



# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

Jenis Kecelakaan : Insiden kebakaran LPG dan Oksigen

Tempat / Lokasi : Gangway Musholla, Main Deck / Kapal Baru A-40 Sabuk Nusantara #53, Sisi Utara di Dermaga Floating

| NO. | KRONOLOGIS  | KERUGIAN  | PENYEBAB LANGSUNG     | PENYEBAB UTAMA   | REKOMENDASI   | PIC                       | TARGET WAKTU |
|-----|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|--------------|
| 1.  | Hari Sabtu, 6 Desember 2014<br>Pukul 12.30 WIB;<br>Pekerjaan baru dimulai setelah beristirahat.   | 1. Korban:<br>a) Pimpro Sugianto (pngsan, Puskesmas)              | Ledakan dari gas LPG. | 1. <i>Unsafe Condition:</i><br>Kondisi selang rusak dan banyak sambungan.                          | 1a). Telah dibahas sebelumnya dan disampaikan dalam <i>Manager Meeting</i> bahwa QHSE merekomendasikan kabel las perlu dinaikkan mutunya. | Sub Divisi Purchasing-PBJ | 17 Des 2014  |
| 2.  | Pukul 13.10 WIB;<br>Ada informasi kebakaran dari karyawan bagian QC, 2 (dua) anggota QHSE meluncur ke Tempat Kejadian Perkara (TKP), setelah berkoordinasi dengan beberapa orang yang berada di Kapal A-041 (SN #53) untuk memadamkan api dengan beberapa APAR sekaligus secara simultan. | b) Hamik<br>c) Rifki<br>d) Mubares                                |                       | 2. <i>Unsafe Condition:</i><br>Kapal tanpa pemeriksaan rutin kondisi gas yang mudah terbakar (B3). | 2a). Penambahan <i>Safety Officer</i> untuk memastikan kondisi kapal tidak ada gas terbakar.  | SDM & QHSE                | 17 Des 2014  |
| 3.  | Pukul 13.15 WIB;<br>Hydrant sistem dari kapal sebelah A-41 (SN #53) dihidupkan untuk mem-back up pemadaman.   | 2. Material:<br>a). bangunan interior kapal<br>c) LPG<br>b). APAR |                       | 3. <i>Unsafe Condition:</i><br>Kondisi kurang tempat kerja kurang tertata.                         | 3a). Perlu manajemen 5R sebelum mulai bekerja untuk memastikan tabung gas dimatikan selama istirahat.                                     | Fasilitas & Peralatan     | 17 Des 2014  |
| 4.  | Pukul 13.20 WIB<br>Ada beberapa korban yang dirujuk ke Puskesmas dan Rumah Sakit terdekat.  | 3. Lost time:<br>~ hari   |                       |  |   |                           |              |
| 5.  | Pukul 13.30 WIB;<br>Api sudah dapat dipadamkan, tinggal melakukan pembasahan ( <i>cooling</i> ) untuk api.  |   |                       |  |   |                           |              |

Bangkalan, 06 Desember 2014

Dibuat oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Atas Nama Safety Officer

Diperiksa oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Asman. QHSE

Disetujui oleh,

**M. Khoirul Fathoni**  
Kabiro & MR

Tembusan Yth.:

1. Ibu Direktur Utama – *sebagai laporan*
2. Bapak Direktur SDM & Umum
3. Bapak Direktur Produksi

# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

## 4. Bapak Manajer SDM



Kondisi setelah terbakar luar musholla dekat "small head"



Sisi Luar dinding kamar mandi



Kondisi lining atap seberang musholla



Sumber dari selang gas LPG



Pintu kamar mandi yang terlempar karena ledakan



Regulator "ledakan" yg ditemukan di belakang pintu kamar mandi



# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

Jenis Kecelakaan : Insiden Jatuh dari Scaffolding

Tempat/Lokasi : Floating Dock

| NO. | KRONOLOGIS  | KERUGIAN   | PENYEBAB LANGSUNG | PENYEBAB UTAMA  | REKOMENDASI   | PIC              | TARGET WAKTU |
|-----|---|--|-------------------|---|---|------------------|--------------|
| 1.  | Pukul 14.15 WIB; Ada pekerjaan pemasangan karet as kemudi sebelah kiri KMP. Wicitra Dharma yang dikerjakan oleh Bapak Yadi CV. Purnomo. Dengan menggunakan <i>scaffolding</i> dengan ketinggian 1.50 meter.   | 1. Korban:<br>Kordinator Bp. Veras   | ➤ Terjatuh        | 1.a. <i>Unsafe Condition:</i><br>Dasar Pijakan Perancah Yang menggunakan Cable Tray | 1a). penggunaan material yang kuat untuk dasarpijakan perancah. | QHSE & FASILITAS | 17 Mar 2015  |
| 2.  | Pukul 14.15 WIB; Sdr. Veras akan memeriksa pekerjaan yang dilakukan oleh CV. Purnomo dengan menaiki <i>scaffolding</i> yang dasarnya menggunakan Cable Tray (aluminium), dan beberapa saat kemudian setelah karena Cable tray yang dijadikan sebagai dasarpijakan tidak mampu menahan beban kedua orang tersebut, maka menyebabkan Sdr. Veras terindikasi patah tulang dan Bapak Yadi mengalami bengkak adapunggung belakang. | 2. Material:<br>~<br>3. Lost time:<br>~ hari (belum dihitung)<br>~ kembali<br>MANHOUR ke ZERO! |                   |   |   |                  |              |
| 4   | Pukul 14.30 WIB; Dilaporkan ke Biro QHSE, bersama dengan Staf SDM Bp. Akib Burhanudin mengevakuasi Sdr. Veras, sedangkan Bapak Yadi langsung bisa kerjakembali  |  |                   |   |   |                  |              |
| 5.  | Pukul 15.00 WIB; korban langsung dibawa ke RS. Bangkalan untuk dilakukan rontgen dan dipastikan terdapat patah tulang tangan kiri<br><br>Pukul 16.30 WIB; Sdr. Veras di rujuk ke RSUD. Sidoarjo untuk dilakukan penanganan lebih lanjut.  |  |                   |   |   |                  |              |

Bangkalan, 07 Maret 2015

Dibuat oleh,

Diperiksa oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Asman. QHSE

**M. Khoirul Fathoni**  
Ka. Biro QHSE

Tembusan Yth.:

1. Ibu Direktur Utama – *sebagai laporan*
2. Bapak Direktur SDM & Umum
3. Bapak Direktur Produksi
4. Bapak Manajer SDM



# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN



Kondisi setelah scaffolding

Pada saat pekerjaan



Kondisi Plat yang dipijak korban



Kondisi Tulangan Penyangga Plat



# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

Jenis Kecelakaan : Insiden PT. MAS tanganya patah Kejatuhan *Chain Blok Head* - 3 ton  
Tempat/Lokasi : *Building Birth* Selatan Slipway/Div. Bangunan Baru

