kompartemen Pando	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Beban Hoisting Boat	6,150,000	2,486,876	7,452,229	8,550,000	2,550,000	11,100,000	182.45	146.95	180.49	
- Beban Lain-lain Keperawatan	18,440,000	6,040,088	18,120,238	13,193,380	7,775,000	20,968,380	128.72	115.72	113.71	
Jumlah Beban Keperawatan	125,790,065	45,526,285	136,614,887	83,678,524	51,992,114	124,747,430	112.20	90.63	107.17	
<b>3. BIAYA PENJAMPANG</b>										

g\_realisr\_anggaran\_kapal\_mdpt / 300PH /



### Realisasi KM. Kelimutu Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

URAIAN	REALISASI		TAHUN 2013				PROGRES		
	TRW III 2012	ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III			
		3	4	5	6	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
- Beban Penyusutan Kapal Psk	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan SBU	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan Rantai Corlatier	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Penyusutan Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JUMLAH BEBAN TETAP	29.267,200	90.850,430	272.861,215	230.780,100	55.919,625	206.702,725	61,48	100,00	976,26
JUMLAH BEBAN PERKAPALAN	7.016,961,040	2.721.851,145	8.195.853,430	4.949.013,600	4.303.394,900	8.802.414,300	159,35	100,62	116,88
LADA (RUJUK) KOTOR USHAHA	5.305.598,780	1.813.438,414	5.885.991,300	3.378.300,250	2.748.992,115	6.187.242,370	178,30	100,33	115,11

gl\_rekreal\_anggaran\_kapal\_jd.rpt / 3:00PM /



## Realisasi KM. Tidar Triwulan III Tahun 2013

PT. PELATIHAN NASIONAL INDONESIA

RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 10-10-2013

Jenisik Oleh : HADI

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3

Halaman : 25 / 106

Cabang : SURABAYA (563)

TIDAR (104)

Delam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PERSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA PRODUKSI</b>										
1. GALL KAPAL	20	6	10	25	13	30	216,47	211,11	190,00	
2. MUATAN										
- Barang (Troy/G)	264	411	1.234	799	946	1.636	230,22	136,16	638,12	
- Container	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kondeksan (Lmt)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
3. PENJANGKANG (OSIANG)										
- Kelas Satu	21	13	40	42	43	85	330,77	212,00	404,76	
- Kelas Dua	27	10	30	23	55	78	550,00	260,00	288,89	
- Kelas Tiga	109	23	69	91	214	305	930,43	442,83	279,82	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Ekonomis	22.104	6.970	20.910	9.639	12.886	22.495	186,41	107,50	101,77	
Jumlah Perumpang	22.261	7.014	21.049	9.791	13.149	22.943	187,69	108,89	103,15	
<b>B. BENGHAJIAN</b>										
1. PENDAPATAN PASANG										
- Kelas Satu	13.793,500	12.979,153	30.204,495	52.444,500	56.756,500	109.201,000	437,29	360,38	691,43	
- Kelas Dua	17.882,000	5.621,157	13.116,032	26.668,500	32.871,000	79.539,500	940,57	696,43	452,39	
- Kelas Tiga	46.520,000	12.897,393	30.893,916	80.990,000	160.734,000	241.732,500	1.264,26	893,26	519,63	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Ekonomis	6.382,956,000	2.406,163,339	5.614.381,174	3.267.149,000	4.174.536,000	7.421.688,000	173,49	132,19	116,27	
- Denda (Swapping)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Suptel dan Tiket Mitra	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Pendapatan UT. Pasang	6.462.851,500	2.437.661,064	5.067.875,817	3.407.260,000	4.444.898,000	7.852.158,000	182,34	138,85	123,80	
2. REDUKSI										
- Kelas Satu	5.133,000	0	0	2.944,500	7.739,500	10.208,000	0,00	0,00	200,35	
- Kelas Dua	3.825,000	0	0	6.727,000	667,000	7.404,000	0,00	0,00	193,57	
- Kelas Tiga	1.173,000	0	0	429,500	2.345,500	2.775,000	0,00	0,00	236,57	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Kelas Ekonomis	8.838,500	0	0	5.226,000	6.193,000	11.619,000	0,00	0,00	129,20	
Jumlah Reduksi	10.969,500	0	0	14.927,000	16.945,000	31.862,000	0,00	0,00	160,87	
Jumlah Pendapatan Pasasi	6.443.882,000	2.437.661,064	5.067.875,817	3.392.333,000	4.427.953,000	7.820.296,000	181,63	137,89	121,34	
3. PENDAPATAN MUATAN										
- Muatan Pelka	196.947,884	215.676,789	583.245,895	699.880,261	1.015.206,353	1.784.714,614	470,71	340,73	670,64	
- Muatan Dry Container	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Muatan Reefer Container	36.540,000	40.630,971	94.865,602	391.359,000	285.039,000	644.390,000	627,79	660,81	1.749,61	
- Overbagasi	98.896,000	0	0	377.833,000	64.997,000	442.832,000	0,00	0,00	447,82	
- Kondeksan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	

g\_realisasi\_anggaran\_bekap\_mdopt / 3:00PM /

### Realisasi KM. Tidar Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA  
 Diikuti Oleh : HAKI  
 Cabang : SURABAYA (563)

RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)  
 DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRWS  
 TIDAR (186)

Tanggal : 10-10-2013  
 Halaman : 24 / 106  
 Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PERSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Muatan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Jumlah Pendapatan Muatan	332.373,808	256.307,760	590.681,447	1.440.702,261	1.305.242,333	2.403.944,614	520,95	468,05	803,61	
<b>4. PENDAPATAN SEWA / CHARTER KAPAL</b>										
- Sewa Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Demurrage	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Sewa Charter	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>5. PENDAPATAN PERKAPALAN LAINNYA</b>										
- Sewa Ruang Kapal (Toko dan Bar)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- KSO/PBS Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Sisa Laba Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Reka Transport Perumpang	0	0	0	4.295,000	5.244,000	9.539,000	0,00	0,00	0,00	
- Lain-lain Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	4.295,000	5.244,000	9.539,000	0,00	0,00	0,00	
<b>Jumlah Penghasilan Perkapalan</b>	<b>6.176.235,891</b>	<b>2.873.960,821</b>	<b>6.285.927,204</b>	<b>4.865.920,261</b>	<b>5.740.438,333</b>	<b>16.633.739,614</b>	<b>214,12</b>	<b>169,17</b>	<b>156,93</b>	
<b>C. BIAYA VARIABEL</b>										
<b>5. BIAYA BBM DAN PELUMAS</b>										
- Bakar (BBM)	19.777.500,530	7.081.399,923	21.244.199,740	11.272.501,481	7.810.001,089	15.082.082,570	118,20	88,82	96,49	
- Minyak Pelumas	3.566.346,159	494.133,181	1.402.399,942	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Mobilisasi BBM	272.490,000	73.272,663	219.817,994	155.318,000	78.311,000	233.621,000	186,88	106,28	85,74	
Jumlah Biaya BBM	23.616.336,689	7.648.805,767	22.866.417,724	11.427.819,481	7.888.312,089	15.315.703,570	183,13	86,18	81,79	
<b>2. BIAYA KEPERLUHAAN</b>										
- Beban Labuh	26.174,305	9.880,149	29.644,444	28.244,895	14.809,145	43.649,840	149,89	145,24	164,47	
- Beban Tambat	25.485,510	8.845,282	26.535,847	8.762,171	5.516,382	14.282,533	62,30	53,86	56,68	
- Beban Perdu	24.558,438	9.592,715	28.778,146	27.613,419	14.685,054	42.298,473	153,89	144,98	172,25	
- Beban Turbul	137.664,216	54.641,795	163.885,388	176.504,106	83.525,982	259.825,688	152,44	158,45	188,74	
- Beban Clearance In and Out	4.500,000	1.517,944	4.583,882	4.600,000	10.300,000	14.900,000	678,54	327,19	372,50	
- Beban Rambu	21.751,500	7.785,606	23.354,818	18.126,250	10.873,750	28.042,400	129,69	126,17	133,33	
- Beban Kompensasi Perdu	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Hooring Goat	600,000	589,594	1.528,662	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Lain-lain Keperluhan	26.209,132	9.418,125	28.254,375	13.293,385	11.145,640	24.439,825	118,34	86,50	93,25	
Jumlah Beban Keperluhan	266.441,401	102.211,180	306.633,572	277.160,820	150.651,853	427.811,579	147,39	139,52	160,56	
<b>3. BIAYA PENLUPANG</b>										

Handwritten notes on the left margin:  
 -  $500.349.849 \times 100 = 245,13\%$   
 $207.863.678 \times 100 = 245,13\%$   
 $145\%$   
 $100\% = 245,13\%$   
 $145\%$   
 $100\% = 178\%$   
 $100\%$   
 $100\%$

Handwritten note at the bottom right:  $611.250.119$  per call

gl\_realisasi\_anggaran\_kapal\_sudprt / 20094 /



## Realisasi KM. Tidar Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

RINCIAN KEMERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 10-10-2013

Dibuat Oleh : HADI

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3

Halaman : 29 / 106

Cabang : SURABAYA (663)

TIDAR (106)

Diambil Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Beban Pakaian Dinas ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Makanan / Fixed Food Money	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Air Tenar ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Pengurusan SIP / Paspor ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Kesehatan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Rekrutmen	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Pemeliharaan & Perengkapan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>6. BEBAN PERJALANAN DINAS ABK</b>										
- Beban Transportasi / Akomodasi	0	1.650,000	3.150,000	2.000,000	0	2.000,000	0,00	66,66	0,00	
- Beban Uang Saku / Lumpur	3.110,000	575,790	1.727,370	3.701,250	300,125	4.018,375	63,69	232,17	128,95	
Jumlah Beban Perjalanan Dinas	3.110,000	1.625,790	4.877,370	5.701,250	300,125	6.018,375	19,01	125,15	194,27	
<b>7. BEBAN PENGANGKUTAN KAPAL PEKAT KETIGA</b>										
Jumlah Beban ABK	3.110,000	1.625,790	4.877,370	5.701,250	300,125	6.018,375	19,01	125,15	194,27	
<b>8. BEBAN PEMELIHARAAN &amp; PERLENGKAPAN</b>										
- Beban Suku Cadang	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Floating Repair Docking	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Running Repair	0	77.044,021	223.532,043	90.960,000	1.000,000	99.060,000	1,20	42,80	0,00	
- Beban Jasa RR	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Perengkapan Kapal	4.300,000	1.714,344	5.143,031	7.090,000	6.308,300	13.818,300	369,14	270,62	318,90	
- Beban Punggal Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Tidak Layak Huru ABK	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Serifikat Kapal	33.700,000	13.942,893	41.828,679	20.500,000	9.650,000	30.150,000	69,21	72,08	89,47	
- Beban Administrasi Kapal	6.250,000	3.893,744	11.801,233	2.678,750	180,000	2.858,750	4,30	24,22	45,74	
Jumlah Beban Pemeliharaan & Perengkapan	44.340,000	97.435,002	292.305,006	129.728,750	17.158,300	146.887,050	17,41	58,25	331,27	
<b>9. BEBAN PREMI ASURANSI KAPAL</b>										
- Beban Premi Asuransi Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Premi Asuransi Lainnya	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Beban Premi Asuransi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>10. BEBAN LEASING KAPAL</b>										
- Beban Leasing Kapal Pihak Ketiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Sewa/Charter Kapal Pihak Ketiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Beban Leasing / Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>11. BEBAN PENYUSUTAN PERKAPALAN</b>										

g:\realisasi\_anggaran\_kapal\_sd.rpt / 3:00PM /



## Realisasi KM. Tidar Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

LURAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PERSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
- Beban Penyusutan Kapal Milik	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan SGU	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan Rantai Containner	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Penyusutan Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JUMLAH BEBAN TETAP	47.450,850	99.040,712	297.162,374	135.523,500	17.667,425	152.996,925	17,63	51,48	322,42
JUMLAH BEBAN PERKAPALAN	24.289.829,800	7.965.559,864	23.894.676,598	12.132.698,603	8.284.433,894	20.617.843,457	104,00	88,44	84,04
LABA (RUGI) NOTOR USAHA	17.912.582,916	5.271.890,042	17.610.749,334	7.287.288,042	2.915.994,501	9.785.283,893	47,73	55,85	55,86

## Realisasi KM. Leuser Triwulan III Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA		RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)					Tanggal : 10-10-2013		
Dititik Oleh : HADI		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRWG					Halaman : 61 / 106		
Cabang : SURABAYA (563)		LEUSER (112)					Dalam Rp.		
URAIAN	REALISASI TRW III 2013	TAHUN 2013					PROSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A. SARANA PRODUKSI</b>									
<b>1. CALL KAPAL</b>									
<b>2. MUATAN</b>									
- Barang (Tons/KG)	472	802	2,497	266	26	402	4.31	16.11	85.29
- Container	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kenderaan (Unit)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>3. PENJANGKANG (ORANG)</b>									
- Kelen Satu	45	20	87	12	27	39	93.10	44.83	86.67
- Kelen Dua	123	56	168	23	60	83	107.24	49.40	67.48
- Kelen Tiga	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kelen Empat	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kelen Eloroni	55,435	20,934	62,803	19,509	13,461	32,970	64.30	52.50	93.48
Jumlah Penumpang	55,483	21,010	63,068	19,544	13,548	33,062	64.46	52.48	93.51
<b>B. PENGHASILAN</b>									
<b>1. PENDAPATAN PASANGI</b>									
- Kelen Satu	19,412,300	16,613,772	30,765,472	8,611,000	14,504,000	22,715,000	86.89	58.60	117.01
- Kelen Dua	49,565,000	28,511,505	66,526,816	8,579,000	32,448,000	41,047,000	113.88	61.70	82.81
- Kelen Tiga	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kelen Empat	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kelen Eloroni	7,228,864,000	3,497,334,987	8,160,448,229	2,743,242,500	1,809,867,000	4,459,189,500	54.61	57.09	60.28
- Denda (Swapping)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Suptel dan Tiket Mita	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Jumlah Pendapatan UT. Pasang	7,797,781,300	3,542,460,264	8,265,740,617	2,764,432,500	1,996,439,000	4,722,871,500	55.23	57.14	60.57
<b>2. REDUKSI</b>									
- Kelen Satu	4,780,000	0	0	3,894,000	3,780,000	9,674,000	0.00	0.00	202.89
- Kelen Dua	4,161,500	0	0	0	27,000,500	27,000,500	0.00	0.00	648.82
- Kelen Tiga	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kelen Empat	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Kelen Eloroni	9,919,500	0	0	493,000	1,857,000	2,350,000	0.00	0.00	23.69
Jumlah Reduksi	18,860,000	0	0	4,387,000	34,637,500	39,024,500	0.00	0.00	207.04
Jumlah Pendapatan Pasang	7,778,921,300	3,542,460,264	8,265,740,617	2,760,045,500	1,961,801,500	4,683,847,000	54.25	56.67	60.21
<b>3. PENDAPATAN MUATAN</b>									
- Muatan Pelka	104,750,270	102,143,847	238,335,644	83,847,975	8,138,337	91,186,312	7.97	38.26	85.42
- Muatan Dry Container	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Muatan Reefer Container	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Overbagaal	17,357,000	0	0	3,350,000	1,950,000	5,300,000	0.00	0.00	30.54
- Kenderaan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00



