

## P E N U T U P

### 1. KESIMPULAN.

Dalam pembahasan Study Perbandingan Supply Tenaga Listrik 60 Hz dan 400 Hz di Kapal NAV. Di tempuh dengan cara membandingkan antara frekwensi 60 Hz dan 400 Hz, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

#### 1. Pada Motor.

Untuk motor yang mempunyai tegangan dan putaran sama, maka jumlah kutub pada motor 60 Hz adalah 2 (dua) buah, untuk motor 400 Hz adalah 14 (empat belas) buah, dan memiliki dimensi lebih kecil.

#### 2. Pada Transformator.

Untuk transformator 400 Hz dengan tegangan dan flux sama dengan 60 Hz, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Transformator 400 Hz bentuk dimensinya lebih kecil dan rugi ruginya lebih besar.
- b. Transformator 60 Hz bentuk dimensi lebih besar dan rugi rugi lebih kecil.
- c. Dengan jumlah lilitan pada transformator 400 Hz lebih kecil, maka diperoleh luas penampang besi dan reactansi lebih kecil.

#### 3. Pada Kawat Konduktor.

Apabila konduktor dipakai pada 400 Hz, maka skin efeck, besar reactansi dan tahanan AC lebih besar.

Apabila konduktor dipakai pada frekwensi kerja 60 Hz, maka efeck proximity lebih besar dibanding 400 Hz. Reactansi dan skin efeck hampir tidak ada (nol).

### 2. SARAN SARAN.

1. Untuk mengurangi besarnya rugi rugi hendaknya tebal lapisan kren dibuat lebih tipis dan dipilih jenis bahan yang mempunyai kadar besi tinggi.