

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Perkembangan teknologi informasi khususnya teknologi informasi berbasis computer dewasa ini, dirasa sangat pesat dan hal ini berpengaruh terhadap aspek pekerjaan. Hampir semua perusahaan dalam hal pengambilan keputusan, penyebaran informasi, peningkatan efektifitas pekerjaan dan pelayanan telah menggunakan sistem informasi komputer. PT Jaya Motor adalah perusahaan dinamis yang menjual kendaraan dan aksesoris Toyota dan Yamaha, suku cadang asli, servis kendaraan, dan pilihan pembiayaan yang sistematis dengan pelanggan di Indonesia Timur. Perusahaan ini bergerak di bidang distributor kendaraan dan aksesoris Toyota dan Yamaha. Kegiatan pengelolaan barang dari tahun ke tahun terus berlangsung. Pengelolaan ini bukan hanya melibatkan barang-barang dan aset lama saja tapi juga barang-barang dan aset yang baru. Sehingga dengan demikian dari tahun ke tahun jumlah barang ini bukannya berkurang bahkan terus bertambah.

Dengan bertambahnya jumlah barang-barang tersebut, tentunya mendatangkan kesulitan tersendiri dalam pengelolaannya. Pemakaian teknologi computer dapat digunakan untuk membantu meningkatkan kinerja para karyawan dan computer dapat digunakan sebagai media penyimpanan data sehingga dapat meminimalkan kemungkinan terjadinya kehilangan barang-barang persediaan. Pelaksanaan penyimpanan barang dalam gudang dapat terkelola serta tertata dengan baik, maka perlu dikembangkan suatu aplikasi berupa Sistem Informasi Manajemen Penyimpanan Barang. Karena bila dengan cara biasa (banyak proses manual) seperti sekarang, cukup menyulitkan dalam hal pengarsipan dan penelusuran data barang. Menurut Hansen dan Mowen (2005: 470), mengelola tingkat persediaan merupakan hal yang mendasar dalam pembentukan kompetitif jangka panjang.

Sistem Informasi Manajemen Penyimpanan barang ini akan menampung semua data dan informasi tentang barang-barang tersebut. Data dan informasi ini nantinya akan terakumulasi dan tersimpan (diarsipkan) secara terpusat pada suatu database. Dengan terpusatnya data dan informasi ini, maka jelas akan mempermudah pengelolaan barang. Pekerjaan seperti pencarian data dan status barang akan lebih cepat, mudah, dan efisien. Database ini bersifat digital, sehingga akurasi data dan informasi yang diberikan tentu sangat tinggi, karena tidak melibatkan faktor kesalahan manusia. Akurasi ini bukan semata dalam hal penyajian data tetapi dalam hal penyimpanannya. Akan tetapi akurasi ini juga bergantung pada proses input data. Semakin baik data input akan semakin tinggi akurasi data yang tersimpan dalam database, dan sebaliknya, bila data input kurang baik jangan berharap akurasi data dapat diandalkan. Keuntungan lain bilamana data ini telah tersimpan dalam database, secara periodik dan kontinyu, maka akan dapat digunakan untuk sarana evaluasi dan analisis. Sehingga dapat diambil data secara statistik barang-barang, sehingga dapat digunakan untuk *forecasting* kebutuhan dan penyediaan barang-barang.

Permasalahan yang ada pada PT Motor Jaya peneliti mengambil sebuah gambaran dari permasalahan pengendali inventory untuk mengontrol item barang yang masuk disimpan di PT Motor Jaya. Sebelumnya, pada perusahaan tersebut mencatatkan item barang masuk dan keluar masih menggunakan system non-komputerisasi sehingga memakan banyak waktu untuk mengetahui stok barang yang ada didalam *inventory*.

Berdasarkan latar belakang di atas, dan sebagai upaya ikut serta dalam proses penelitian dalam pengembangan system tersebut, penulis mengambil judul “**Perancangan sistem persediaan suku cadang Berbasis web**”.