### Realisasi KM. Leuser Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

URAIAN	REALISASI TRW III 2013	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
		3	4	5	6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Muatan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
- Jumlah Pendapatan Muatan	124,187,270	182,143,847	238,135,644	85,397,975	10,088,337	96,486,312	9.88	40.48	77.74	
<b>4. PENDAPATAN SEWA / CHARTER KAPAL</b>										
- Sewa Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Demurrage	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Jumlah Sewa Charter	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>5. PENDAPATAN PERKAPALAN LAINNYA</b>										
- Sewa Ruang Kapal (Toko dan Bar)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- KSO/PS Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Sken diantar Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Rask Transport Penumpang	96,000	5,707	13,505	24,000	24,000	48,000	414.72	385.42	58.00	
- Lain - lain Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Jumlah Pendapatan Perkapalan Lainnya	96,000	5,707	13,505	24,000	24,000	48,000	414.72	385.42	58.00	
<b>Jumlah Penghasilan Perkapalan</b>	<b>7,903,144,770</b>	<b>3,644,609,888</b>	<b>8,504,089,766</b>	<b>2,884,445,475</b>	<b>1,981,913,837</b>	<b>4,780,378,312</b>	<b>53.01</b>	<b>56.21</b>	<b>68.69</b>	
<b>C. BIAYA VARIABEL</b>										
<b>1. BIAYA BBM DAN PELUMAS</b>										
- Bakar (BBM)	4,477,494,543	1,381,917,198	4,745,751,595	3,246,596,544	1,711,360,697	4,888,357,261	198.18	104.48	118.74	
- Minyak Pelumas	0	0	0	40,842,485	76,518,966	117,113,451	0.00	0.00	0.00	
- Material BBM	61,690,000	17,418,035	52,254,185	39,432,000	18,361,200	57,793,200	105.41	110.60	93.68	
Jumlah Biaya BBM	4,539,184,543	1,399,335,233	4,798,005,780	3,327,071,049	1,806,240,863	5,123,263,912	112.94	106.99	113.09	
<b>2. BIAYA KEPERLUBAHAN</b>										
- Beban Labuh	18,878,978	6,312,377	18,837,131	9,439,490	5,434,858	14,874,348	86.18	78.55	78.79	
- Beban Tambat	5,883,935	1,797,869	5,382,707	2,253,767	1,787,794	5,041,551	99.46	93.69	85.98	
- Beban Perdu	23,158,333	7,780,016	23,340,048	12,780,009	8,221,034	21,001,043	105.67	89.88	90.72	
- Beban Tunda	103,480,768	33,087,014	105,261,043	65,787,018	34,268,238	190,055,258	97.67	95.05	96.69	
- Beban Clearance In and Out	6,800,000	2,452,096	7,356,287	4,400,000	6,300,000	10,700,000	254.92	145.45	157.35	
- Beban Rambu	12,044,000	4,041,525	12,134,575	6,022,000	3,011,000	9,033,000	74.50	74.50	75.00	
- Beban Kompensasi Perdu	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Beban Hooring Boat	0	0	0	0	900,000	900,000	0.00	0.00	0.00	
- Beban Lain-lain Keperluan	21,650,000	7,829,492	23,488,479	13,219,385	10,000,000	23,219,385	127.72	98.85	107.25	
Jumlah Beban Keperluan	191,869,006	65,388,090	195,888,270	114,961,469	88,822,914	184,824,983	107.88	94.35	96.33	
<b>3. BIAYA PENLUMPANG</b>										

g:\realisasi\_Anggaran\_kapal\_eksp / 4117M /

100% / 5962.00 / 100%



**Realisasi KM. Leuser Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)**

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 10-10-2013

Dibuat Oleh : FADIT

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW III

Halaman : 05 / 106

Cabang : SURABAYA (563)

LEUSER (112)

Daftar Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Beban Pakelan Dinas ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Makanan / Food Food Money	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Air Tawar ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Pengurusan SIP / Paspor ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Kesehatan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Halalihan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Pemeliharaan & Perengkapan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>6. BEBAN PERJALANAN DINAS ABK</b>										
- Beban Transportasi / Akomodasi	0	1,050,000	3,150,000	700,000	0	700,000	0,00	22,22	0,00	
- Beban Uang Saku / Lumpsum	1,475,000	545,140	1,430,503	300,000	1,500,000	1,800,000	234,64	109,06	122,03	
Jumlah Beban Perjalanan Dinas	1,475,000	1,595,140	4,580,503	1,000,000	1,500,000	2,500,000	93,98	52,21	169,49	
<b>7. BEBAN PENGAJARAN KAPAL PIMAK KETIGA</b>	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>JUMLAH BEBAN ABK</b>	1,475,000	1,595,140	4,580,503	1,000,000	1,500,000	2,500,000	93,98	52,21	169,49	
<b>8. BEBAN PEMELIHARAAN &amp; PELENGKAPAN</b>										
- Beban Suku Cadang	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Floating Repair Docking	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Rummung Repair	0	77,844,021	233,532,063	24,100,000	37,575,000	61,675,000	48,27	28,41	0,00	
- Beban Jasa RR	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Perengkapan Kapal	7,178,425	2,810,542	8,731,426	7,388,300	5,143,475	12,831,775	176,72	143,52	174,58	
- Beban Pungsiul Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Tidak Layak Hurd ABK	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Serifikat Kapal	17,950,000	7,211,205	21,433,615	23,595,500	10,650,000	34,155,500	147,89	157,88	190,28	
- Beban Administrasi Kapal	1,600,000	1,335,989	4,007,967	6,410,000	10,337,500	16,747,500	773,77	417,86	1,044,72	
Jumlah Beban Pemeliharaan & Perengkapan	26,728,425	89,301,757	287,905,271	61,403,800	63,705,975	125,169,775	71,24	48,70	468,08	
<b>9. BEBAN PREMIE ASURANSI KAPAL</b>										
- Beban Premi Asuransi Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Premi Asuransi Lainnya	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Beban Premi Asuransi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>10. BEBAN LEASING KAPAL</b>										
- Beban Leasing Kapal Pihak Ketiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Sewa/Charter Kapal Pihak Ketiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Beban Leasing / Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>11. BEBAN PENYUSUTAN PERKAPALAN</b>										

g:\realisasi\_anggaran\_jajap\_sdrpt / 6:41PM /

### Realisasi KM. Leuser Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III			
		3	4	5	6	7	8	9	10
- Beban Penyusutan Kapal Milik	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan SGU	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan Reefer Container	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Penyusutan Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JUMLAH BEBAN TETAP	28.203,425	90.897,923	272.693,774	62.403,800	65.205,975	127.609,775	71,74	44,80	482,44
JUMLAH BEBAN PERKAPALAN	5.947.850,622	1.902.213,279	5.706.639,840	3.498.423,742	2.064.309,239	5.752.732,981	108,00	100,01	111,75
LABA (RUGI) KOTOR USAHA	(2.755.194,148)	(1.762.396,619)	(2.797.449,926)	849.958,267	122.395,402	972.353,669	(7,62)	(24,76)	(25,29)



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan III Tahun 2013

URAIAN	REALISASI TRW III 2013	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER 1	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA PRODUKSI</b>										
<b>1. CALL KAPAL</b>	37	12	36	13	7	20	58.33	55.56	94.05	
<b>2. MUATAN</b>										
- Barang (Ton/KG)	204	306	919	67	62	130	20.37	14.09	63.37	
- Container	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kandangsan (Unit)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>3. PENUMPANG (ORANG)</b>										
- Kelas Satu	41	24	72	11	0	19	33.33	26.39	46.94	
- Kelas Dua	95	40	120	7	48	55	120.00	45.83	57.89	
- Kelas Tiga	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Ekonomi	45,902	17,380	52,144	13,483	15,227	28,710	67.57	59.04	62.55	
Jumlah Penumpang	46,038	17,402	52,356	13,501	15,283	28,794	67.57	59.08	62.52	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
<b>1. PENDAPATAN PASASIS</b>										
- Kelas Satu	18,789,500	13,930,210	32,503,842	11,371,000	7,143,000	18,514,000	51.28	56.56	98.53	
- Kelas Dua	31,348,500	17,050,448	38,704,380	5,062,500	37,580,000	42,642,500	230.40	187.23	136.09	
- Kelas Tiga	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Ekonomi	6,559,895,500	2,978,238,433	6,949,363,041	3,321,338,500	3,751,108,500	7,872,447,000	125.95	101.77	187.65	
- Denda (Sweeping)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Suplai dan Tiket Mitra	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Jumlah Pendapatan UT. Pesasi	6,620,833,500	3,009,278,121	7,021,631,263	3,337,792,000	3,795,851,500	7,133,622,500	126.14	101.59	187.74	
<b>2. REDUKSI</b>										
- Kelas Satu	4,541,000	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Dua	180,500	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Tiga	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Empat	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Kelas Ekonomi	9,238,500	0	0	1,987,000	751,000	2,738,000	0.00	0.00	29.64	
Jumlah Reduksi	13,880,000	0	0	1,987,000	751,000	2,738,000	0.00	0.00	19.73	
Jumlah Pendapatan Pesasi	6,606,153,500	3,009,278,121	7,021,631,263	3,335,805,000	3,795,090,500	7,130,884,500	126.11	101.58	187.94	
<b>3. PENDAPATAN MUATAN</b>										
- Muatan Pelka	48,206,010	37,677,482	87,914,128	48,179,480	49,622,257	89,601,777	131.17	101.92	193.92	
- Muatan Dry Container	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
- Muatan Reefer Container	0	0	0	80,346,000	25,826,000	106,172,000	0.00	0.00	0.00	
- Overbagasi	8,834,000	0	0	30,643,000	11,143,000	41,788,000	0.00	0.00	473.84	
- Kandangsan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	

gl\_realisasi\_program\_kapal\_sj.rpt / 4:10PM /



### Realisasi KM. Binaiya Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

PT. PELAYANAN NASIONAL INDONESIA		RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)						Tanggal : 10-10-2013		
Dicetak Oleh : HADI		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3						Halaman : 68 / 106		
Cabang : SURABAYA (563)		BINAIYA (113)						Dalam Rp.		
URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Mulaian Lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Jumlah Pendapatan Mulaian	55,040,010	37,677,483	87,914,128	151,160,480	86,393,297	237,561,777	229,30	270,22	431,62	
<b>4. PENDAPATAN SEWA / CHARTER KAPAL</b>										
- Sewa Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Demurrage	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Sewa Charter	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>5. PENDAPATAN PERKAPALAN LAINNYA</b>										
- Sewa Ruang Kapal (Toko dan Bar)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- KSO/PES Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Bikan dibayar Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Aneka Transport Penumpang	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Lain - lain Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN PERKAPALAN</b>	6,661,193,510	3,966,956,604	7,109,565,611	3,406,973,480	3,861,473,797	7,368,447,277	127,30	103,64	110,62	
<b>C. BIAYA VARIABEL</b>										
<b>1. BIAYA BBM DAN PELUMAS</b>										
- Bakar (BBM)	7,771,300,331	2,803,043,899	6,301,331,698	2,668,499,695	2,672,998,956	5,341,498,651	94,32	62,85	68,73	
- Minyak Pelumas	1,126,298,472	183,246,508	488,745,524	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Mobilisasi BBM	107,074,000	28,326,289	87,878,627	36,766,000	23,166,000	59,932,000	78,99	68,12	55,97	
Jumlah Biaya BBM	9,004,672,803	3,014,616,696	6,878,955,849	2,705,265,695	2,696,164,956	5,401,430,651	89,03	59,69	61,00	
<b>2. BIAYA KEPERLUBHUAN</b>										
- Bahan Labuh	20,023,130	6,943,614	20,830,843	4,147,654	2,717,428	6,885,082	39,14	32,96	34,23	
- Bahan Tambat	10,980,676	3,751,442	11,254,326	2,109,394	1,786,783	3,896,367	47,63	34,62	36,81	
- Bahan Perdu	25,750,147	8,831,369	26,494,107	5,588,154	3,409,925	9,198,079	40,88	34,72	35,72	
- Bahan Tunda	115,022,180	38,952,358	116,857,068	27,713,462	15,232,112	42,981,574	39,10	36,79	37,38	
- Bahan Clearance In and Out	7,000,000	2,986,862	7,706,586	1,400,000	2,700,000	4,300,000	105,10	55,88	61,43	
- Bahan Kambus	10,538,500	3,233,220	9,899,660	6,022,800	1,505,500	7,527,500	46,56	77,61	71,43	
- Bahan Komersial Perdu	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Bahan Hooring Boat	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Bahan Lain-lain Keperluhan	32,985,000	11,844,618	35,533,854	11,655,285	8,945,640	19,600,925	72,15	55,16	59,62	
Jumlah Beban Keperluhan	221,902,653	76,125,481	228,376,444	58,286,139	36,097,388	94,380,527	47,62	41,33	42,53	
<b>3. BIAYA PENUMPANG</b>										

