



TUGAS AKHIR

JUDUL

**STUDI PENERAPAN *VOYAGE ACCOUNT*
BERDASARKAN *NOON REPORT* KAPAL
(STUDI KASUS KAPAL SRIKANDI INDONESIA)**

Oleh :

RIFQI FARIZAL FAHRUR ROZI

20151334034

Dosen Pembimbing :

DIAN PRASETYAWATI, ST., MT.

SRI REJEKI WAHYU PRIBADI, ST., MT.

**PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA**

2017



SKRIPSI

JUDUL

**STUDI PENERAPAN *VOYAGE ACCOUNT*
BERDASARKAN *NOON REPORT* KAPAL
(STUDI KASUS KAPAL SRIKANDI
INDONESIA)**

Oleh :

RIFQI FARIZAL FAHRUR ROZI

20151334034

Dosen Pembimbing :

DIAN PRASETYAWATI, ST., MT.

SRI REJEKI WAHYU PRIBADI, ST., MT.

**PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
2017**



PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Rifqi Farizal Fahrur Rozi
NIM : 20151334034
Program Studi : Teknik Perkapalan
Fakultas : Teknik
Universitas : Universitas Muhammadiyah Surabaya

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Surabaya, 6 Maret 2017

Yang membuat pernyataan,

Rifqi Farizal Fahrur Rozi

20151334034



HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang ditulis oleh **Rifqi Farizal Fahrur Rozi** ini telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk diujikan tanggal delapan belas bulan Februari tahun dua ribu tujuh belas.

<u>Dosen Pembimbing</u>	<u>Tanda Tangan</u>	<u>Tanggal</u>
1. Dian Prasetyawati, ST., MT.
2. Sri Rejeki Wahyu Pribadi, ST., MT.

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Perkapalan

Dedy Wahyudi, ST., MT.
NIP.012.03.1.1979.14.084



HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

STUDI PENERAPAN *VOYAGE ACCOUNT* BERDASARKAN *NOON REPORT*
KAPAL (STUDI KASUS KAPAL SRIKANDI INDONESIA)

Disusun untuk memenuhi persyaratan akademik gelar sarjana di program studi
Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Disusun Oleh :

Rifqi Farizal Fahrur Rozi
NIM. 20151334034

Disetujui Oleh :
Ketua Program Studi Perkapalan

Di Sahkan Oleh:
Dekan Fakultas Teknik

Dedy Wahyudi, ST., MT.
NIP.012.03.1.1979.14.084

Ir. Gunawan, MT.
NIP. 0707085902



HALAMAN PENGESAHAN PANITIA UJIAN

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan sah oleh panitia ujian tingkat sarjana (S1) Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surabaya sebagai salah satu syarat memperoleh gelar sarjana teknik.

<u>Dosen Penguji</u>	<u>Tanda Tangan</u>	<u>Tanggal</u>
1. Ir. Soejitno
2. Betty Ariani, ST., MT.
3. Irwan Syahrir, SSi., MSi.

Mengetahui,
Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Surabaya
Dekan

Ir. Gunawan, MT.
NIP. 0707085902

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah yang telah memberikan rahmat, rizqi dan hidayah, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “STUDI PENERAPAN *VOYAGE ACCOUNT* BERDASARKAN *NOON REPORT* KAPAL (STUDI KASUS KAPAL SRIKANDI INDONESIA)”.

Terwujudnya tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak yang telah membantu dan membimbing saya, baik tenaga, hati dan pikiran. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dian Prasetyawati, ST., MT. dan Ibu Sri Rejeki Wahyu Pribadi, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing skripsi saya.
2. Bapak Dedy Wahyudi, ST., MT. selaku Ketua Jurusan dan Koordinator skripsi Jurusan Teknik Perkapalan, Universitas Muhammadiyah Surabaya.
3. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Perkapalan, Universitas Muhammadiyah Surabaya, yang telah banyak membimbing dan memberikan ilmu pengetahuan.
4. Kedua orang tua, istri, anak, dan adik perempuan saya tercinta, yang selalu memberi dukungan do'a dan motivasi selama penyusunan skripsi ini.
5. Teman-teman seperjuangan Program Kelas Karyawan di Jurusan Teknik Perkapalan, yang selalu saling membantu dan mendukung satu sama lain sehingga kita semua dapat menempuh skripsi bersama-sama.
6. Bapak Asep Kusnendi, S.Hut. selaku atasan langsung di PT. Sucofindo, Persero Cabang Surabaya yang telah memberikan kesempatan waktu untuk menyelesaikan skripsi disela-sela tugas dan tanggung jawab didalam pekerjaan.
7. Kepada semua pihak yang belum saya sebutkan satu demi satu, terima kasih atas dukungan dan bantuannya.

Saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik saran yang membangun dari berbagai pihak sangat saya harapkan demi perbaikan-perbaikan ke depan.

Semoga keselamatan, rahmat dan berkah dari Allah S.W.T. menyertai kita semua, Aamiin.

