

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa gerakan kapal dalam *software maxsurf* dan perhitungan *deck wetness* secara manual, didapatkan hasil sebagai berikut :

1. Gerakan RAO *pitching* kapal dengan kondisi *trim* haluan pada gelombang regular dapat disimpulkan sebagai berikut :
 - a. Respon kapal terhadap gelombang tertinggi terjadi pada gelombang 1,5 meter dengan nilai We 3.188 rad/s.
 - b. Respon kapal terhadap gelombang terendah terjadi pada gelombang 0,5 meter dengan nilai We 3.460 rad/s.
2. *Intensitas deck wetness* tertinggi terjadi pada gelombang 1,5 meter dengan nilai sebesar 415.905 / Jam. dan *Intensitas deck wetness* terendah terjadi pada gelombang 0,5 meter dengan nilai sebesar 0.032. Secara probabilitas hasil perhitungan tersebut tidak melebihi batas kriteria yang ditetapkan pada NORDFORSK, 1987 yaitu sebesar 0.050 dibanding dengan nilai probabilitas tertinggi pada gelombang 1.5 meter pada kecepatan 11 knot yaitu sebesar 0.0168.

Mengacu point diatas, dapat disimpulkan bahwa kondisi kapal saat ini masih memenuhi persyaratan dalam beroperasi di wilayah kolam pelabuhan Surabaya.

6.2 Saran

Sesuai kesimpulan diatas, disarankan hal sebagai berikut :

Pada kondisi *Existing* kapal saat ini (*trim by bow*), perlu ditambahkan beban sebesar **160 Kg** pada posisi buritan kapal (*Void Space – Frame 01*) dan jarak dari *center line* sepanjang 0.95 meter (*P/S*). Yang akan mengembalikan posisi kapal mendekati kondisi sarat rata (*even keel*).