### Realisasi KM. Binaiya Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III			
		3	4	5	6	7	8	9	10
PT. PELAYANAN NASIONAL INDONESIA									
RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)									
DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3									
Disatak Oleh : HADI									
Cabang : SURABAYA (563)									
BINAIYA (113)									
Tanggal : 10-10-2013									
Halaman : 69 / 106									
Dalam Rp.									
a. Biaya Peberkalan Penumpang									
- Makanan Prg Hela Ekonomi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Makanan Prg Hela Non Ekonomi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Air Tawar Penumpang	325.410,000	97.225,293	291.675,879	102.003,500	44.889,600	146.893,100	46.17	50.36	45.14
Jumlah Biaya Peberkalan Penumpang	325.410,000	97.225,293	291.675,879	102.003,500	44.889,600	146.893,100	46.17	50.36	45.14
b. Biaya Pelayanan Penumpang									
- Beban Kasur	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Kesehatan Penumpang	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Embalase/Deberkasi	11.725,000	5.687,612	16.971,837	7.377,000	2.300,000	9.707,000	41.19	57.20	82.79
- Beban Keamanan	7.500,000	3.140,350	9.421,650	0	6.000,000	6.000,000	191,06	63,69	80,00
- Beban Kebersihan	1.225,000	0	0	200,000	402,857	602,857	0,00	0,00	53,74
- Beban Kode Transport	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Biaya Pelayanan Penumpang	20.450,000	8.797,962	26.393,487	7.677,000	8.702,857	16.309,857	99,27	62,10	80,15
Jumlah Biaya Penumpang (a+b)	345.860,000	106.022,655	318.069,366	109.680,500	53.622,457	163.202,957	50,98	51,34	47,21
4. BEAYA MUATAN									
- Beban Loading & Dumps	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Stuffing/Shifting/Stripping	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Survey Muatan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Asuransi Muatan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Claim Muatan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Overbagasi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- B. Pemeliharaan Reeder Cont. Material	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- B. Jasa Pemeliharaan Reeder Cont	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Muatan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
5. BEAYA PEMASARAN									
- Komisi Perjualan Tiket Hela Ekonomi	137.147,799	65.418,532	196.255,596	80.227,639	67.835,562	148.243,201	183,85	75,33	108,10
- Komisi Perjualan Tiket Hela Non Eco	1.467,869	352,710	1.058,129	628,215	1.439,522	2.388,227	64,95	214,36	154,61
- Beban Komisi Muatan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Reservasi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Cetak Tiket / Dokumen	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Jukan Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Verifikasi & Monitoring PSD	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Perjualan Lainnya	3.000,000	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Biaya Pemasaran	141.614,858	65.771,242	197.313,725	80.855,854	69.275,084	150.631,428	183,78	74,29	104,30
6. BEBAN PREME ASK									



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

PT. PELAYANAN NASIONAL INDONESIA

RINCIAN KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Dibuat Oleh : HADI

Cabang : SURABAYA (563)

Tanggal : 10-10-2013

Halaman : 71 / 106

Debitur : BINAIA (113)

Debitur : BINAIA (113)

Debitur : BINAIA (113)

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Beban Pakitan Dinas ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Makanan / Food Prood Honey	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Air Tawar ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penggunaan SIP / Paspor ABK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Kesehatan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Rekrutmen	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Pemeliharaan & Perlengkapan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>6. BEBAN PERJALANAN DINAS ABK</b>										
- Beban Transportasi / Akomodasi	600,000	1,050,000	3,150,000	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Uang Saku / Lumpur	3,920,000	733,161	2,191,482	2,955,000	500,000	3,455,000	68,20	157,00	88,14	
Jumlah Beban Perjalanan Dinas	4,520,000	1,783,161	5,341,482	2,955,000	500,000	3,455,000	28,04	64,59	76,44	
<b>7. BEBAN PENGAWAHAN KAPAL PIHAK KETIGA</b>	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>JUMLAH BEBAN ABK</b>	4,520,000	1,783,161	5,341,482	2,955,000	500,000	3,455,000	28,04	64,59	76,44	
<b>8. BEBAN PEMELIHARAAN &amp; PERLENGKAPAN</b>										
- Beban Suku Cadang	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Floating Repair Docking	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Running Repair	0	77,844,822	233,532,063	72,340,000	4,250,000	76,590,000	5,46	32,80	0,00	
- Beban Jasa RR	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Perlengkapan Kapal	2,783,425	1,263,165	3,788,495	4,041,825	499,400	4,541,225	39,54	119,88	163,15	
- Beban Pungsi Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Tidak Layak Huni ABK	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Serifikat Kapal	13,650,000	6,455,043	19,265,128	7,650,000	5,200,000	12,850,000	80,55	66,36	82,78	
- Beban Administrasi Kapal	2,500,000	1,787,897	5,121,298	950,000	3,840,000	4,790,000	224,94	93,53	191,60	
Jumlah Beban Pemeliharaan & Perlengkapan	19,133,425	87,289,326	261,807,877	84,981,825	13,789,400	98,771,225	15,80	37,73	516,22	
<b>9. BEBAN PREMI ASURANSI KAPAL</b>										
- Beban Premi Asuransi Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Premi Asuransi Lainnya	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Beban Premi Asuransi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>10. BEBAN LEASING KAPAL</b>										
- Beban Leasing Kapal Pihak Ketiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
- Beban Sewa/Charter Kapal Pihak Ketiga	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
Jumlah Beban Leasing / Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>11. BEBAN PENYUSUTAN PERKAPALAN</b>										

gl\_realisasi\_anggaran\_kapal\_sd.rpt / 4:41PM /



### Realisasi KM. Binaiya Triwulan III Tahun 2013 (Lanjutan)

URAIAN	REALISASI TRW III 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
- Beban Penyusutan Kapal MHK	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan SGU	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
- Beban Penyusutan Rencor Container	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Jumlah Beban Penyusutan Perkapalan	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>JUMLAH BEBAN TETAP</b>	<b>23.653,425</b>	<b>89.652,487</b>	<b>267.157,659</b>	<b>87.836,825</b>	<b>14.289,400</b>	<b>182.236,225</b>	<b>16,66</b>	<b>38,26</b>	<b>432,18</b>	
<b>JUMLAH BEBAN PERKAPALAN</b>	<b>9.755.904,739</b>	<b>3.363.390,486</b>	<b>10.090.171,443</b>	<b>3.042.105,113</b>	<b>2.889.749,685</b>	<b>5.811.854,798</b>	<b>85,32</b>	<b>58,59</b>	<b>60,72</b>	
<b>LABA (RUGI) MOTOR USAHA</b>	<b>3.074.711,229</b>	<b>316.433,877</b>	<b>2.989.606,032</b>	<b>(444.888,367)</b>	<b>(1.811.728,112)</b>	<b>(1.456.592,478)</b>	<b>(318,73)</b>	<b>(46,87)</b>	<b>(47,37)</b>	

Realisasi KM. Kelimutu Triwulan IV Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 09-01-2014

Dibuat Oleh : EIT

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW4

Halaman : 2 / 4

Cabang : SURABAYA (563)

KELIMUTU (104)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW IV 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:3	
		TRW IV	SEMESTER II	S/D TRW III	TRW IV	SEMESTER II				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	27	2	11	22	6	28	300.00	294.55	103.79	
2. MUATAN										
- BARANG (TMS)	654	2,393	10,332	605	419	1,023	15.21	9.91	156.49	
- KENDARAAN (UAKT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (orang)	3,367	791	3,164	6,407	810	7,217	102.40	228.18	218.23	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pasai	1,890,345,000	604,680,642	2,015,268,804	1,687,961,000	388,233,300	2,066,194,300	64.22	101.53	198.82	
2. Uang Timbang Muatan	1,202,297,077	513,932,090	1,713,106,967	1,039,738,028	813,586,175	1,853,344,203	198.31	186.19	154.14	
3. Penghasilan Overbasi	197,856,000	0	0	97,383,000	26,734,000	124,087,000	0.00	0.00	62.70	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>3,290,498,077</b>	<b>1,118,612,732</b>	<b>3,728,375,771</b>	<b>2,795,072,028</b>	<b>1,228,553,475</b>	<b>4,023,625,503</b>	<b>108.09</b>	<b>107.92</b>	<b>122.45</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	9,872,623,305	2,593,445,157	10,213,780,631	8,316,252,170	3,079,156,817	11,395,408,987	128.59	111.57	114.27	
b. Biaya Kapabilitas	163,297,746	45,538,294	182,153,181	134,767,438	41,375,708	176,143,246	90.86	96.70	107.87	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	137,320,300	31,287,652	125,150,608	126,797,657	45,199,790	171,997,387	144.66	137.43	125.25	
d. Biaya Pemakaian	41,520,554	10,728,811	42,916,407	37,884,208	6,462,281	44,556,489	62.89	103.82	106.29	
e. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>10,315,161,905</b>	<b>2,641,000,704</b>	<b>10,594,002,827</b>	<b>8,615,711,673</b>	<b>3,172,394,506</b>	<b>11,798,106,179</b>	<b>128.12</b>	<b>111.89</b>	<b>114.28</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ASK	2,525,000	1,701,698	6,806,793	1,345,000	400,000	1,945,000	23.51	28.87	55.18	
b. Biaya Pemeliharaan	138,579,000	89,248,738	356,994,939	285,157,725	154,958,000	440,115,725	173.82	123.28	137.85	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>139,104,000</b>	<b>90,950,437</b>	<b>363,801,732</b>	<b>286,702,725</b>	<b>155,358,000</b>	<b>442,060,725</b>	<b>170.82</b>	<b>121.51</b>	<b>129.61</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>10,454,265,905</b>	<b>2,731,951,141</b>	<b>10,957,804,559</b>	<b>8,902,414,398</b>	<b>3,327,752,506</b>	<b>12,239,166,904</b>	<b>123.81</b>	<b>111.92</b>	<b>117.94</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(7,163,767,828)</b>	<b>(1,613,338,409)</b>	<b>(7,199,428,808)</b>	<b>(6,107,342,370)</b>	<b>(2,099,199,031)</b>	<b>(8,206,541,401)</b>	<b>130.11</b>	<b>113.89</b>	<b>114.48</b>	

Handwritten notes on the left side of the table:

- 15 dibanding tahun sebelumnya
- 13. Triwulan 2, 4, 1, 3

Handwritten calculations at the bottom:

$\frac{756.622.929}{113.192.882} \times 100\% = 67\%$



### Realisasi KM. Tidar Triwulan IV Tahun 2013

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA		REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)						Tanggal : 09-01-2014		
diangkat Oleh : EVI		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW4						Halaman : 4 / 4		
Cabang : SURABAYA (SA3)		TIDAR (106)						Dalam Rp.		
URAIAN	REALISASI	TAHUN 2013					PROSENTASE			
	TRW IV	ANGSARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
	2012	TRW IV	SEMESTER II	S/D TRW III	TRW IV	SEMESTER II				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	47		24		73		102	483.33	425.00	217.82
2. MUATAN										
-BARANG (TMS)	342	412	1,045	1,654	779	2,424	189.96	147.88	711.24	
-KENDARAAN (LRT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (Orang)	24,259	7,026	20,045	22,963	4,374	27,297	61.77	97.28	112.52	
<b>B. PENGHUSULAN</b>										
1. Uang Pinas	6,980,332,500	2,437,661,064	8,125,576,061	7,880,276,000	1,982,202,100	9,402,478,100	64.91	115.72	134.55	
2. Uang Tambang Muatan	302,362,954	256,307,740	854,359,207	2,261,112,614	1,228,526,816	3,207,438,630	470.54	419.52	1,186.53	
3. Penghasilan Overbagasi	126,262,000	0	0	442,852,000	56,424,000	499,254,000	0.00	0.00	395.41	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	9,579,000	1,991,000	11,320,000	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHUSULAN</b>	7,416,957,454	2,693,968,804	8,979,935,268	10,613,759,614	2,067,143,116	13,500,402,730	106.43	150.35	182.43	
<b>C. BIAYA</b>										
1. BIAYA VARIABEL										
a. Biaya Bahan Bakar	26,940,277,976	7,648,885,767	30,595,223,071	19,316,123,570	3,688,049,219	24,996,192,789	74.26	81.70	92.78	
b. Biaya Kebutuhan	237,106,101	182,211,192	408,044,764	427,811,579	443,822,330	573,433,969	142.47	148.31	170.16	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	246,453,394	68,710,999	278,883,996	354,095,413	113,719,575	447,814,990	183.13	167.77	175.57	
d. Biaya Pemasaran	158,098,083	45,770,115	183,880,461	166,821,979	34,699,491	200,721,461	75.81	108.64	128.97	
e. Biaya ABK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	27,701,924,144	7,884,898,072	31,465,992,294	20,244,052,532	5,976,310,815	26,238,383,207	75.95	83.39	94.72	
2. BIAYA TETAP										
a. Biaya ABK	4,465,000	1,625,791	6,303,161	6,103,875	3,120,000	9,223,875	151.91	141.84	207.65	
b. Biaya Pemeliharaan	250,718,200	97,435,082	389,740,000	146,887,050	150,261,375	297,148,425	124.22	76.24	118.52	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Aseling	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	250,718,200	99,060,793	395,243,161	162,990,925	153,381,375	306,372,300	124.06	77.32	120.06	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	27,952,642,344	7,983,958,865	31,861,235,455	20,417,043,457	6,129,692,190	26,544,755,507	76.97	83.31	94.95	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	(26,540,139,890)	(5,271,390,041)	(22,882,339,375)	(9,783,283,843)	(3,260,548,934)	(13,043,852,777)	61.85	57.88	43.58	

mengikuti prosedur  
 20-310-001  
 5-064-1558  
 25%  
 dan selisih 25%  
 = 15%  
 dan mengikuti  
 11-258-199  
 5131-006  
 = 21%  
 dan selisih 25%  
 = 11%  
 dan selisih 25%  
 = 11%





## Realisasi KM. Binaiya Triwulan IV Tahun 2013

PT. PELAYANAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (SK3)

Tanggal : 09-01-2014

Detail Oleh : EY

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW4

Halaman : 5 / 6

Cabang : SURABAYA (SK3)

BINAIYA (113)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW IV 2012	TAHUN 2013					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW IV	SEMESTER II	S/D TRW III	TRW IV	SEMESTER II				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DARI PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	95	12	49	33	15	49	133.33	102.00	51.58	
2. MUATAN										
-BARANG (TMS)	229	307	1,226	130	85	214	27.60	17.48	97.22	
-KENDARAAN (AKUT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENYIMPANG (Orang)	55,212	17,852	69,008	28,784	8,700	37,484	49.85	53.70	67.89	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pesani	7,532,899,000	3,009,279,122	10,030,930,405	7,130,885,580	2,154,251,050	9,285,136,550	71.59	92.57	117.06	
2. Uang Tambang Muatan	49,819,072	37,677,404	125,581,612	195,773,777	118,630,810	314,404,587	314.86	250.34	671.89	
3. Penghasilan Overbagasi	12,568,000	0	0	41,788,000	18,745,000	52,533,000	0.00	0.00	412.99	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>7,994,486,072</b>	<b>3,046,956,606</b>	<b>10,156,512,017</b>	<b>7,368,447,227</b>	<b>2,282,638,860</b>	<b>9,632,074,137</b>	<b>76.95</b>	<b>95.03</b>	<b>128.73</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
1. BIAYA VARIABEL										
a. Biaya Bahan Bakar	11,624,160,661	3,026,418,618	12,105,674,467	5,481,430,651	2,785,431,356	8,106,862,007	88.39	66.97	69.74	
b. Biaya Kepelabuhanan	246,505,579	76,125,480	304,561,924	94,383,527	41,113,547	135,497,074	54.01	44.50	45.70	
c. Biaya Penyusutan dan Muatan	467,525,700	104,822,656	424,090,622	163,282,957	120,000,775	283,283,732	111.18	66.80	60.59	
d. Biaya Perawatan	170,701,934	65,771,242	263,094,967	158,531,438	49,965,796	208,517,234	76.00	76.22	117.67	
f. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>12,538,893,874</b>	<b>3,274,337,996</b>	<b>13,097,351,980</b>	<b>5,889,428,573</b>	<b>2,916,531,474</b>	<b>8,728,168,047</b>	<b>89.87</b>	<b>66.63</b>	<b>69.68</b>	
2. BIAYA TETAP										
a. Biaya ASK	4,560,000	1,783,160	7,132,642	3,455,000	2,145,000	5,600,000	126.29	78.51	122.81	
b. Biaya Pemeliharaan	898,250,400	87,269,326	349,877,383	98,771,225	178,555,750	277,324,975	284.60	78.45	38.87	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>502,810,400</b>	<b>89,052,486</b>	<b>356,209,945</b>	<b>102,226,225</b>	<b>180,700,750</b>	<b>282,924,975</b>	<b>202.91</b>	<b>78.63</b>	<b>31.34</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>13,041,704,274</b>	<b>3,363,390,482</b>	<b>13,453,561,925</b>	<b>5,911,654,798</b>	<b>3,097,232,224</b>	<b>9,009,087,022</b>	<b>92.09</b>	<b>66.96</b>	<b>66.92</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(5,047,218,202)</b>	<b>(316,433,876)</b>	<b>(3,297,049,908)</b>	<b>1,456,892,479</b>	<b>(813,655,364)</b>	<b>642,987,115</b>	<b>257.12</b>	<b>(19.50)</b>	<b>(11.70)</b>	

0:\realisasi\anggaran\_kapal\_sdrpt / 1:20PM /

## Realisasi KM. Kelimutu Triwulan I Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Rekapitulasi Kinerja Usaha Perkapalan Cabang Surabaya (563)

Tanggal : 19-04-2014

Deskt : EVC

DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2013 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2014

Halaman : 1 / 1

Cabang : SURABAYA (563)

KELIMUTU (104)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2013	TAHUN 2014		PROSENASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4:3	4:2
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	5	0	1	0.00	20.00
2. MUATAN					
- BARANG (TMS)	112	0	0	0.00	0.00
- KENDARAAN (UNIT)	0	0	0	0.00	0.00
3. PENUMPANG (Orang)	466	0	0	0.00	0.00
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Penul	272,100,500	0	0	0.00	0.00
2. Uang Tambang Muatan	199,349,490	0	0	0.00	0.00
3. Penghasilan Overbagasi	37,232,000	0	0	0.00	0.00
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>508,781,990</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>C. BIAYA</b>					
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>					
a. Biaya Bahan Bakar	2,635,044,545	0	434,751,020	0.00	16.50
b. Biaya Kepelabuhanan	39,025,591	0	7,244,513	0.00	18.74
c. Biaya Penumpang dan Muatan	25,942,100	0	4,904,100	0.00	19.21
d. Biaya Pemeliharaan	6,692,907	0	0	0.00	0.00
f. Premi ASK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>2,706,705,143</b>	<b>0</b>	<b>447,000,633</b>	<b>0.00</b>	<b>16.52</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>					
a. Biaya ASK	250,000	0	4,200,000	0.00	1,716.00
b. Biaya Pemeliharaan	12,020,200	0	207,322,825	0.00	1,655.60
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter (Leasing)	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>13,070,200</b>	<b>0</b>	<b>211,412,825</b>	<b>0.00</b>	<b>1,617.52</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>2,719,775,343</b>	<b>0</b>	<b>658,502,558</b>	<b>0.00</b>	<b>24.21</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(2,210,993,353)</b>	<b>0</b>	<b>(658,502,558)</b>	<b>0.00</b>	<b>29.78</b>

\\realisasi\_kyggmen\_kapal.rpt / 11:00AM / Total Records : 40



Realisasi KM. Tidar Triwulan I Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Dibuat Oleh : EYI

Cabang : SURABAYA (563)

Tanggal : 10-04-2014

DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2013 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2014

Halaman : 1 / 1

TIDAR (106)

Daftar Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2013	TAHUN 2014		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4 : 3	4 : 2
		TRW I	TRW I		
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	36	0	22	0.00	86.62
2. MUATAN					
-BARANG (TMS)	400	858	1,266	145.28	311.70
-KENDARAAN (AKIT)	0	21	0	0.00	0.00
3. PENUMPANG (Orang)	5,915	6,056	5,045	83.31	85.29
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Pesani	2,048,682,500	1,824,520,771	1,915,105,000	104.96	92.50
2. Uang Tambang Muatan	598,345,448	2,147,740,937	1,729,071,009	79.76	286.98
3. Penghasilan Overbagasi	223,584,000	0	98,328,000	0.00	42.10
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	2,794,000	942	2,189,300	232,377.92	78.29
<b>Jumlah Penghasilan</b>	<b>2,901,407,948</b>	<b>3,992,262,650</b>	<b>3,744,693,309</b>	<b>93.80</b>	<b>128.90</b>
<b>C. BIAYA</b>					
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>					
a. Biaya Bahan Bakar	6,865,810,611	5,609,607,673	6,668,642,610	118.80	97.13
b. Biaya Kebutuhan	138,070,899	54,522,081	126,007,816	231.11	91.26
c. Biaya Penumpang dan Muatan	91,399,728	90,238,745	65,358,100	138.10	71.51
d. Biaya Pemasaran	45,443,637	74,646,199	39,606,795	53.14	87.28
e. Biaya ABK	0	0	0	0.00	0.00
<b>Jumlah Biaya Variabel</b>	<b>7,140,744,875</b>	<b>5,769,434,698</b>	<b>6,899,608,521</b>	<b>119.19</b>	<b>96.62</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>					
a. Biaya ABK	2,913,500	11,267,124	2,885,000	23.26	89.41
b. Biaya Pemeliharaan	14,174,750	192,181,898	214,265,000	111.49	1,811.60
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>Jumlah Biaya Tetap</b>	<b>17,088,250</b>	<b>203,389,022</b>	<b>216,870,000</b>	<b>106.43</b>	<b>1,269.12</b>
<b>Jumlah Biaya</b>	<b>7,157,833,125</b>	<b>5,992,823,720</b>	<b>7,116,478,521</b>	<b>118.76</b>	<b>99.42</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(4,256,425,177)</b>	<b>(2,000,140,870)</b>	<b>(3,371,885,212)</b>	<b>168.58</b>	<b>79.26</b>

30312000 x 100% = 105.84456  
151.7%  
dan di kurangi 10-2013  
100% : 54.7%  
hasil : 5929 591  
5131 206  
= 111.69%  
dan di kurangi 10-2013  
100% : 161.6%  
dan dibagi dengan  
jumlah muatan kapal  
penjualan pada  
saran

9:\nkeas\_janggaran\_kapal.rpt / 11:2044 /

Total Records : 40

## Realisasi KM. Leuser Triwulan I Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Dibuat Oleh : EVI

Cabang : SURABAYA (563)

LEUSER (112)

Tanggal : 10-04-2014

Halaman : 1 / 1

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW I 2013	TAHUN 2014		PROSENASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4 : 3	4 : 2
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	18	0	26	0.00	144.44
2. MEKATAN					
- BARANG (TMC)	294	1,717	208	12.10	70.71
- KENDARAAN (UNIT)	0	41	0	0.00	0.00
3. PENKUMPANG (Orang)	11,419	12,112	10,178	89.03	88.13
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Pesani	1,414,725,000	3,449,041,541	1,446,438,000	39.64	89.48
2. Uang Tambang Muatan	44,543,871	4,335,521,869	59,118,446	1.36	88.81
3. Penghasilan Overbagasi	1,946,000	0	5,889,000	0.00	302.62
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	24,000	1,884	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>1,465,241,371</b>	<b>7,989,565,294</b>	<b>1,511,445,446</b>	<b>18.93</b>	<b>89.70</b>
<b>C. BIAYA</b>					
1. BIAYA VARIABEL					
a. Biaya Bahan Bakar	1,348,598,260	11,219,214,948	3,795,179,322	33.47	274.38
b. Biaya Kebutuhan	54,446,748	109,044,157	64,865,327	59.49	118.70
c. Biaya Penumpang dan Muatan	62,715,200	100,477,494	61,337,000	61.05	97.80
d. Biaya Pemasaran	39,615,353	149,332,398	35,446,583	23.75	89.53
f. Premi ABC	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>1,505,374,561</b>	<b>11,578,068,997</b>	<b>3,916,890,232</b>	<b>33.85</b>	<b>256.75</b>
2. BIAYA TETAP					
a. Biaya ABC	1,000,000	22,414,247	88,000	0.36	0.00
b. Biaya Pemeliharaan	25,925,775	384,363,794	72,771,825	18.83	286.69
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>26,925,775</b>	<b>466,778,041</b>	<b>72,851,825</b>	<b>17.81</b>	<b>278.57</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>1,532,300,336</b>	<b>12,044,847,038</b>	<b>3,989,742,057</b>	<b>33.29</b>	<b>256.99</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>132,941,035</b>	<b>(4,000,281,744)</b>	<b>(2,478,296,611)</b>	<b>61.85</b>	<b>(1,864.33)</b>

g\_rekapitulasi\_anggaran\_kapal\_11-5244 /

Total Records : 40

Handwritten notes on the left side of the page include calculations such as  $x100\% = 120.60\%$ ,  $x100\% = 120.78\%$ ,  $x100\% = 138.027\%$ , and  $x100\% = 138.027\%$ .



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan I Tahun 2014

URAIAN	REALISASI TRW I 2013	TAHUN 2014		PROSENTASE		
		2013	ANGGARAN	REALISASI	4:3	4:2
			TRW I	TRW I		
			3	4		
1	2	3	4	5	6	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>						
1. CALL KAPAL	10	0	27	0.00	270.00	
2. MUATAN						
-BARANG (TMD)	41	658	123	14.39	299.71	
-KENDARAAN (AKET)	0	21	0	0.00	0.00	
3. PENJANGKANG (Orang)	9,320	6,056	10,835	178.91	116.26	
<b>B. PENGHASILAN</b>						
1. Utang Pinjam	2,305,854,000	1,824,520,770	1,679,743,800	92.06	72.85	
2. Utang Tambang Muatan	70,425,540	2,147,740,937	35,640,923	1.65	50.63	
3. Penghasilan Overbagasi	20,920,000	0	6,626,000	0.00	31.67	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00	
5. Pendapatan Partisipasi Lainnya	0	942	0	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>2,397,211,540</b>	<b>3,992,262,649</b>	<b>1,722,030,423</b>	<b>43.13</b>	<b>71.83</b>	
<b>C. BIAYA</b>						
1. BIAYA VARIABEL						
a. Biaya Bahan Bakar	1,624,071,869	5,609,647,473	3,208,999,696	57.21	197.59	
b. Biaya Kapelabuhan	36,000,271	54,522,086	78,130,762	143.30	217.03	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	70,045,900	50,238,745	70,289,200	139.87	99.19	
d. Biaya Pemasaran	54,756,003	74,646,199	40,365,207	54.06	73.72	
e. Premi ASK	0	0	0	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>1,785,874,043</b>	<b>5,789,034,497</b>	<b>3,307,764,865</b>	<b>58.69</b>	<b>196.28</b>	
2. BIAYA TETAP						
a. Biaya ASK	0	11,207,123	0	0.00	0.00	
b. Biaya Pemeliharaan	7,494,025	192,181,899	70,589,625	36.73	941.95	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>7,494,025</b>	<b>203,389,022</b>	<b>70,589,625</b>	<b>34.71</b>	<b>941.95</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>1,793,368,068</b>	<b>5,992,423,519</b>	<b>3,408,354,490</b>	<b>57.88</b>	<b>193.42</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>604,043,472</b>	<b>(2,000,140,870)</b>	<b>(1,746,324,067)</b>	<b>87.31</b>	<b>(289.11)</b>	

## Realisasi KM. Kelimutu Triwulan II Tahun 2014

URAIAN	REALISASI TRW II 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>									
1. CALL KAPAL	11	0	0	1	0	1	0,00	0,00	9,09
2. PELATAN									
-BARANG (TMS)	336	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
-KENDARAAN (UNIT)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
3. PENUMPANG (Orang)	1,007	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>B. PENGHASILAN</b>									
1. Uang Posisi	544,936,500	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
2. Uang Tambang Muatan	563,992,649	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
3. Penghasilan Overbagasi	81,740,000	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JMLAH PENGHASILAN	1,190,669,149	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>C. BIAYA</b>									
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>									
a. Biaya Bahan Bakar	4,163,896,059	0	0	434,791,020	0	434,791,020	0,00	0,00	10,44
b. Biaya Kebutuhan	83,675,524	0	0	7,314,513	0	7,314,513	0,00	0,00	8,74
c. Biaya Penumpang dan Muatan	58,596,900	0	0	4,984,100	0	4,984,100	0,00	0,00	8,51
d. Biaya Pemeliharaan	12,067,821	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
e. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JMLAH BIAYA VARIABEL	4,318,236,304	0	0	447,089,633	0	447,089,633	0,00	0,00	10,35
<b>2. BIAYA TETAP</b>									
a. Biaya ASK	1,545,000	0	0	4,284,000	4,029,000	9,109,000	0,00	0,00	589,58
b. Biaya Pemeliharaan	229,238,100	0	0	207,122,925	43,498,825	250,611,750	0,00	0,00	109,32
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JMLAH BIAYA TETAP	230,783,100	0	0	211,412,925	48,307,825	250,720,750	0,00	0,00	112,94
JMLAH BIAYA	4,549,019,404	0	0	658,502,558	48,307,825	706,810,383	0,00	0,00	15,54
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	(3,358,350,255)	0	0	(658,502,558)	(48,307,825)	(706,810,383)	0,00	0,00	21,05



Realisasi KM. Tidar Triwulan II Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA  
 Disiapkan Oleh : EYI  
 Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)  
 DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW2  
 TIDAR (100)