Surabaya, 6 Maret 2017

Penulis

Rifqi Farizal Fahrur Rozi

NIM. 20151334034

DAFTAR ISI

JUDUL SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN PANITIA UJIAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian	2
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1 Gambaran Umum Pengoperasian Kapal.....	4
II.1.1 Pendapatan <i>Charter</i> Kapal	4
II.1.2 Biaya Operasi Kapal	5
II.2 <i>Voyage Account</i>	10
II.2.1 Pengertian <i>Voyage Account</i>	10
II.2.2 Komponen – komponen <i>Voyage Account</i>	11
II.3 <i>Noon Report</i> Kapal	12
II.3.1 Pengertian <i>Noon Report</i> Kapal	12
II.3.1 Isi dari <i>Noon Report</i> Kapal	13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	14
III.1 <i>Flowchart</i> Pembahasan	14
III.2 Identifikasi Masalah	15

III.3 Studi Pustaka dan Pengumpulan Data	15
III.4 Penyusunan Format <i>Voyage Account</i> Kapal dan Input Data ...	15
III.5 Analisa Data, Pembahasan dan Penarikan Kesimpulan	15
BAB IV PEMBAHASAN	16
IV.1 Perhitungan Laba dan Rugi Operasional Kapal Perusahaan Pemilik	16
IV.2 <i>Noon Report</i> Kapal	18
IV.3 Penyusunan Format <i>Voyage Account</i> Kapal	21
IV.3.1 Trayek Perjalanan Kapal	23
IV.3.2 Pendapatan <i>Charter</i> Kapal	25
IV.3.3 Perhitungan Persediaan Kapal yang Habis Dipakai	25
IV.3.4 Biaya Tetap	26
IV.3.5 Biaya Variabel	27
IV.3.6 <i>Resume</i> Laba Rugi Operasional Kapal	29
IV.4 Analisa Perhitungan Laba Rugi Operasional Kapal	30
IV.4.1 Input Data Perjalanan Kapal	30
IV.4.2 Input Data Pendapatan Charter Kapal	35
IV.4.3 Input Data <i>Consumable</i>	38
IV.4.4 Input Data Biaya Tetap	40
IV.4.5 Input Data Variabel	41
IV.4.6 Perhitungan Laba Rugi Operasional Kapal	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	45
V.1 Kesimpulan	45
V.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Pembahasan Dalam Metodologi Penelitian	14
Gambar 4.1 Contoh Laporan Neraca PT. Srikandi Armada Shipping	17
Gambar 4.2 Contoh Laporan Laba Rugi PT. Srikandi Armada Shipping ...	17
Gambar 4.3 Contoh <i>Noon Report</i> Kapal	19
Gambar 4.4 Contoh <i>Departure Report</i> Kapal	20
Gambar 4.5 Contoh <i>Arrival Report</i> Kapal	20
Gambar 4.6 Foto Kapal MV. Srikandi Indonesia	23
Gambar 4.7 <i>Arrival Report</i> Kapal di Awal <i>Trip</i>	31
Gambar 4.8 <i>Departure Report</i> Kapal	32
Gambar 4.9 <i>Noon Report</i> Kapal saat <i>Sailing</i>	32
Gambar 4.10 Contoh <i>Bill of Lading</i> (BL)	36
Gambar 4.11 Contoh SPAL	37

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Format <i>Voyage Account</i> Halaman Pertama	24
Tabel 4.2 Format <i>Voyage Account</i> Halaman Kedua	25
Tabel 4.3 Format <i>Voyage Account</i> Halaman Ketiga	26
Tabel 4.4 Format <i>Voyage Account</i> Halaman Keempat	27
Tabel 4.5 Format <i>Voyage Account</i> Halaman Kelima	28
Tabel 4.6 Format <i>Voyage Account</i> Halaman Keenam	29
Tabel 4.7 Input Halaman Pertama Format <i>Voyage Account</i>	33
Tabel 4.8 Input Halaman Kedua Format <i>Voyage Account</i>	35
Tabel 4.9 Input Halaman Ketiga Format <i>Voyage Account</i>	38
Tabel 4.10 Input Halaman Keempat Format <i>Voyage Account</i>	41
Tabel 4.11 Input Halaman Kelima Format <i>Voyage Account</i>	42
Tabel 4.12 Input Halaman Keenam Format <i>Voyage Account</i>	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Noon Report</i>	48
-------------------------------------	----

DAFTAR PUSTAKA

Engkos Kosasih, T 2007, *Manajemen Perusahaan Pelayaran*, Hananto Soewedo, Jakarta.

Niko Wijnolst, T 1997, *SHIPPING*, Tor Wergeland, Delf University Press
Mekelweg 4, Netherland.

Andara, *Noon Report Kapal*, diakses 8 April 2016,
<http://rahmatpriyono-andara.blogspot.co.id/2012/10/noon-report-laporan-tengah-hari.html>

Eko Riadi, *Keagenan Kapal*, diakses 9 April 2016,
<http://ekoriadi.blogspot.co.id/2015/02/keagenan-kapal.html>

Helmidadang, *Jenis-Jenis Kontrak dan Persewaan Kapal*, diakses 11 Mei 2016,
<https://helmidadang.wordpress.com/2012/12/29/jenis-jenis-kontrak-dan-persewaan-kapal>

Hoki Agustinus, *Voyage Calculation*, diakses 12 Agustus 2016,
<https://id.scribd.com/doc/245532148/Perencanaan-Pelayaran-Dan-Voyage-Calculation-KM-Dharma-Ferry-II>

Muslihati, *Biaya Operasional Kapal*, diakses 15 September 2016,
[http://iltekuim.org/jurnal/jurnal/4.%20Muslihati%20\(6\).pdf](http://iltekuim.org/jurnal/jurnal/4.%20Muslihati%20(6).pdf)

Yeni Agustina, *Management Kapal*, diakses 10 Oktober 2016,
http://www.academia.edu/7536809/MANAJEMEN_KAPAL_MN_091464_YENI_AGUSTINA_4411100007