1.2. Rumusan Masalah

Permasalahan yang dihadapi dalam pembuatan system Inventory berbasis WEB dapat di rumuskan sebagai berikut :

A. Bagaimana Identifikasi Data di lakukan ?

- B. Bagaimana struktur Database di lakukan ?
- C. Bagaimana cara memudahkan pengolahan data dengan jumlah barang / suku cadang yang banyak?

1.3. Batasan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang timbul di atas maka perlu adanya batasan yang jelas dalam penelitian ini, yaitu:

- A. Sistem informasi *inventory* ini berorientasi pada spare part Yamaha.
- B. Sistem informasi ini bersifat sebagai *management* stok barang.
- C. Sistem aplikasi berbasis web ini hanya melakukan proses penjualan dan persediaan barang
- D. Sistem berbasis web ini dibangun dengan menggunakan bahasa pemrograman PHP dan Dreamweaver 8 sebagai alat bantu dalam mendesain dan antar muka situs web, seta MYSQL sebagai basis data.
- E. Aplikasi berbasis web ini di jalankan secara offline / localhost

1.4. Tujuan Penelitian

- A. Membuat rancangan sistem berbasis web yang dapat mengatasi masalah efisiensi ketepatan waktu dalam proses laporan penjualan dan persediaan di suatu perusahaan
- B. Untuk membantu dalam pembuatan laporan penjualan dan persediaan barang di suatu perusahaan.

1.5. Manfaat Penelitian

- A. Agar dapat mengontrol item barang yang masuk .
- B. Agar mempermudah karyawan untuk mengetahui stok barang yang dimiliki.
- C. Agar dapat menghasilkan *report* item barang yang masuk dan keluar.

1.6. Metode Penelitian

Pada penelitian ini penulis menggunakan metode deskriptif, yaitu metode yang menggambarkan suatu keadaan atau permasalahan yang sedang terjadi berdasarkan fakta dan data-data yang diperoleh dan dikumpulkan pada waktu melaksanakan penelitian.

1.6.1 Metoda Pengumpulan Data

Metoda pengumpulan data yang dilakukan dalam penelitian ini adalah:

- A. **Observasi.** Teknik ini mendeskripsikan secara rinci mengenai hasil pengamatan dari kegiatan operasional sehari-hari yang berlangsung di perusahaan tersebut, partisipan yang terlibat dan interaksi yang terjadi antara sistem dan partisipan.
- B. **Wawancara.** Teknik ini digunakan untuk mendapatkan data primer melalui wawancara dengan narasumber. Tujuannya adalah untuk mengetahui kebutuhan pengguna.
- C. **Dokumentasi.** Teknik ini digunakan untuk mengumpulkan dokumen-dokumen yang berkaitan dengan masalah persediaan barang.

1.7. Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan tugas akhir, sistematika pembahasan diatur dan disusun dalam enam bab, dan tiap-tiap bab terdiri dari sub-sub bab. Untuk memberikan gambaran yang lebih jelas, maka diuraikan secara singkat mengenai materi dari bab-bab dalam penulisan tugas akhir ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan pembuatan tugas akhir ini.

BAB II Landasan Teori

Pada bab ini menjelaskan tentang teori-teori pemecahan masalah yang berhubungan dan digunakan untuk mendukung dalam pembuatan tugas akhir ini.

BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini menjelaskan tentang tata cara metode perancangan sistem yang digunakan untuk mengolah sumber data yang dibutuhkan sistem antara lain: Data Flow Diagram (DFD).

BAB IV IMPLEMENTASI SISTEM

Pada bab ini menjelaskan implementasi dari program yang telah dibuat meliputi lingkungan implementasi, implementasi proses dan implementasi antarmuka.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari penulis untuk pengembangan sistem.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini akan dipaparkan tentang sumber-sumber literature yang digunakan dalam pembuatan laporan tugas akhir ini.

1.8. Jadwal Pelaksanaan

JADWAL	Febuari	Maret	April	Mei	Juni
Pengumpulan data	■				
Rancang pembuatan		■	■		
Pemograman dan desing		■	■	■	
Evaluasi			■	■	
Pengujian aplikasi				■	■
Mulai penulisan laporan		■	■	■	■

HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN