

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Saat ini jumlah galangan kapal semakin berkembang, Indonesia sendiri memiliki sekitar 250 galangan kapal yang tersebar di seluruh wilayah timur hingga barat, salah satunya adalah PT ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA. Di PT. ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA merupakan perusahaan yang bergerak di bidang *maintenance facility* pada kapal baja dan pembangunan kapal baru. Pada proses kerjanya banyak kapal yang di dibuat guna memenuhi pesanan. Akan tetapi dalam proses pembuatan kapal baru tidak selalu berjalan dengan apa yang diinginkan melainkan banyak sekali resiko-resiko yang terjadi dalam pengerjaannya (pembuatan kapal) dan resiko akan selalu ada pada kejadian yang tidak bisa ditentukan kepastiannya yang dapat memberikan dampak yang merugikan apabila tidak ditangani dengan tepat. Maka dari itu menganalisa risiko sangat penting agar proses produksi berjalan dengan lancar dan sesuai yang diinginkan oleh pihak galangan kapal maupun pemesan kapal.

Didalam proses pembuatan kapal risiko yang mungkin terjadi adalah perubahan design, kurangnya tenaga ahli, peralatan yang sudah tua, peremajaan alat-alat produksi dan penjadwalan pengadaan material yang kurang tepat. Prasetyo (2012)

Maka untuk menghindari/mencegah risiko yang terjadi dalam pembuatan kapal, perlu dilakukan studi analisa risiko yang berjudul:

ANALISA RISIKO PEMBANGUNAN KAPAL BARU DENGAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA DI PT. ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA

Agar risiko yang terjadi bisa berkurang dan produksi tepat waktu, biaya produksi rendah, dan kualitas produksi yang baik dapat tercapai.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam mengerjakan skripsi ini ada beberapa permasalahan yang harus diselesaikan, permasalahannya antara lain :

1. Bagaimana mengidentifikasi risiko kecelakaan kerja yang terjadi terhadap proses pembangunan kapal.
2. Bagaimana melakukan evaluasi kecelakaan kerja.
3. Bagaimana membuat mitigasi risiko terhadap pembangunan kapal.

1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah :

1. Mengidentifikasi risiko kecelakaan kerja yang terjadi pada proses pembangunan kapal.
2. Melakukan evaluasi kecelakaan kerja.
3. Melakukan mitigasi terhadap potensi risiko pada proses pembangunan kapal.

1.4 Batasan Masalah

Untuk memfokuskan permasalahan yang akan diangkat dengan tujuan untuk terlaksananya perencanaan dengan baik maka dilakukan pembatasan masalah. Batasan-batasan masalah tersebut diantaranya adalah:

1. Kualitas pekerjaan di anggap sudah memenuhi standart yang berlaku.
2. Dalam laporan ini tidak membahas masalah ekonomis.
3. Objek penelitian dilakukan pada kapal perintis A-043 di PT. ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA.

1.5 Manfaat Penulisan

Hasil penelitian yang dilakukan diharapkan memberikan manfaat diantaranya:

1. Dapat mengidentifikasi potensi kecelakaan kerja yang dapat terjadi
2. Dapat mengetahui cara mengurangi kecelakaan kerja yang terjadi pada saat proses pembangunan kapal.
3. Dapat mencegah kecelakaan kerja selama proses pembangunan kapal.

I.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat, batasan masalah, metodologi penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang resiko pembangunan kapal baru, *Job Risk Analysis*, berbagai macam penyebab resiko yang terjadi dan proses pembangunan kapal baru.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang pekerjaan pembangunan kapal baru, mengetahui penyebab terjadinya resiko. Metodologi penelitian merupakan salah satu bagian dalam penulisan skripsi yang akan berguna dan memperlancar proses penyelesaiannya. Dalam pengerjaan skripsi ini ada beberapa langkah pendekatan yang kita lakukan dalam usaha memperoleh hasil yang akan kita capai.

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Data-data yang diperoleh dari hasil pengumpulan data dan analisa data yang digunakan untuk mengetahui kendala apa saja yang mempengaruhi risiko pembangunan kapal pada PT. Adiluhung Saranasegara Indonesia.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dari analisa data yang dilakukan dapat ditarik kesimpulan sesuai tujuan dari Skripsi ini.