Tanggal : 10-07-2014  
 Halaman : 4 / 24  
 Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW II 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	48	0	0	22	27	49	0.00	0.00	102.06	
2. MUATAN										
- BARANG (TMS)	799	859	1,717	1,246	1,019	2,266	118.63	131.95	319.37	
- KENDARAAN (AKMT)	0	20	41	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (Orang)	9,795	6,056	12,112	5,043	6,100	11,145	100.73	92.02	113.78	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pinjam	3,392,323,000	2,280,450,994	4,105,171,735	1,915,105,000	2,154,892,500	4,069,997,500		94.89	99.14	115.98
2. Uang Tambang Muatan	1,090,867,261	2,709,701,169	4,877,462,106	1,729,871,009	1,467,869,592	3,196,149,601		54.14	65.53	282.99
3. Penghasilan Overbagasi	377,835,000	0	0	96,328,000	109,707,000	208,035,000		0.00	0.00	55.66
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0		0.00	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	4,285,000	1,178	2,120	2,189,000	1,133,000	3,322,000		0.00	0.00	0.00
<b>JMLAH PENGHASILAN</b>	<b>4,865,320,261</b>	<b>4,990,353,311</b>	<b>8,982,635,961</b>	<b>3,744,693,009</b>	<b>3,732,802,092</b>	<b>7,477,495,101</b>	<b>74.80</b>	<b>83.24</b>	<b>153.69</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
1. BIAYA VARIABEL										
a. Biaya Bahan Bakar	11,427,811,491	5,609,607,675	11,219,224,948	6,668,642,610	6,696,427,871	13,365,870,481	119.37	119.13	114.95	
b. Biaya Kebutuhan	277,160,026	54,522,080	109,044,161	126,007,816	157,284,229	283,291,255	288.48	259.79	182.21	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	220,007,856	50,228,747	100,477,492	65,358,100	60,235,200	145,593,300	159.71	144.90	64.18	
d. Biaya Pemeliharaan	72,106,740	74,666,199	149,332,398	39,680,795	43,447,224	83,128,019	58.19	55.67	115.38	
e. Premi ABK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>11,997,086,103</b>	<b>5,789,036,501</b>	<b>11,578,069,999</b>	<b>6,899,698,521</b>	<b>6,977,394,534</b>	<b>13,877,883,055</b>	<b>120.53</b>	<b>119.86</b>	<b>115.67</b>	
2. BIAYA TETAP										
a. Biaya ABK	5,794,750	11,207,123	22,414,247	2,605,000	1,365,000	3,960,000	12.09	17.67	68.34	
b. Biaya Pemeliharaan	129,728,750	192,181,898	384,363,796	214,265,050	37,285,385	251,550,435	19.40	65.45	193.90	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>135,523,500</b>	<b>203,389,021</b>	<b>406,778,043</b>	<b>216,870,050</b>	<b>38,640,385</b>	<b>255,510,435</b>	<b>19.00</b>	<b>62.81</b>	<b>188.94</b>	
<b>JMLAH BIAYA</b>	<b>12,132,609,603</b>	<b>5,992,425,522</b>	<b>11,984,848,042</b>	<b>7,116,568,571</b>	<b>7,016,034,919</b>	<b>14,132,993,490</b>	<b>117.00</b>	<b>117.92</b>	<b>116.48</b>	
<b>1. LABA/RUGI NOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(7,267,289,342)</b>	<b>(1,002,072,211)</b>	<b>(3,002,212,081)</b>	<b>(3,371,865,562)</b>	<b>(3,283,232,827)</b>	<b>(6,655,498,389)</b>	<b>327.64</b>	<b>221.67</b>	<b>91.98</b>	

Netral\_Anggaran\_kapal\_sdrpt / 3-58AH /

# Realisasi KM. Leuser Triwulan II Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Dititik Oleh : EVI

Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW2

LEUSER (112)

Tanggal : 10-07-2014

Halaman : 10 / 28

Daftar Rp.

URAIAN	REALISASI TRW II 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>									
1. CALL KAPAL	40	0	0	26	16	42	0.00	0.00	100.00
2. MUATAN									
- BARANG (TMO)	366	1,717	3,434	208	0	208	0.00	6.05	56.67
- KENDARAAN (UNIT)	0	41	82	0	0	0	0.00	0.00	0.00
3. PENUMPANG (Orang)	19,944	12,110	24,222	10,170	3,575	13,753	29.52	56.70	70.37
<b>B. PENGHASILAN</b>									
1. Uang Pesak	2,762,043,500	4,561,301,928	8,210,343,467	1,446,630,000	612,897,000	2,059,475,000	13.64	25.00	74.56
2. Uang Tambang Muatan	80,047,875	5,418,402,338	9,754,924,205	59,118,644	0	59,118,644	0.00	0.61	71.19
3. Penghasilan Overbagasi	3,350,000	0	0	5,889,000	2,145,000	8,034,000	0.00	0.00	239.82
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	24,000	2,364	4,240	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>2,869,465,475</b>	<b>9,980,706,610</b>	<b>17,965,271,912</b>	<b>1,511,845,644</b>	<b>614,902,000</b>	<b>2,128,627,644</b>	<b>6.16</b>	<b>11.84</b>	<b>74.66</b>
<b>C. BIAYA</b>									
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>									
a. Biaya Bahan Bakar	3,327,031,049	11,219,214,949	22,438,429,897	3,755,179,322	2,811,197,448	6,566,376,770	25.95	29.71	200.37
b. Biaya Kebutuhan	114,901,669	109,044,150	210,080,315	64,865,327	67,650,107	132,515,434	32.87	56.18	106.63
c. Biaya Penumpang dan Muatan	126,533,610	100,677,491	200,954,985	61,337,000	33,240,800	94,577,800	33.00	47.06	74.75
d. Biaya Pemasaran	67,553,624	149,332,397	290,664,795	35,668,583	23,242,207	58,716,790	15.56	19.66	86.91
e. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>3,636,019,942</b>	<b>11,578,069,995</b>	<b>23,150,137,992</b>	<b>3,816,850,232</b>	<b>3,025,330,562</b>	<b>6,962,180,794</b>	<b>26.13</b>	<b>29.98</b>	<b>190.93</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>									
a. Biaya ASK	1,000,000	22,414,247	44,828,494	80,000	0	80,000	0.00	0.18	0.00
b. Biaya Pemeliharaan	61,493,800	396,363,795	780,727,589	72,771,825	194,493,050	177,264,875	23.19	23.06	288.69
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>62,493,800</b>	<b>420,778,042</b>	<b>813,556,083</b>	<b>72,851,825</b>	<b>194,493,050</b>	<b>177,264,875</b>	<b>25.69</b>	<b>21.80</b>	<b>284.19</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>3,698,513,742</b>	<b>11,998,848,037</b>	<b>23,963,694,075</b>	<b>3,889,702,057</b>	<b>3,120,823,612</b>	<b>7,119,525,669</b>	<b>26.11</b>	<b>29.70</b>	<b>192.50</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(849,958,267)</b>	<b>(2,004,141,419)</b>	<b>(6,004,422,163)</b>	<b>(2,478,056,411)</b>	<b>(2,514,961,612)</b>	<b>(4,992,898,023)</b>	<b>128.68</b>	<b>83.15</b>	<b>587.43</b>

/realisasi\_anggaran\_kapal\_sjdrpt / 11:10AM /

- baru dapat  
- normalisasi lagi dengan menggunakan  
- program yg lebih tepat dan akurat balik optimal.



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan II Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA		REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)					Tanggal : 10-07-2014		
Dititik Oleh : EVI		DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW2					Halaman : 11 / 28		
Cabang : SURABAYA (563)		BINAIYA (113)					Dalam Rp.		
URAIAN	REALISASI TRW II 2013	TAHUN 2014					PERSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2
		TRW II	SEMESTER I	S/D TRW I	TRW II	SEMESTER I			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>									
1. CALL KAPAL	21	0	0	27	22	49	0.00	0.00	233.33
2. MUATAN	67	859	1,717	123	7	131	0.83	7.60	194.29
-BARANG (TMS)	0	20	41	0	0	0	0.00	0.00	0.00
-KENDARAAN (UNIT)	13,901	6,856	12,112	10,835	4,287	15,122	70.79	124.85	112.61
3. PENJANGKANG (Crang)									
<b>B. PENGHASILAN</b>									
1. Uang Pinjam	3,335,865,000	2,280,650,964	4,105,171,734	1,679,743,500	701,803,000	2,381,646,500	30.70	58.02	71.40
2. Uang Tambang Muatan	120,525,480	2,709,701,169	4,877,462,106	35,660,923	2,020,620	37,681,543	0.07	0.77	31.26
3. Penghasilan Overbagasi	30,643,000	0	0	6,424,000	3,261,000	9,685,000	0.00	0.00	32.27
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	1,170	2,128	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>3,486,973,480</b>	<b>4,990,353,311</b>	<b>6,982,635,960</b>	<b>1,722,828,423</b>	<b>707,104,620</b>	<b>2,419,215,043</b>	<b>14.17</b>	<b>27.04</b>	<b>69.67</b>
<b>C. B I A Y A</b>									
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>									
a. Biaya Bahan Bakar	2,705,265,695	5,609,607,475	11,219,214,948	3,208,999,696	2,214,135,604	5,423,135,200	39.67	48.34	280.67
b. Biaya Kebutuhan	58,208,139	54,522,000	109,044,160	78,130,762	74,093,952	152,224,864	135.90	139.60	261.17
c. Biaya Penumpang dan Muatan	109,660,500	50,238,747	100,677,492	70,289,200	58,534,000	128,803,200	116.51	128.19	117.66
e. Biaya Pemeliharaan	80,955,954	74,666,199	149,332,398	40,365,207	23,376,983	63,742,190	31.31	42.68	78.74
f. Premi ABK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>2,954,160,288</b>	<b>5,789,034,561</b>	<b>11,578,668,998</b>	<b>3,397,764,865</b>	<b>2,370,140,619</b>	<b>5,767,905,354</b>	<b>48.94</b>	<b>49.82</b>	<b>195.25</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>									
a. Biaya ABK	2,765,000	11,207,124	22,614,267	0	2,765,000	2,765,000	26.67	12.34	93.57
b. Biaya Pemeliharaan	84,981,825	192,181,897	384,363,796	70,589,625	33,014,675	103,604,300	17.18	26.95	121.91
c. Biaya Anarasi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>87,741,825</b>	<b>203,389,021</b>	<b>406,778,063</b>	<b>70,589,625</b>	<b>35,779,675</b>	<b>106,369,300</b>	<b>17.89</b>	<b>26.15</b>	<b>120.94</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>3,042,145,113</b>	<b>5,992,423,582</b>	<b>11,985,447,061</b>	<b>3,468,354,490</b>	<b>2,405,920,294</b>	<b>5,874,274,654</b>	<b>46.15</b>	<b>49.01</b>	<b>193.18</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>444,868,367</b>	<b>(1,002,070,271)</b>	<b>(3,002,211,081)</b>	<b>(1,746,326,067)</b>	<b>(1,698,735,544)</b>	<b>(3,455,059,611)</b>	<b>169.52</b>	<b>114.75</b>	<b>(734.60)</b>

## Realisasi KM. Kelimutu Triwulan III Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Direktur Oleh : EVC

Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3

KELIMUTU (104)

Tanggal : 07-10-2014

Halaman : 2 / 3

Delm Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	22	0	0	1	2	3	0.00	0.00	13.64	
2. MUATAN										
-BARANG (TMS)	605	0	0	0	106	106	0.00	0.00	17.66	
-KENDARAAN (LUKT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (Orang)	6,407	0	0	0	201	201	0.00	0.00	3.14	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pesani	1,657,961,000	0	0	0	130,199,000	130,199,000	0.00	0.00	7.85	
2. Uang Tambang Muatan	1,639,758,028	0	0	0	282,542,350	282,542,350	0.00	0.00	19.48	
3. Penghasilan Overbaga	97,353,000	0	0	0	7,189,000	7,189,000	0.00	0.00	7.30	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>2,795,072,028</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>339,869,350</b>	<b>339,869,350</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>12.16</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	8,316,252,170	0	0	434,791,020	489,889,484	526,640,594	0.00	0.00	11.12	
b. Biaya Kebutuhan	134,767,638	0	0	7,214,513	11,436,636	18,971,149	0.00	0.00	14.08	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	126,797,657	0	0	4,984,100	7,594,400	12,578,500	0.00	0.00	9.92	
e. Biaya Pemeliharaan	37,894,208	0	0	0	2,488,643	2,488,643	0.00	0.00	6.57	
f. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>8,615,711,673</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>447,009,633</b>	<b>511,810,163</b>	<b>558,699,796</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>11.13</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ASK	1,945,000	0	0	9,189,000	2,185,200	11,214,200	0.00	0.00	725.84	
b. Biaya Pemeliharaan	285,157,725	0	0	250,611,750	18,728,600	269,340,350	0.00	0.00	94.45	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>286,702,725</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259,720,750</b>	<b>20,933,800</b>	<b>280,554,550</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>97.86</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>8,902,414,398</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>706,810,383</b>	<b>532,443,963</b>	<b>1,239,254,346</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>13.92</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(6,107,342,370)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(706,810,383)</b>	<b>(192,574,613)</b>	<b>(899,423,996)</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>14.73</b>	

g\_rekhar\_anggaran\_kapal\_s4.rpt / 2:30PM /



Realisasi KM. Tidar Triwulan III Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Rekapitulasi Kinerja Usaha Perkapalan Cabang Surabaya (563)

Dibandingkan Realisasi S/D (RW3)

TIDAR (100)

Tanggal : 07-10-2014

Halaman : 1 / 1

Dalam Rp.

URUTAN	REALISASI TRW III 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. DARUAS DAN PRODUKSI</b>										
1. GALL KAPAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PELENTAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-BARANG (TAP)	1,055	055	2,575	2,255	1,122	3,288	130,75	131,55	204,61	
-KENDARAAN (UKT)	0	21	62	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
3. PENKAWANG (ONG)	22,963	6,877	18,169	11,145	13,241	24,366	218,61	134,22	104,20	
<b>D. PENGHUSLAN</b>										
1. Uang Pinan	1.400.274,000	4.194.911,940	1.498.085,085	4.009.997,500	5.266.000,000	9.336.057,500	164,83	127,92	119,20	
2. Uang Tambang Muatan	2.361.112,614	3.793.581,634	8.671.043,740	3.196.140,601	1.459.408,940	4.655.549,541	98,47	53,69	197,10	
3. Penghasilan Overbagasi	443.932,000	0	0	200.435,000	183.981,000	372.015,000	0,00	0,00	0,00	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	9.539,000	1.650	3.770	3.322,000	4.487,000	7.819,000	272,945,43	207.400,53	81,97	
<b>Jumlah Penghasilan</b>	<b>10.633.759,614</b>	<b>6.989.494,622</b>	<b>15.969.130,563</b>	<b>11.417.496,101</b>	<b>6.889.996,940</b>	<b>14.371.442,041</b>	<b>98,68</b>	<b>90,00</b>	<b>125,15</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	19.316.123,570	5.609.607,675	16.808.822,423	13.365.070,481	7.738.581,045	21.103.571,526	137,85	125,40	189,25	
b. Biaya Kepelabuhan	427.811,579	54.522,078	163.564,278	283.291,255	212.939,413	496.230,668	390,58	303,38	115,99	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	354.055,413	50.220,745	150.715,227	145.593,300	132.778,400	278.366,700	261,20	186,70	78,61	
d. Biaya Pemeliharaan	146.421,970	74.666,199	223.940,597	63.280,019	109.620,154	152.761,173	146,80	86,85	116,11	
f. Premi ABK	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>Jumlah Biaya Variabel</b>	<b>20.234.412,532</b>	<b>5.688.416,697</b>	<b>17.343.142,527</b>	<b>13.817.000,055</b>	<b>8.191.080,612</b>	<b>22.070.932,067</b>	<b>141,94</b>	<b>127,08</b>	<b>108,92</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ABK	6.002,000	11.287,122	22.621,270	3.960,000	3.400,000	7.440,000	31,66	22,13	121,90	
b. Biaya Pemeliharaan	146.887,050	182.181,898	576.545,694	251.550,433	22.300,000	273.870,435	11,61	47,90	186,45	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
d. Biaya Charter (Landing)	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
e. Biaya Penghasilan	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	
<b>Jumlah Biaya Tetap</b>	<b>117.889,050</b>	<b>193.469,020</b>	<b>699.167,964</b>	<b>435.510,433</b>	<b>25.700,000</b>	<b>273.870,435</b>	<b>12,67</b>	<b>46,10</b>	<b>182,87</b>	
<b>Jumlah Biaya</b>	<b>20.417.843,457</b>	<b>5.902.423,518</b>	<b>17.977.270,568</b>	<b>14.177.083,488</b>	<b>8.216.680,612</b>	<b>22.344.802,502</b>	<b>137,17</b>	<b>124,34</b>	<b>109,49</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(9.783.283,843)</b>	<b>994.071,114</b>	<b>(2.008.139,967)</b>	<b>(6.655.088,387)</b>	<b>(1.325.703,672)</b>	<b>(7.969.360,461)</b>	<b>(133,36)</b>	<b>397,42</b>	<b>81,98</b>	

g:\realisasi\_Anggaran\_kapal\_sdrpt / 242PH /

Total Realisasi : 40

Realisasi KM. Leuser Triwulan III Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA  
 Direktorat : DVI  
 Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)  
 DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3  
 (RUBR (112))

Tanggal : 07-10-2014  
 Halaman : 4 / 6  
 Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW III 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6:3	7:4	7:2	
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	61	15	43	42	35	77	233.33	179.07	126.23	
2. MUATAN										
- BARANG (TMS)	402	1,707	5,151	200	0	216	0.40	4.19	53.67	
- KENDARAAN (UNIT)	0	41	123	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (orang)	33,092	12,112	36,304	13,753	16,703	30,536	130.57	96.04	92.38	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Piutang	4,603,945,000	6,265,822,696	14,596,146,145	2,409,475,000	2,907,989,000	5,047,464,000	46.79	34.50	107.76	
2. Uang Tambang Muatan	91,196,312	7,507,143,273	17,342,007,478	99,110,446	2,331,920	61,650,566	0.03	0.35	67.39	
3. Penghasilan Overbagasi	5,300,000	0	0	0,004,000	4,411,000	12,445,000	0.00	0.00	294.81	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	48,000	3,297	7,537	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>4,700,379,312</b>	<b>13,972,969,266</b>	<b>31,938,261,180</b>	<b>2,409,479,446</b>	<b>2,994,731,920</b>	<b>5,121,359,566</b>	<b>21.43</b>	<b>16.04</b>	<b>107.13</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	5,133,263,912	11,219,214,940	33,657,644,945	6,446,376,770	4,412,740,212	11,079,124,902	39.33	32.92	215.83	
b. Biaya Kebutuhan	194,024,583	109,044,139	327,132,474	122,515,434	134,516,276	237,031,710	105.02	72.44	120.25	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	194,067,057	1,004,779,933	301,422,478	94,577,800	77,217,700	171,795,500	76.85	56.99	60.14	
e. Biaya Pemasaran	112,167,654	149,332,390	447,997,193	50,710,790	63,978,131	122,600,921	42.04	27.39	109.30	
f. Premi ABK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>5,625,123,206</b>	<b>11,578,068,999</b>	<b>34,734,206,990</b>	<b>6,962,180,794</b>	<b>4,668,466,319</b>	<b>11,613,641,113</b>	<b>40.32</b>	<b>33.43</b>	<b>206.41</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ABK	2,500,000	22,414,246	67,242,740	80,000	100,000	180,000	0.45	0.27	7.30	
b. Biaya Pemeliharaan	125,169,775	308,263,796	1,153,091,305	177,204,875	33,275,000	210,539,875	8.66	18.28	140.20	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>127,669,775</b>	<b>406,778,042</b>	<b>1,220,334,125</b>	<b>177,284,875</b>	<b>33,375,000</b>	<b>210,719,875</b>	<b>8.20</b>	<b>17.27</b>	<b>145.13</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>5,752,732,981</b>	<b>11,984,847,041</b>	<b>35,954,541,115</b>	<b>7,139,464,669</b>	<b>4,701,836,319</b>	<b>11,824,360,988</b>	<b>39.23</b>	<b>32.00</b>	<b>205.49</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(972,353,669)</b>	<b>1,988,142,228</b>	<b>(4,016,279,935)</b>	<b>(4,992,898,023)</b>	<b>(1,707,103,399)</b>	<b>(6,700,001,422)</b>	<b>(85.86)</b>	<b>166.82</b>	<b>689.05</b>	

*Handwritten notes on the left side of the table:*  
 - "biaya bahan bakar dari triwulan III reguler: 181.949.800 x100% = 126.95%  
 - "193.889.300 x100% = 126.95%  
 - "3070.333 x100% = 117.098%  
 - "117.098%  
 - "17.098%  
 - "penambahan biaya yang lebih dari triwulan III 2013"

*Handwritten notes on the right side of the table:*  
 - "126.078.570"  
 - "193.889.300"  
 - "171.795.500"  
 - "122.600.921"

g:\realisasi\_kapal\_sdrpt / 243PH /



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan III Tahun 2014

PT. PELAYAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Tanggal : 07-10-2014

Dititik Oleh : EYE

DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW3

Halaman : 5 / 6

Cabang : SURABAYA (563)

BINAIYA (113)

Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI		TAHUN 2014				PROSENTASE		
	TRW III 2013	ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2
		TRW III	TRW III	SEMESTER I	TRW III	TRW III			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>									
1. CALL KAPAL	33	0	0	49	30	79	0.00	0.00	239.39
2. MUATAN									
- BARANG (TMS)	130	850	2,575	131	81	211	9.39	8.20	163.00
- KENDARAAN (UNIT)	0	21	62	0	0	0	0.00	0.00	0.00
3. PENUMPANG (Orang)	28,704	6,067	18,148	15,122	19,785	34,907	326.65	192.12	121.27
<b>B. PENGHASILAN</b>									
1. Uang Pinas	7,130,805,500	3,192,911,340	7,298,000,000	2,381,444,500	3,408,245,500	5,989,892,000	113.01	82.07	84.00
2. Uang Tambang Muatan	195,773,777	3,793,581,634	6,671,043,740	37,681,543	22,798,480	60,498,023	0.60	0.70	30.89
3. Penghasilan Overbagen	41,798,000	0	0	9,807,000	4,527,000	14,414,000	0.00	0.00	34.49
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	1,650	3,770	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>7,368,447,277</b>	<b>6,986,494,632</b>	<b>15,969,130,512</b>	<b>2,429,215,043</b>	<b>3,635,570,980</b>	<b>6,064,796,023</b>	<b>82.04</b>	<b>37.98</b>	<b>82.31</b>
<b>C. B I A Y A</b>									
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>									
a. Biaya Bahan Bakar	5,461,430,651	5,609,607,475	16,628,822,423	5,423,135,300	3,444,697,672	8,067,832,972	61.41	52.49	164.18
b. Biaya Kepelabuhanan	94,383,527	54,522,879	163,566,239	152,224,664	110,576,576	263,199,240	203.54	160.91	279.86
c. Biaya Penumpang dan Muatan	163,282,357	50,238,746	150,716,238	128,803,200	119,302,100	248,105,300	237.47	164.62	151.95
e. Biaya Pemasaran	150,531,436	74,666,199	223,996,597	63,742,190	74,085,461	137,827,651	99.22	61.53	91.56
f. Premi ABK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>5,809,628,573</b>	<b>5,789,024,699</b>	<b>17,367,103,487</b>	<b>5,767,905,354</b>	<b>3,740,678,809</b>	<b>8,516,965,163</b>	<b>64.76</b>	<b>54.80</b>	<b>163.81</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>									
a. Biaya ABK	3,455,000	11,207,123	33,621,370	2,765,000	478,000	3,240,000	4.26	9.64	93.78
b. Biaya Pemeliharaan	96,771,225	192,181,887	576,545,693	183,604,300	34,100,000	137,796,300	17.79	23.90	139.50
c. Biaya Akurasi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>102,226,225</b>	<b>203,389,010</b>	<b>610,167,063</b>	<b>106,369,300</b>	<b>34,658,000</b>	<b>141,026,300</b>	<b>17.04</b>	<b>23.11</b>	<b>137.95</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>5,911,854,798</b>	<b>5,992,423,519</b>	<b>17,977,270,550</b>	<b>5,874,274,654</b>	<b>3,785,714,809</b>	<b>8,657,991,463</b>	<b>83.14</b>	<b>53.72</b>	<b>163.37</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>1,456,592,479</b>	<b>994,071,113</b>	<b>(2,008,139,968)</b>	<b>(3,445,059,611)</b>	<b>(148,143,829)</b>	<b>(3,593,203,440)</b>	<b>(14.90)</b>	<b>178.93</b>	<b>(246.69)</b>

gl:\realisasi\_program\_kapal\_sdrpt / 2/13PM /

Realisasi KM. Kelimutu Triwulan IV Tahun 2014

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA  
 Divisi : EVI  
 Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)  
 DIBANDINGKAN REALISASI S/D TRW4  
 KELIMUTU (104)

Tanggal : 12-01-2015  
 Halaman : 1 / 1  
 Dalam Rp.

URAIAN	REALISASI TRW IV 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE			
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2	
		TRW IV	SEMESTER II	S/D TRW III	TRW IV	SEMESTER II				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>										
1. CALL KAPAL	28	0	0	3	6	9	0.00	0.00	32.14	
2. MUATAN										
- BARANG (TRG)	1,823	0	0	106	304	409	0.00	0.00	29.99	
- KENDARAAN (AKUT)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
3. PENAMPANG (Orang)	7,217	0	0	201	399	799	0.00	0.00	11.07	
<b>B. PENGHASILAN</b>										
1. Uang Pinjam	2,946,194,300	0	0	136,199,000	371,082,000	501,281,000	0.00	0.00	21.50	
2. Uang Tambang Muatan	1,853,344,203	0	0	202,942,350	556,934,365	739,476,715	0.00	0.00	49.90	
3. Penghasilan Overbagasi	126,087,000	0	0	7,109,000	23,262,000	30,371,000	0.00	0.00	24.48	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>4,925,625,503</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>336,250,350</b>	<b>951,276,365</b>	<b>1,271,128,715</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>32.09</b>	
<b>C. BIAYA</b>										
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>										
a. Biaya Bahan Bakar	11,395,406,987	0	0	924,660,504	1,998,562,142	2,923,222,644	0.00	0.00	26.65	
b. Biaya Kepelabuhanan	176,143,346	0	0	18,971,149	49,341,800	68,712,749	0.00	0.00	39.01	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	171,997,357	0	0	12,578,500	27,967,100	40,945,600	0.00	0.00	23.57	
d. Biaya Pemeliharaan	46,096,194	0	0	2,489,643	2,129,807	4,618,650	0.00	0.00	10.02	
f. Premi ABC	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>11,789,645,884</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>956,699,796</b>	<b>2,078,999,889</b>	<b>3,637,999,643</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>25.76</b>	
<b>2. BIAYA TETAP</b>										
a. Biaya ABC	1,945,000	0	0	11,214,200	1,040,000	12,254,200	0.00	0.00	630.04	
b. Biaya Pemeliharaan	440,115,725	0	0	269,340,350	31,181,750	300,522,100	0.00	0.00	68.28	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
e. Biaya Penyediaan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>642,060,725</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>280,554,550</b>	<b>32,221,750</b>	<b>312,776,300</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>70.75</b>	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>12,231,706,669</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,239,254,346</b>	<b>2,110,621,589</b>	<b>3,949,875,943</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>27.39</b>	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(8,208,081,166)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(899,403,996)</b>	<b>(1,159,345,224)</b>	<b>(2,678,747,228)</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>25.08</b>	