| NO. | KRONOLOGIS   | KERUGIAN                             | PENYEBAB LANGSUNG                              | PENYEBAB UTAMA  | REKOMENDASI   | PIC                          | TARGET WAKTU |
|-----|--|--------------------------------------|--|---|---|------------------------------|--------------|
| 1.  | Pukul 08.15 WIB; Hari itu PT. Marta Anugrah Sentosa (MAS) mendapatkan tugas pekerjaan menyelesaikan Blok 111-01 untuk Kapal AA-45 Ferry 150 GT Divisi Bangunan Baru.   | 1. Patah tulang                      | Lengan tangan kanan (dekat pergelangan) korban | 1. <i>Unsafe Action</i> Penggunaan <i>Chain block</i> tanpa pengamanan. | 1a. Pembuatan WI. Operasional Alat <i>Chain Block</i> . | Pimpro                       | 7 April 2015 |
| 2.  | Pukul 08.30 WIB; Bp. Muzaini dan Bp. Suri sedang memasang <i>Kill Bottom Plate</i> di tempat kerja PT. MAS di area kerja ( <i>work place</i> ) <i>Building Birth</i> di sebelah selatan <i>slipway</i> .   | 2. Lost time:<br>Lebih dari 2x24 jam | kejatuhan <i>Chain Block Head</i> – 3 ton      |   | 1b. Pengawasan Penggunaan <i>Chain Block</i> oleh user  | Pengawas Lapangan/<br>Mandor | 7 April 2015 |
| 3.  | Pukul 16.00 WIB; Bp. Suri menarik <i>Plat Kill Bottom</i> menggunakan <i>Chain Block</i> pada posisi bawah sedangkan Bp. Muzaini yang berada di atas menahan kepala <i>Chain Block</i> .   |                                      |  |   |   |                              |              |
| 4.  | Pukul 16.05 WIB; Karena tidak kuat Bp Suri melepaskan rantai penarik, sedangkan <i>Chain Block Head</i> tidak dikaitkan pada baut mata hanya dikaitkan pada <i>Plat Kill Bottom</i> , maka tak ayal lagi head yang tidak terkait dengan sempurna terlempar (melambung) dan jatuh menjatuhkan lengan kanan Bp. Muzaini yang berada di posinya atas. |                                      |  |   |   |                              |              |
| 5.  | Pukul 16.10 WIB; Kepala <i>Chain Block</i> yang tidak dikaitkan pada baut mata terlepas dan mengenai lengan kanan bawah korban sehingga korban mengalami patah tulang.   |                                      |  |   |   |                              |              |
| 6.  | Pada saat itu juga tanpa dibawa ke bagian Medis-Biro QHSE, korban dibawa ke Sangkal Putung yaitu tempat pijat tradisional khusus tulang dan hingga laporan berikut dibuat (Senin, 30 Maret 2015) korban sedang beristirahat di rumah, sehingga belum masuk dan kembali bekerja,  |                                      |  |   |   |                              |              |
| 7.  |  |                                      |  |   |   |                              |              |

Bangkalan, 30 Maret 2015

Dibuat oleh,

Diperiksa oleh,

Disetujui oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Atas nama Staf K3LH

**Dwi Endhi Kristianto**  
Asman QHSE

**M. Khoirul Fathoni**  
Ka Biro& MR

Tembusan Yth:

1. Ibu Direktur Utama – *sebagai laporan*
2. Bapak Direktur SDM & Umum
3. Bapak Direktur Produksi
4. Bapak Wakil Direktur Produksi
5. Manajer SDM





**Gb.1 Posisi Kill Bottom Plate yang akan Digabungkan**



**Gb.2. Kondisi Blok 111-01 yang kurang diberi pijakan/tangga (support)**



# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

Jenis Kecelakaan : Insiden Kepala Terbentur Plat  
 Tempat/Lokasi : Block 11103 untuk Bangunan Baru A-043

| NO. | KRONOLOGIS  | KERUGIAN  | PENYEBAB LANGSUNG               | PENYEBAB UTAMA   | REKOMENDASI                                     | PIC    | TARGET WAKTU |
|-----|---|---|---------------------------------|--|---|--------|--------------|
| 1.  | Pukul 09.30 WIB; Bapak Kiki sedang melakukan pekerjaan <i>Strip Wap</i> di Blok 11103 Kapal Ternak-Bangunan Baru dengan posisi berjongkok disamping plat.   | 1. Luka Di kulit luar kepala sebelah kiri Bp. Kiki (CV. DS) | Terbentur ujung plat yang tajam | 1. <i>Unsafe Action Chinstrap</i> (tali helm) tidak terpasang. | 1. Pemasangan <i>chinstrap</i> pada setiap helm | Pimpro | 7 April 2015 |
| 2.  | Pukul 09.45 WIB; Pada saat ingin mengambil pacu dengan posisi kepala menunduk, helm (APD) yang digunakan oleh Bapak Kiki terlepas dan pada saat bangun kepala sebelah kiri terbentur ujung plat yang tajam. | 2. Lost time: (?)   |                                 |  |   |        |              |
| 3.  | Pukul 09.50 WIB; Biro QHSE mendapat laporan kecelakaan kerja dari pihak Medis PT. Adiluhung dan ditindaklanjuti dengan pembersihan darah dengan menggunakan alkohol, PZ, dan Natrium Klorida.               |   |                                 | 2. <i>Unsafe Condition</i>                                     |   |        |              |
| 4.  | Pukul 10.10 WIB; Korban hanya dibalut dengan kain kasa dan dirujuk ke Puskesmas terdekat.   |   |                                 | -  |   |        |              |

Bangkalan, 06 April 2015

Dibuat oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Atas nama Staf K3LH

Diperiksa oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Asman QHSE

Disetujui oleh, ,

**M. KhoirulFathoni**  
Kabiro& MR

Tembusan Yth:

1. Ibu Direktur Utama – *sebagai laporan*
2. Bapak Direktur SDM & Umum
3. Bapak Direktur Produksi
4. Bapak Wakil Direktur Produksi
5. Manajer SDM





Helm terbentur plat dan terjatuh (Reka ulang)



Helm terjatuh dan kepala tanpa pelindung membentur plat (Reka ulang)





# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

Luka kepala yang terbentur plat

Perawatan oleh Medis PT. ASSI



# LAPORAN INVESTIGASI INSIDEN

Jenis Kecelakaan : Insiden Tergores Gerinda  
 Tempat/Lokasi : Bangunan Baru A-043 (Kapal Ternak) Block 105-106

| NO. | KRONOLOGIS   | KERUGIAN   | PENYEBAB LANGSUNG | PENYEBAB UTAMA  | REKOMENDASI  | PIC    | TARGET WAKTU |
|-----|--|--|-------------------|---|--|--------|--------------|
| 1.  | Pukul 13.20 WIB; Bapak Azis sedang melakukan pekerjaan dengan menggunakan gerinda di Bangunan Baru A-043 di dalam Kapal Ternak Blok 105-106.   | 1. Luka di jari telunjuk kanan Bp. Azis (CV. Sembilan Palka Utama) dengan 3 jahitan. | Tergores Gerinda. | 1. <i>Unsafe Action</i> Tidak menggunakan sarung tangan yang safety (kulit) | 1. Penyediaan sarung tangan yang safety (kulit)      | Pimpro | 7 April 2015 |
| 2.  | Pukul 13.25 WIB; Dikarenakan lokasi dalam keadaan gelap, maka plat yang tidak rata tidak terlihat jelas oleh Bapak Azis sehingga gerinda terbentur oleh plat yang tidak rata tersebut dan menyebabkan jari telunjuk kanan Bapak Azis tergores.   | 2. Lost time: Korban beristirahat min. 3 hari.                                       |                   | 2. <i>Unsafe Condition</i> Ruang kerja kurang pencahayaan (gelap)           | 2. Penambahan penerangan berupa lampu di area kerja. | FAS    | 7 April 2015 |
| 3.  | Pukul 13.35 WIB; QHSE mendapat laporan dari pihak Medis PT. Adiluhung bahwasanya terdapat kecelakaan kerja. Bapak Azis bersama dengan Bapak Roni mengunjungi Medis PT. Adiluhung dan ditindaklanjuti oleh Bapak Umam.  |  |                   |   |  |        |              |
| 4.  | Pukul 13.48 WIB; Kondisi jari telunjuk kanan mengalami luka dengan rincian panjang luka sekitar 2 cm dan kedalaman sekitar ½ cm. Sehingga Bapak Azis mendapat tiga kali (3x) jahitan di jari telunjuk kanan serta dibalut dengan kasa lalu diberikan obat antibiotik untuk mencegah tetanus dan obat anti nyeri, korban di ijinakan untuk istirahat dirumah. |  |                   |   |  |        |              |

Bangkalan, 06 April 2015

Dibuat oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Atas nama Staf K3LH

Diperiksa oleh,

**Dwi Endhi Kristianto**  
Asman QHSE

Disetujui oleh, ,

**M. KhoirulFathoni**  
Kabiro& MR

Tembusan Yth:

1. Ibu Direktur Utama – *sebagai laporan*
2. Bapak Direktur SDM & Umum
3. Bapak Direktur Produksi
4. Bapak Wakil Direktur Produksi
5. Manajer SDM



Area kerja yang kurang pencahayaan (Reka ulang)



Proses pekerjaan yang dikerjakan oleh bapak Azis (Reka ulang)



Jari telunjuk tangan kanan tergores gerinda (Reka ulang)



Posisi korban



Tergores sepanjang 2cm dan sedalam ½cm



Proses penjahitan jari yang tergores gerinda



## LAPORAN KECELAKAAN KERJA

| <b>N<br/>O</b> | <b>TANGGAL /<br/>JAM / LOKASI</b>  | <b>NAMA / BAGIAN / KRONOLOGIS</b>   | <b>TINDAK LANJUT</b>  | <b>JENIS / PENYEBAB</b>   | <b>KET</b> |
|----------------|--|---|---|---|------------|
| 1.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 NOP 2013</li> <li>• 12.10</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• J.E PRADJOKO</li> <li>• REPARASI &amp; REKAYASA UMUM</li> <li>• KAKI LUKA TERGORES BESI KARAT</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 2.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14 NOP 2013</li> <li>• 10.30</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• WAHYU</li> <li>• PROPULSI</li> <li>• JARI TELUNJUK TANGAN KANAN TERKENA GERINDA</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 3.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 NOP 2013</li> <li>• 15.00</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• FAWZI</li> <li>• CV.MITRA PERKASA</li> <li>• JARI TERGORES PLAT</li> </ul>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 4.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 27 NOP 2013</li> <li>• 13.00 WIB</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TAJUL</li> <li>• CV. MITRA PERKASA</li> <li>• KAKI KESELEO KARENA TERJATUH</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN STANDAR KESELAMATAN</li> </ul>      |            |
|                | •  | •   | •   | •   |            |
| 5              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28 NOP 2013</li> <li>• 14.00</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• AGUS BUDIONO</li> <li>• CV. DWI SEJAHTERA</li> <li>• JARI TANGAN LUKA TERJEPIT PLAT</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN STANDAR KESELAMATAN</li> </ul>      |            |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1. KK RINGAN : 5 ORANG</b>  |   | <b>1. MENGABAIKAN KETENTUAN APD : 3 ORANG</b>                                 |   |            |
|                | <b>2. KK SEDANG : -</b>  |   | <b>2. MENGABAIKAN STANDAR KESELAMATAN : 2 ORANG</b>                           |   |            |
|                |  | <b>3. KK BERAT : -</b>  |   | <b>3. MENGABAIKAN INSTRUKSI KERJA : -</b>   |            |
|                |  | <b>4. KK FATAL : -</b>  |   | <b>4. LALU LINTAS : -</b>   |            |
|                |  | <b>: 5 oRANG</b>  |   | <b>: 6 ORANG</b>  |            |

## LAPORAN KECELAKAAN KERJA

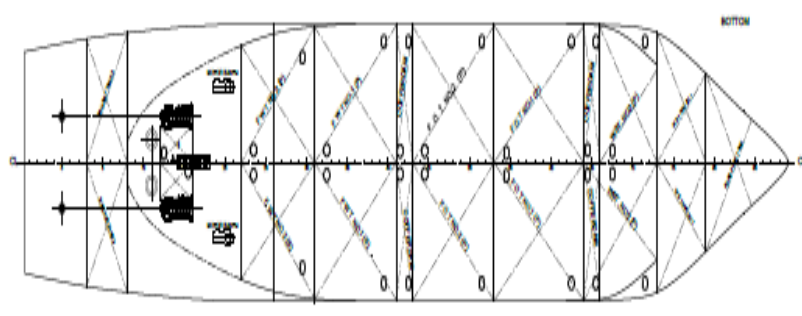
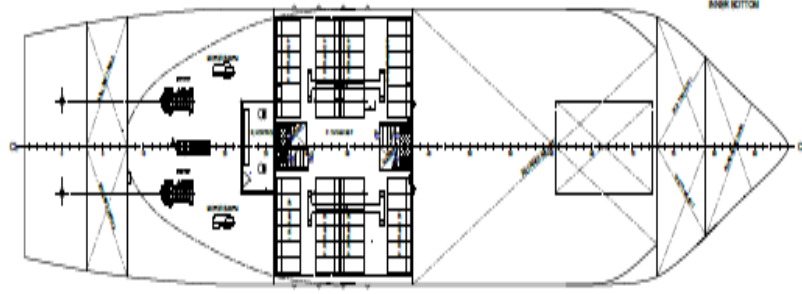
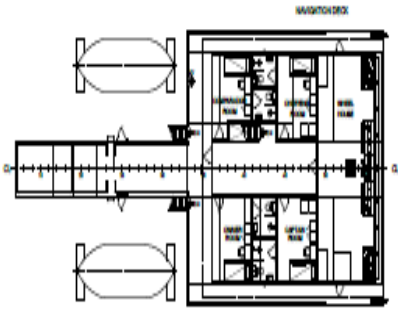
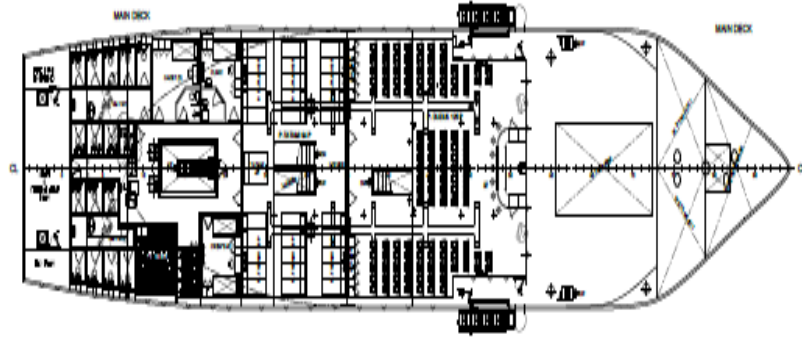
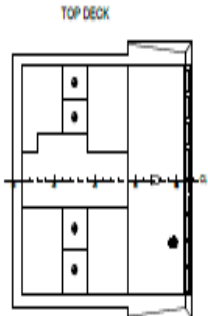
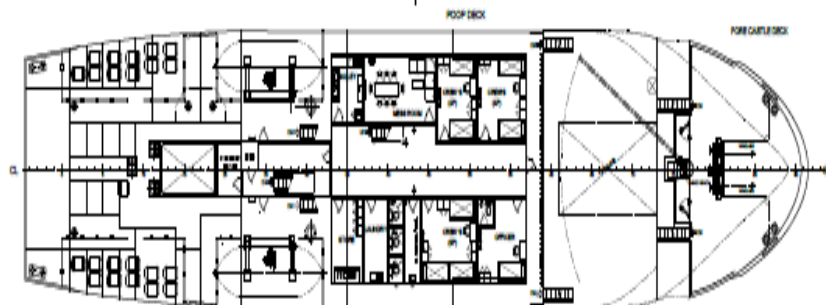
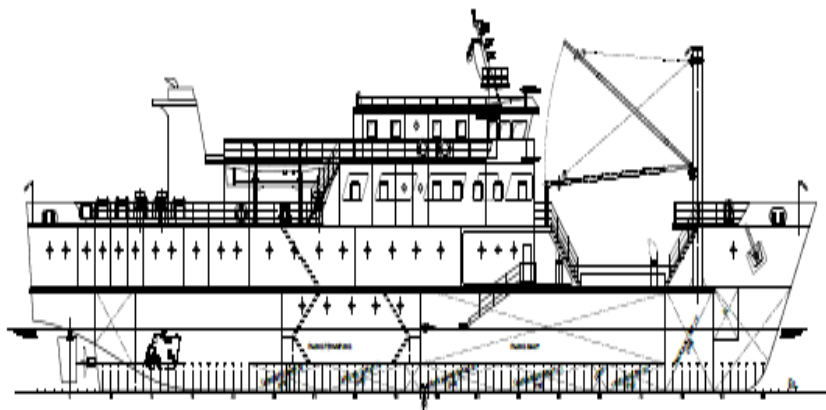
| <b>N<br/>O</b> | <b>TANGGAL /<br/>JAM /<br/>LOKASI</b>  | <b>NAMA / BAGIAN / KRONOLOGIS</b>  | <b>TINDAK LANJUT</b>  | <b>JENIS / PENYEBAB</b>   | <b>KET</b> |
|----------------|--|--|---|---|------------|
| 1.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 DES 2013</li> <li>• 10.10</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• WAHYU</li> <li>• CV.DW PERKASA</li> <li>• LUKA TUSUK TEKENA BESI PANAS</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN STANDAR KESELAMATAN</li> </ul>      |            |
| 2.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 DES 2013</li> <li>• 10.54</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SATUMIN</li> <li>• CV. MILA ARISTA</li> <li>• LUKA DI TANGAN KIRI KARENA TERGORES PLAT</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 3.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 DES 2013</li> <li>• 16.00</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TN.MUCHSAN</li> <li>• INTERIOR</li> <li>• JARI TANGAN MELEPUH TERKENA KATALIS FIBER</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 4.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18 DES 2013</li> <li>• 08.45</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• LUKMAN</li> <li>• PEMADAM</li> <li>• LUKA DI BAHU KARENA TERGORES SENG</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 5.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 21 DES 2013</li> <li>• 10.30</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ANAM</li> <li>• PT. MAS</li> <li>• LUKA BAKAR DI TANGAN TERKENA BRANDER</li> </ul>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 6              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26 DES 2013</li> <li>• 08.30</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ARIS</li> <li>• CV. MITRA PERKASA</li> <li>• TELAPAK TANGAN LUKA GORES TERKENA PLAT</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |
| 7              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26 DES 2013</li> <li>• 13.00</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HANAFI</li> <li>• CV. MARINA GUNA PERSADA</li> <li>• JARI TELUNJUK LUKA TERKENA PLAT</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |            |

|              |  |  |  |   |  |
|--------------|--|--|--|---|--|
| 8            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 27 DES 2013</li> <li>• 08.00</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• FAWZI</li> <li>• KEUANGAN</li> <li>• DISEREMPET MOBIL</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• LALU LINTAS</li> </ul>                          |  |
| 9            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 27 DES 2013</li> <li>• 08.45</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HASIM</li> <li>• CV.TATA MARINA JAYA</li> <li>• LUKA PADA JARI JEMPOL DAN TELUNJUK TERTIMPA PIPA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGABAIKAN KETENTUAN PENGGUNAAN APD</li> </ul> |  |
| <b>TOTAL</b> |  | <b>1. KK RINGAN : 9 ORANG</b><br><b>2. KK SEDANG : -</b><br><b>3. KK BERAT : -</b><br><b>4. KK FATAL : -</b>   | <b>1. MENGABAIKAN KETENTUAN APD : 7 ORANG</b><br><b>2. MENGABAIKAN STANDAR KESELAMATAN : 1 ORANG</b><br><b>3. MENGABAIKAN INSTRUKSI KERJA : -</b><br><b>4. LALU LINTAS : 1 ORANG</b> |   |  |
|              |  | <b>: 9 ORANG</b>   | <b>: 9 ORANG</b>   |   |  |



## LAPORAN KECELAKAAN KERJA

| N<br>O       | TANGGAL /<br>JAM / LOKASI  | NAMA / BAGIAN / KRONOLOGIS   | TINDAK LANJUT   | JENIS / PENYEBAB   | KET              |
|--------------|--|--|---|--|------------------|
| 1.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 JAN 2014</li> <li>• 08.30</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ARIFIN</li> <li>• PROPULSI</li> <li>• TANGAN TERGORES BESI</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGESAMPINGKAN APD</li> </ul>   |                  |
| 2.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 JAN 2014</li> <li>• 16.00</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• WAHID</li> <li>• KONSTRUKSI</li> <li>• TANGAN LUKA LECET TERKENA SIKU</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGESAMPINGKAN APD</li> </ul>   |                  |
| 3.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11 JAN 2014</li> <li>• 10.00</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MARYUDI</li> <li>• KEPALA FLOATING DOCK</li> <li>• MATA TERPAPAR ANGIN CAMPURAN DEBU SISA MESIN COWER SAND BLAST</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• RUJUK</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK BERAT</li> <li>• MENGENYAMPINGKA INSTRUKSI KERJA</li> </ul>  |                  |
| 4.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18 JAN 2014</li> <li>• 09.00</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ANGGA</li> <li>• CV. SUMITOMO</li> <li>• JARI TELUNJUK SEBELAH KIRI TERJEPIT PLAT</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGENYAMPINGKA ASPEK KESELAMATAN</li> </ul>   |                  |
| 5.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28 JAN 2014</li> <li>• 11.16 WIB</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• AAN</li> <li>• PT. MAS</li> <li>• BAHU BELAH KIRI ROBEK TERKENA PLAT</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PENANGANAN MEDIS PT. ASSI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK RINGAN</li> <li>• MENGENYAMPINGKA ASPEK KESELAMATAN</li> </ul>   |                  |
| 6            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 JAN 2014</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EKO</li> <li>• CV. TATA MARINA JAYA</li> <li>• KEPALA LUKA TERTIMPA PIPA</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• RUJUK R.S BANGKALAN</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KK SEDANG</li> <li>• MENGESAMPINGKAN APD</li> </ul>   |                  |
| <b>TOTAL</b> |  | <b>1. KK RINGAN : 4 ORANG</b><br><b>2. KK SEDANG : 1 ORANG</b><br><b>3. KK BERAT : 1 ORANG</b><br><b>4. KK FATAL : -</b>   |   | <b>1. MENGABAIKAN KETENTUAN APD : 3 ORANG</b><br><b>2. MENGABAIKAN STANDAR KESELAMATAN : 2 ORANG</b><br><b>3. MENGABAIKAN INSTRUKSI KERJA : 1 ORANG</b><br><b>4. LALU LINTAS : -</b> |                  |
|              |  | <b>: 6 oRANG</b>   |   |  | <b>: 6 ORANG</b> |



**PRINCIPAL DIMENSIONS**

|                        |                             |       |
|------------------------|-----------------------------|-------|
| PALANG BELUKAH         | D. C. A)                    | 8820W |
| PALANG KAYAN SAMA TRAW | D. P. P)                    | 8230W |
| LEBAR                  | (B)                         | 1220W |
| TUNDE                  | (C)                         | 4510W |
| BARAT                  | (D)                         | 275W  |
| KECAPATAN BIA TRUL     | (K) (2.04) (JAWA 10.5. MCR) |       |
| DAYA MENDUNGSA         | 2 x 400 HP                  |       |
| AJELARY PINDAR         | 2 x 300 KW                  |       |
| AWK                    | 22 P                        |       |
| CHART                  | 1 P                         |       |
| COMPASION              | 1 P                         |       |
| CADIT                  | 2 P                         |       |
| KAPARTIR               | 1                           |       |
| PERUMPAH PINDAR        | 100 P                       |       |
| PERUMPAH TITIK         | 120 P                       |       |
| TOTAL                  | 220 P                       |       |

CLASS 80 + A100 (2) KAPAL PERUMPAH BERANGG 7 + 20

SISTER SHIP  
NO. KONTRAK : 1301040375

|   |   |
|---|---|
|   |   |
| PT. ADILUHI SARAWASEGARINDONESIA                                      |   |
| DIREKTORAT JENDERAL PERBURUHAN<br>DIREKTORAT JENDERAL PERBURUHAN LAUT |   |
| SHIP NAME<br><b>KAPAL PERINTIS 750 DWT</b>                            | DRAWING NUMBER<br><b>AD44-141028-01</b> |
| SCALE<br>1:500  | DATE<br>04.08.2014                      |
| CHECKED BY :  | SIGN :                                  |
| APPROVED BY :   | SIGN :                                  |

