



BAB V
KESIMPULAN & SARAN

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil analisa yang dilakukan, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada konstruksi *transverse plane watertight bulkhead*, tegangan terbesar senilai 6.50159 N/mm^2 sedangkan konstruksi *corrugated watertight bulkhead* mempunyai tegangan terbesar sebesar 4.41996 N/mm^2 maka *stress* (tegangan) untuk *corrugated watertight bulkhead* lebih kecil dari transversal bulkhead. Maka, konstruksi *corrugated watertight bulkhead* lebih kuat dari pada *transverse plane watertight bulkhead*.
2. *Displacement* yang dihasilkan oleh konstruksi *transverse plane watertight bulkhead* adalah sebesar 9.11691 mm , dan *corrugated watertight bulkhead* sebesar 5.75403 mm . Regangan (*strain*) pada konstruksi *transverse plane watertight bulkhead* adalah sebesar 0.0000223057 sedangkan regangan pada konstruksi *corrugated watertight bulkhead* adalah sebesar 0.0000197857 lebih kecil dari regangan konstruksi *transverse plane watertight bulkhead*. Konstruksi *corrugated watertight bulkhead* memiliki deformasi yang lebih kecil dari pada *transverse plane watertight bulkhead*.
3. Dari hasil perhitungan berat total kedua konstruksi sekat, maka bisa diperoleh berat total konstruksi *transverse plane watertight bulkhead* adalah sebesar $6705,820 \text{ kg}$ atau $6,7 \text{ Ton}$ sedangkan untuk konstruksi *corrugated watertight bulkhead* berat total yang didapatkan adalah sebesar $6974,03 \text{ kg}$ atau $6,9 \text{ Ton}$. Konstruksi *corrugated watertight bulkhead* lebih berat karena memiliki luas penampang yang lebih luas sehingga memiliki konstruksi yang lebih kuat.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan sehubungan dengan penulisan skripsi ini adalah penulis hanya membahas masalah dalam segi teknis tidak memperhitungkan biaya, dan waktu penelitian selanjutnya disarankan memperhitungkan dari segi ekonomis yaitu dengan memperhitungkan biaya dan waktu.

Untuk menghitung kekutan konstruksi *transverse plane watertight bulkhead* dan *corrugated watertight bulkhead* harus memperhatikan tipe dan ukuran utama dari kapal karena tidak semua tipe kapal bisa untuk menggunakan konstruksi *transverse plane watertight bulkhead* dan *corrugated watertight bulkhead*