id\_rekap\_anggaran\_kapal\_sdrpt / 03/1/14 / Total Records : 40









Realisasi KM. Binaiya Triwulan IV Tahun 2014

URAIAN	REALISASI TRW IV 2013	TAHUN 2014					PROSENTASE		
		ANGGARAN		REALISASI			6 : 3	7 : 4	7 : 2
		TRW IV	SEMESTER II	S/D TRW III	TRW IV	SEMESTER II			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>									
1. CALL KAPAL	49	0	0	79	29	108	0.00	0.00	226.41
2. MUATAN									
-BARANG (TMS)	214	859	3,434	211	0	211	0.00	6.15	98.54
-KENDARAAN (UNIT)	0	20	82	0	0	0	0.00	0.00	0.00
3. PENJUALAN (orang)	37,494	6,894	26,223	34,907	6,526	41,431	107.76	171.04	110.53
<b>B. PENGHASILAN</b>									
1. Uang Pinjam	9,285,136,550	1,824,520,771	9,122,603,853	5,989,482,000	1,165,006,000	7,154,898,000	63.85	78.43	77.86
2. Uang Timbong Muatan	314,494,587	2,187,760,936	10,838,804,676	60,488,023	0	60,488,023	0.00	0.06	19.24
3. Penghasilan Overbagasi	52,533,000	0	0	14,414,000	6,104,000	20,518,000	0.00	0.00	39.04
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	941	4,711	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>9,652,074,137</b>	<b>3,992,282,648</b>	<b>19,961,413,240</b>	<b>6,064,786,023</b>	<b>1,171,110,000</b>	<b>7,235,896,023</b>	<b>28.33</b>	<b>36.25</b>	<b>74.97</b>
<b>C. BIAYA</b>									
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>									
a. Biaya Bahan Bakar	8,106,862,007	5,609,607,675	22,438,429,898	8,867,832,972	4,347,853,548	13,214,886,520	77.49	58.89	163.01
b. Biaya Kapabilitas	135,497,074	54,522,080	210,088,319	263,199,240	112,845,538	376,044,774	206.97	172.43	277.53
c. Biaya Penumpang dan Muatan	283,283,732	50,238,746	200,954,584	248,105,300	86,078,900	334,184,200	171.34	166.38	117.97
e. Biaya Pemaman	207,634,298	74,666,199	280,664,796	137,827,651	7,074,908	144,902,639	9.48	48.52	69.79
f. Premi ASK	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>8,733,277,111</b>	<b>5,789,024,500</b>	<b>23,156,137,997</b>	<b>9,516,965,163</b>	<b>4,553,852,970</b>	<b>14,770,018,133</b>	<b>78.65</b>	<b>68.76</b>	<b>161.11</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>									
a. Biaya ASK	5,600,000	11,207,123	44,828,493	3,240,000	950,000	4,190,000	8.48	9.35	74.82
b. Biaya Pemeliharaan	277,326,975	192,181,897	708,727,590	137,784,300	46,587,000	184,371,300	24.24	23.98	66.48
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
e. Biaya Perbaikan	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>282,926,975</b>	<b>203,389,020</b>	<b>813,556,883</b>	<b>141,024,300</b>	<b>47,537,000</b>	<b>188,561,300</b>	<b>23.37</b>	<b>23.18</b>	<b>66.65</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>9,016,204,086</b>	<b>5,992,423,520</b>	<b>23,969,694,880</b>	<b>9,657,989,463</b>	<b>4,601,389,970</b>	<b>14,258,579,433</b>	<b>76.77</b>	<b>59.49</b>	<b>138.14</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>635,870,051</b>	<b>(2,000,140,872)</b>	<b>(4,008,281,640)</b>	<b>(3,593,203,440)</b>	<b>(3,429,479,970)</b>	<b>(7,022,683,410)</b>	<b>171.46</b>	<b>175.28</b>	<b>(1,104.42)</b>

## Realisasi KM. Kelimutu Triwulan I Tahun 2015

URAIAN	REALISASI		TAHLIH 2015		PROSENTASE	
	TRW I 2014	TRW I 2015	ANGGARAN	REALISASI	4 : 3	4 : 2
			TRW I	TRW I		
			2014	2015		
1	2	3	4	5	6	
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>						
1. CALL KAPAL	1	2	5	250.00	500.00	
2. MUATAN						
- BARANG (TMS)	0	66	46	69.17	0.00	
- KENDARAAN (UNIT)	0	3	0	0.00	0.00	
3. PENUMPANG (Orang)	0	2,289	49	2.14	0.00	
<b>B. PENGHASILAN</b>						
1. Uang Pesi	0	233,812,332	22,605,000	9.67	0.00	
2. Uang Tambang Muatan	0	387,103,029	84,680,332	21.88	0.00	
3. Penghasilan Overbagen	0	0	2,822,000	0.00	0.00	
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00	
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0.00	0.00	
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	0	620,915,361	109,907,332	17.70	0.00	
<b>C. B I A Y A</b>						
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>						
a. Biaya Bahan Bakar	434,791,020	0	4,582,501,787	0.00	1,053.96	
b. Biaya Kepelabuhanan	7,314,513	36,399,990	45,883,032	126.05	627.25	
c. Biaya Penumpang dan Muatan	4,904,100	13,612,919	22,740,600	167.05	456.26	
e. Biaya Pemasaran	0	0	0	0.00	0.00	
f. Premi ASK	0	0	0	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	447,009,633	50,012,909	4,651,125,419	9,299.05	1,040.31	
<b>2. BIAYA TETAP</b>						
a. Biaya ASK	4,280,000	356,901	90,000	25.22	2.10	
b. Biaya Pemeliharaan	207,122,925	89,445,645	9,672,414	10.81	4.67	
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00	
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00	
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00	
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	211,412,925	89,802,546	9,762,414	10.87	4.62	
<b>JUMLAH BIAYA</b>	658,502,558	139,815,455	4,660,887,833	7,333.60	707.80	
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	(658,502,558)	481,099,906	(4,550,980,501)	(943.95)	691.11	



Realisasi KM. Tidar Triwulan I Tahun 2015

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

Dibuat Oleh : EYE

Cabang : SURABAYA (56)

TIDAR (106)

Tanggal : 07-04-2015

Halaman : 1 / 1

Dalam Rp.

DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2014 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2015

URAIAN	REALISASI TRW I 2014	TAHUN 2015		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4:3	4:2
		TRW I	TRW I	5	6
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	22	10	24	240.00	109.09
2. MUATAN					
- BARANG (TKG)	1,246	261	923	353.80	74.08
- KENDARAAN (UNIT)	0	9	0	0.00	0.00
3. PENUMPANG (Orang)	5,045	0,808	5,440	61.76	107.83
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Prasei	1,915,105,000	1,947,854,428	2,307,168,000	118.65	128.67
2. Uang Tambang Muatan	1,729,871,009	1,016,681,151	1,205,340,282	118.56	69.71
3. Penghasilan Overbagasi	98,328,000	0	148,897,000	0.00	151.23
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	2,089,000	0	1,831,000	0.00	88.21
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>3,744,893,009</b>	<b>2,964,535,579</b>	<b>3,663,128,282</b>	<b>123.56</b>	<b>97.82</b>
<b>C. BIAYA</b>					
1. BIAYA VARIABEL					
a. Biaya Bahan Bakar	6,668,642,610	0	17,706,475,681	0.00	265.52
b. Biaya Kebutuhan	126,007,816	139,533,320	193,160,988	138.43	153.28
c. Biaya Penumpang dan Muatan	65,358,100	52,182,862	105,842,000	202.83	161.94
d. Biaya Pemeraan	39,680,795	0	0	0.00	0.00
e. Premi ABK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>6,899,688,521</b>	<b>191,716,182</b>	<b>18,005,478,669</b>	<b>9,391.74</b>	<b>260.96</b>
2. BIAYA TETAP					
a. Biaya ABK	2,485,000	1,308,123	1,150,000	84.06	44.15
b. Biaya Pemeliharaan	214,265,050	342,874,989	15,843,250	4.62	7.38
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>216,750,050</b>	<b>344,182,112</b>	<b>16,993,250</b>	<b>4.94</b>	<b>7.88</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>7,116,538,571</b>	<b>535,939,294</b>	<b>18,022,471,719</b>	<b>3,362.66</b>	<b>253.25</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(3,371,645,562)</b>	<b>2,428,576,285</b>	<b>(14,359,343,437)</b>	<b>(591.27)</b>	<b>425.96</b>

*Handwritten notes on the left side of the page:*  
 - Pembagian kapal lain - pengisian charter) : 6363  
 - per unit : 2.832.385,93

*Handwritten calculations at the bottom:*  
 - Bb naik dari triwulan I 2014 379.368,01  
 - 382.006,49  
 - = 261,61%  
 - naik naik = 261,61% - 100% = 161,61%  
 - Bb perikanan = 8655,955  
 - 8098,374  
 - naik perikanan = 100,5% - 100% = 0,5%

gl\_realisasi\_anggaran\_kapal.rpt / 9:56AM / Total Records : 40

### Realisasi KM. Leuser Triwulan I Tahun 2015

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA  
 Dibuat Oleh : EYE  
 Cabang : SURABAYA (563)

**REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)**  
**DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2014 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2015**

Tanggal : 07-04-2015  
 Halaman : 1 / 1  
 Dalam Rp.

LEUSER (112)

URAIAN	REALISASI TRW I 2014	TAHUN 2015		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4:3	4:2
		TRW I	TRW I	5	6
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	26	26	31	155,00	119,23
2. MEKATAN					
- BARANG (TMS)	208	570	0	0,00	0,00
- KENDARAAN (UNCI)	0	18	0	0,00	0,00
3. PENUMPANG (orang)	10,178	17,610	9,016	51,20	88,59
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Pinjol	1,441,630,000	1,001,177,074	1,515,200,000	151,35	104,75
2. Uang Tambang Muatan	59,116,646	10,600,077	0	0,00	0,00
3. Penghasilan Overbagasi	5,889,000	0	5,526,000	0,00	93,66
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0,00	0,00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0,00	0,00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	<b>1,511,645,646</b>	<b>1,019,977,951</b>	<b>1,520,807,000</b>	<b>149,10</b>	<b>100,61</b>
<b>C. BIAYA</b>					
<b>1. BIAYA VARIABEL</b>					
a. Biaya Bahan Bakar	3,755,179,322	0	6,310,943,931	0,00	168,05
b. Biaya Kelembutan	64,865,327	279,066,655	99,385,024	35,61	153,22
c. Biaya Penumpang dan Muatan	61,337,000	104,365,727	58,530,600	56,10	95,66
d. Biaya Pemeliharaan	35,468,960	0	0	0,00	0,00
f. Premi ASK	0	0	0	0,00	0,00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	<b>3,916,850,232</b>	<b>383,432,382</b>	<b>6,468,479,555</b>	<b>1,686,99</b>	<b>165,14</b>
<b>2. BIAYA TETAP</b>					
a. Biaya ASK	80,000	2,736,244	14,400,000	526,27	18,000,00
b. Biaya Pemeliharaan	72,771,825	685,749,976	63,930,230	9,32	87,85
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0,00	0,00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0,00	0,00
e. Biaya Penyusutan	0	0	0	0,00	0,00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	<b>72,851,825</b>	<b>688,486,222</b>	<b>78,330,230</b>	<b>11,38</b>	<b>107,52</b>
<b>JUMLAH BIAYA</b>	<b>3,989,702,057</b>	<b>1,071,919,604</b>	<b>6,546,809,785</b>	<b>610,76</b>	<b>164,09</b>
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	<b>(2,478,056,411)</b>	<b>(51,940,653)</b>	<b>(5,026,002,785)</b>	<b>9,676,43</b>	<b>202,82</b>

Total Record : 40

g:\realisasi\_Anggaran\_kapal.rpt / 10:26AM /

fakt per unit : 168.678,68 "  
 6546.809.785 = 9016

biaya kelembutan = 99,385.024 / 100% = 147,92%  
 139.2391  
 99.385.024 x 100% = 99,92%



## Realisasi KM. Binaiya Triwulan I Tahun 2015

PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Revisi Oleh : EYI

Cabang : SURABAYA (563)

REKAPITULASI KINERJA USAHA PERKAPALAN CABANG SURABAYA (563)

DIBANDINGKAN REALISASI TRW-I TAHUN 2014 DAN ANGGARAN TRW-I TAHUN 2015

Tanggal : 07-04-2015

Halaman : 1 / 1

Dalam Rp.

BINAIYA (113)

URAIAN	REALISASI TRW I 2014	TAHUN 2015		PROSENTASE	
		ANGGARAN	REALISASI	4:3	
				TRW I	TRW I
1	2	3	4	5	6
<b>A. SARANA DAN PRODUKSI</b>					
1. CALL KAPAL	27	10	✓ 12	120.00	44.44
2. PELAYAN					
- SARANG (TMS)	123	261	0	0.00	0.00
- KENDARAAN (UNIT)	0	0	0	0.00	0.00
3. PENAMPUNG (Orang)	10,835	8,805	✓ 5,714	64.89	52.74
<b>B. PENGHASILAN</b>					
1. Uang Pinjam	1,079,743,550	2,020,955,070	1,011,300,000	49.89	60.21
2. Uang Tambang Muatan	20,660,923	27,060,509	0	0.00	0.00
3. Penghasilan Overbaterai	6,628,000	0	3,432,000	0.00	51.80
4. Penghasilan Sewa/Charter Kapal	0	0	0	0.00	0.00
5. Pendapatan Perkapalan Lainnya	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH PENGHASILAN</b>	1,722,030,473	2,048,015,579	1,014,732,000	49.40	58.93
<b>C. BIAYA</b>					
1. BIAYA VARIABEL					
a. Biaya Bahan Bakar	3,208,999,696	0	5,440,852,801	0.00	169.55
b. Biaya Keperluan	78,136,762	139,533,320	53,822,874	38.57	68.89
c. Biaya Pompa-pompa dan Muatan	70,249,200	52,182,862	25,902,300	48.64	36.86
d. Biaya Pemeliharaan	40,365,207	0	0	0.00	0.00
f. Premi ASK	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA VARIABEL</b>	3,397,750,865	191,716,182	5,520,578,077	2,079.56	162.48
2. BIAYA TETAP					
a. Biaya ASK	0	1,368,123	2,220,000	162.27	0.00
b. Biaya Pemeliharaan	70,589,625	342,874,989	33,740,000	9.85	47.83
c. Biaya Asuransi	0	0	0	0.00	0.00
d. Biaya Charter/Leasing	0	0	0	0.00	0.00
e. Biaya Penyediaan	0	0	0	0.00	0.00
<b>JUMLAH BIAYA TETAP</b>	70,589,625	344,243,112	33,960,000	10.45	50.97
<b>JUMLAH BIAYA</b>	3,468,354,490	536,959,294	5,554,538,077	1,074.75	160.21
<b>D. LABA/RUGI KOTOR USAHA PERKAPALAN</b>	(1,746,324,017)	1,511,056,284	(4,941,818,077)	(299.18)	260.08

Handwritten notes on the left side of the table:

tarif per unit = 177.588,379 "

biaya per unit = 5556.558.077 ÷ 5714

g:\realisasi\_anggaran\_kapal.rpt / 10:2041 /

Total Record : 49

## Lampiran 71. Surat Perijinan Penelitian



## PT PELAYARAN NASIONAL INDONESIA (Persero)

Surabaya, 22 Juni 2015

Nomor : 22.06/4/S/563/2015  
Lampiran : -

Perihal : Surat Permohonan  
Penelitian

Kepada Yth.  
Universitas Muhammadiyah  
Surabaya  
Jln.Sutorejo.No 59  
Surabaya  
Di  
Tempat.

Menunjuk Surat Saudara Perihal Ijin Penelitian , No.128/IL.3AU/A/FE/IV/15 tanggal 22 Juni 2015 pada prinsipnya dapat diterima .

Untuk Kelengkapan tugas agar memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

1. Siswa yang menjalankan praktek kerja lapangan harus mematuhi peraturan yang ada di PT. PELNI.
2. Asuransi siswa yang menjalankan praktek kerja lapangan di tanggung oleh siswa.
3. Akomodasi siswa selama menjalankan tugas praktek kerja lapangan di tanggung siswa.
4. Jangka waktu *Penelitian* selama 30 ( Tiga Puluh ) Hari terhitung mulai tanggal 27 Juli 2015 s/d 21 Agustus 2015.

Adapun penempatan untuk menjalankan *Penelitian* di Dinas Administrasi, Dinas Armada, dan Dinas Usaha.

Demikian disampaikan agar menjadi perhatian, terima kasih.



PT. PELNI (Persero)

**FRESDA SIMANGASING, SH**  
Kepala Cabang Surabaya

Tembusan Yth:

1. Manager SDM & Umum PT.Pelni Surabaya
2. Rizqa Nuza Hanum
3. Mochfarista Rabhing.z
4. Novika Dewi.A
5. Arsip SDM & Umum Cab. Surabaya.


Kantor Cabang Surabaya : JL. Pahlawan No.112 kode pos 60155  
Telepon +62-31-3521042,3559950 (Hunting) Fax. +62-31-3548276 Call Center : 081333604563.  
Email: surabaya@pelni.co.id



### Lampiran 72. Berita Acara Bimbingan Skripsi

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA**

**BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI**



Nama / No.HP : Mochfaristi Pabbing	JUDUL Skripsi : Analisis Pengaruh Biaya Operasional
NIRM / No.Reg : 20111220030	terhadap penetapan tarif penumpang kapal
Program Studi : Akuntansi	PT. Pelayaran Nasional Indonesia (PT.PNI)
Tanggal Ujian /Seminar Proposal : 7 Juli 2015	Analisis Pengaruh Penetapan Tarif Penumpang Kapal terhadap
Tanggal Disetujui Skripsi sudah layak Uji : 12 Agustus 2015	Biaya Operasional Kapal PT. Pelayaran Nasional Indonesia (PNI) Surabaya

DOSEN PEMBIMBING I : M. Yusuf Sya'ban, SE, M.Ak	DOSEN PEMBIMBING II : Andi Wardana, S.H. MSi
-------------------------------------------------	----------------------------------------------

TANGGAL	MATERI PERKEMBANGAN BIMBINGAN	PARAF	TANGGAL	MATERI PERKEMBANGAN BIMBINGAN	PARAF
27/4/2015	partenli produksi - dibare I, II, III Andaha tema di Bab III	/	5/5-2015	Bab I, II, dan Bab III dan Redaman Sisa dan Bab kejur ke Bab III	/
2/5/2015	Hal 8, 11, 12. Rambu komentar, 15, 19 20, 20 Partenli bagian dan Asuransi dan Kualitas, daftar pabel + 4	/	8/5-2015	Bab I di persialki format Andaha pola ke I. 4 ke di hana Bab kejur, komposisi kuraf Bab, daftar pabel.	/
11/5	Sug Sampul	/	12/5-2015	ace untuk maju format propo dan pabel kejur kejur	/

(Depan)

DOSEN PEMBIMBING I	DOSEN PEMBIMBING II
--------------------	---------------------

7/8/2015	Jurnal Data pendirian jala 4 kapur Bab III	/	31/7-15	Sesuai format Bab IV Tawarosan dan Bab Bab IV dan kejur kejur	/
7/8/2015	Bab IV Bab Pengantar perbandingan kapur I, II, III, IV Ciri yg pabel kejur dan ke 4 kapur	/	5/8-2015	Perbaiki Bab IV, I dan Sisa Bab Format kejur Bab IV dan kejur kejur dan format kejur	/
11/8/2015	Bes Ujian Skripsi	/	11/8-2015	Cukup Bab Format kejur Sisa dan kejur kejur kejur	/

Dosen Pembimbing I

*M. Yusuf Sya'ban*

M. Yusuf Sya'ban, SE, M.Ak

Dosen Pembimbing II

*Andi Wardana*

ANDI WARDANA, S.H. MSi

Kaprodi Akuntansi/Manajemen

*Dr. E. Zil M. Fahmi Wasi'an*

Dr. E. Zil M. Fahmi Wasi'an, Ak, MM

Mengetahui,  
Dekan

*Andi Wardana*

Dr. Andi Wardana, SE, M. Si, CA

(Belakang)

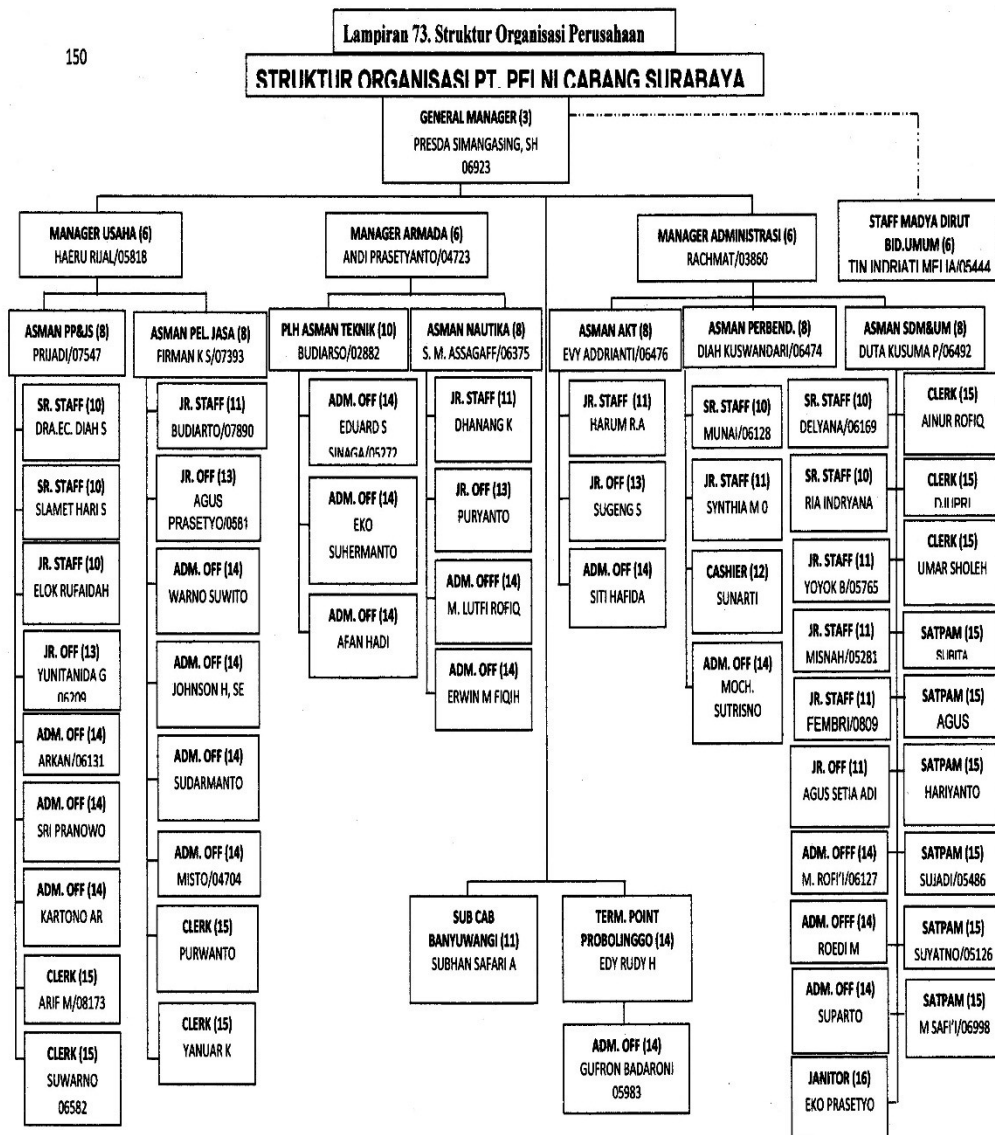


**Lampiran 73. Foto-foto Penelitian**



Lampiran 74. Struktur Organisasi Perusahaan

150



## Lampiran 75-78. Tarif Kapal

## Tarif Kapal KM. Kelimutu

KM. KELIMUTU								
LABUHAN	KODE	STATUS	KELAS 1S	KELAS I/A	KELAS II/B	KELAS III/A	KELAS IV/B	EKONOMI
1	BENOA	613	DWS		304.000	463.000		189.500
			ANAK		428.000	352.000		147.000
			BAYI		66.000	55.500		28.500
2	BIMA	655	DWS		863.000	706.500		282.500
			ANAK		652.000	534.500		216.500
			BAYI		95.500	80.000		37.500
3	MAKASAR	893	DWS		1.214.500	992.500		389.500
			ANAK		915.500	749.500		297.000
			BAYI		131.000	108.500		48.500
4	BAUBAU	921	DWS		1.554.000	1.269.000		463.500
			ANAK		1.170.500	956.500		352.500
			BAYI		165.000	136.500		56.000
5	WANJI	923	DWS		1.582.000	1.292.000		453.500
			ANAK		1.191.500	974.000		345.000
			BAYI		167.500	138.500		55.000
6	AMBON	946	DWS		1.885.000	1.538.500		538.500
			ANAK		1.418.500	1.158.500		408.500
			BAYI		198.000	163.000		83.000
7	BANDA	947	DWS		1.921.500	1.568.500		548.500
			ANAK		1.446.000	1.181.000		416.500
			BAYI		201.500	166.000		64.000
8	SAUMLAKI	950	DWS		2.135.500	1.742.500		608.500
			ANAK		1.606.500	1.311.500		461.500
			BAYI		223.000	183.500		70.000
9	TUAL	949	DWS		2.370.000	1.933.500		672.500
			ANAK		1.782.500	1.455.000		509.500
			BAYI		246.500	202.500		76.500
10	DOBO	944	DWS		2.410.500	1.966.500		684.500
			ANAK		1.812.500	1.479.500		518.500
			BAYI		250.500	206.000		78.000
11	TIMIKA	983	DWS		2.649.000	2.160.500		751.500
			ANAK		1.991.500	1.625.000		568.500
			BAYI		274.500	225.500		84.500
12	AGATS	948	DWS		2.782.000	2.269.000		787.500
			ANAK		2.091.500	1.706.500		595.500
			BAYI		287.500	236.500		68.000
13	MERAUKE	979	DWS		3.202.500	2.611.500		905.500
			ANAK		2.406.500	1.963.500		684.000
			BAYI		329.500	270.500		100.000



### Tarif Kapal KM. Tidar

KM. TIDAR								
PELABUHAN	KODE	STATUS	KELAS 1S	KELAS I/A	KELAS II/B	KELAS III/IIA	KELAS IV/IIIB	EKONOMI
MAKASAR	893	DWS	-	843.000	690.000	473.500		276.500
		ANAK	-	637.000	522.500	360.000		212.500
		BAYI	-	93.500	78.500	56.500		37.000
BAUBAU	821	DWS	-	1.210.500	989.500	676.500		388.500
		ANAK	-	912.500	747.000	612.000		296.500
		BAYI	-	130.500	108.500	77.000		48.000
AMBON	946	DWS	-	1.885.000	1.538.500	1.049.000		538.500
		ANAK	-	1.418.500	1.158.500	791.500		408.500
		BAYI	-	198.000	163.000	114.500		63.000
BANDA	947	DWS	-	1.921.500	1.568.500	1.069.000		548.500
		ANAK	-	1.446.000	1.181.000	806.500		416.500
		BAYI	-	201.500	166.000	116.500		64.000
TUAL	949	DWS	-	1.962.000	1.601.000	1.091.500	-	560.500
		ANAK	-	1.476.500	1.205.500	823.500	-	425.500
		BAYI	-	205.500	169.500	118.500	-	65.500
DOBO	944	DWS	-	2.091.500	1.706.500	1.162.500		595.500
		ANAK	-	1.573.500	1.284.500	876.500		451.500
		BAYI	-	218.500	180.000	125.500		69.000
KAIMAN	977	DWS	-	2.257.000	1.842.000	1.256.000		645.500
		ANAK	-	1.697.500	1.386.500	947.000		489.000
		BAYI	-	236.500	195.000	136.500		75.500
FAKFAK	976	DWS	-	2.459.000	2.006.000	1.365.500		698.500
		ANAK	-	1.849.000	1.509.500	1.029.000		528.500
		BAYI	-	255.500	210.000	146.000		79.000

### Tarif Kapal KM. Leuser

KM. LEUSER								
SAMPIT	746	DWS		596.500	489.000			200.500
		ANAK		452.000	371.500			155.500
		BAYI		69.000	58.500			29.500
KUMAI	747	DWS		604.500	496.000			202.500
		ANAK		458.000	377.000			156.500
		BAYI		70.000	59.000			29.500
BAWEAN	590	DWS		229.000	190.000			76.500
		ANAK		176.500	147.500			62.500
		BAYI		32.500	28.500			17.000



### Tarif Kapal KM. Binaiya

KM. BINAIYA								
PELABUHAN	KODE	STATUS	KELAS 1S	KELAS II/A	KELAS II/B	KELAS III/IIA	KELAS IV/IIIB	EKONOMI
BATULICIN	773	DWS		633.000	519.000			211.500
		ANAK		479.500	394.000			163.500
		BAYI		72.500	61.500			30.500
SAMPIT	746	DWS		596.500	489.000			200.500
		ANAK		452.000	371.500			155.500
		BAYI		69.000	58.500			29.500

## Lampiran 79. Daftar Perbaikan Skripsi



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA

Jl. Sutorejo No. 59 Surabaya

PANITIA UJIAN SKRIPSI STRATA – 1 (S-1)  
FAKULTAS EKONOMI

### DAFTAR PERBAIKAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Mochfarista Rabhing Zjunige

Noreg. Mahasiswa : 20111220030

Jurusan : S-1 Akuntansi

Hari/Tanggal : Jum'at, 21 Agustus 2015

Kami telah menyetujui perbaikan/refisi atas skripsi mahasiswa tersebut diatas

Nama Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
Drs. Ezif M. Fahmi Wasi'an, Ak, MM		24 Agustus 2015
Andi Wardhana, SH, M.Si		24 Agustus 2015
Drs H Misrin Hariyadi, SE, M.Ak		24 Agustus 2015