

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Dalam bab terakhir ini disampaikan kesimpulan-kesimpulan yang diperoleh selama penyusunan tugas akhir dan saran-saran yang dinilai layak dilakukan dalam usaha peningkatan kemampuan dalam penggunaan suku cadang pesawat TNI-AL dan perluasan pengetahuan mengenai dunia penerbangan.

#### **5.1. KESIMPULAN**

1. Dengan adanya komputerasi pada sistem aplikasi pengolahan data suku cadang ini, diharapkan akan dapat meningkatkan atau mempercepat kerja para inspektor dalam upaya mendukung aktifitas kegiatan pesawat dalam melaksanakan operasional dan juga akan lebih mudah bagi pimpinan dalam hal ini Kasubdismatud dalam memberikan laporan-laporan yang berkualitas kepada Komandan Satudarmatim.
2. Dalam pembuatan suatu sistem pengolah data hendaknya selalu mempertimbangkan masalah efisiensi waktu, tenaga pelaksana serta biaya operasional. Karena selama ini dalam sistem pengolah data pembelian suku cadang masih banyak kendala yang harus dihadapi para pengambil keputusan.

## 5.2. SARAN

Berdasarkan kesimpulan tersebut diatas, maka penulis ingin memberikan saran dengan harapan semoga dapat menjadikan pertimbangan dari instansi Store Satudarmatim yaitu Kapten Laut (E) Marsudi Nrp. 8514/P selaku Kasubdismatud.

1. Dalam penelitian yang penulis lakukan terlihat bahwa sistem laporan penggunaan suku cadang ke Komandan Satudarmatim selama ini dilakukan sudah cukup baik namun hendaknya lebih ditingkatkan lagi terutama untuk laporan yang ke Disbekal selaku instansi tertinggi di TNI-AL. Penulis menyarankan agar masing-masing anggota yang ada sekarang ini agar lebih meningkatkan kemampuannya dengan cara mengikuti sekolah yang tiap tahun diadakan di IPTN.
2. Untuk penggunaan komputer bagi pemakainya dituntut kedisiplinan yang tinggi dalam penyimpanan data input, dimana data masukan harus sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Sehingga dapat menghasilkan output yang sesuai dengan apa yang diharapkan.
3. Mengingat minimnya lokasi penyimpanan data dalam pembuatan program ini, penulis menyarankan dipergunakannya komputer dengan kapasitas memori yang lebih besar sebagai upaya dalam mendukung pembuatan sistem aplikasi pengolahan suku cadang pesawat sehingga sistem yang diakses akan lebih cepat.

Demikianlah kesimpulan dan saran yang diajukan. Bab ini merupakan bagian penutup dari tugas akhir yang penulis susun.