

## LAMPIRAN

### 1. Spesifikasi Material Plat Baja Kapal Grade A

C	0.21 % wt
Mn	2.5 x C % wt
Si	0.5 % wt
P	0.035 % wt
S	0.035 % wt
Tensile	420-520 N/mm <sup>2</sup> , 5-75 ksi
Yield	235 N/mm <sup>2</sup> 24kgf/mm <sup>2</sup> , ksi

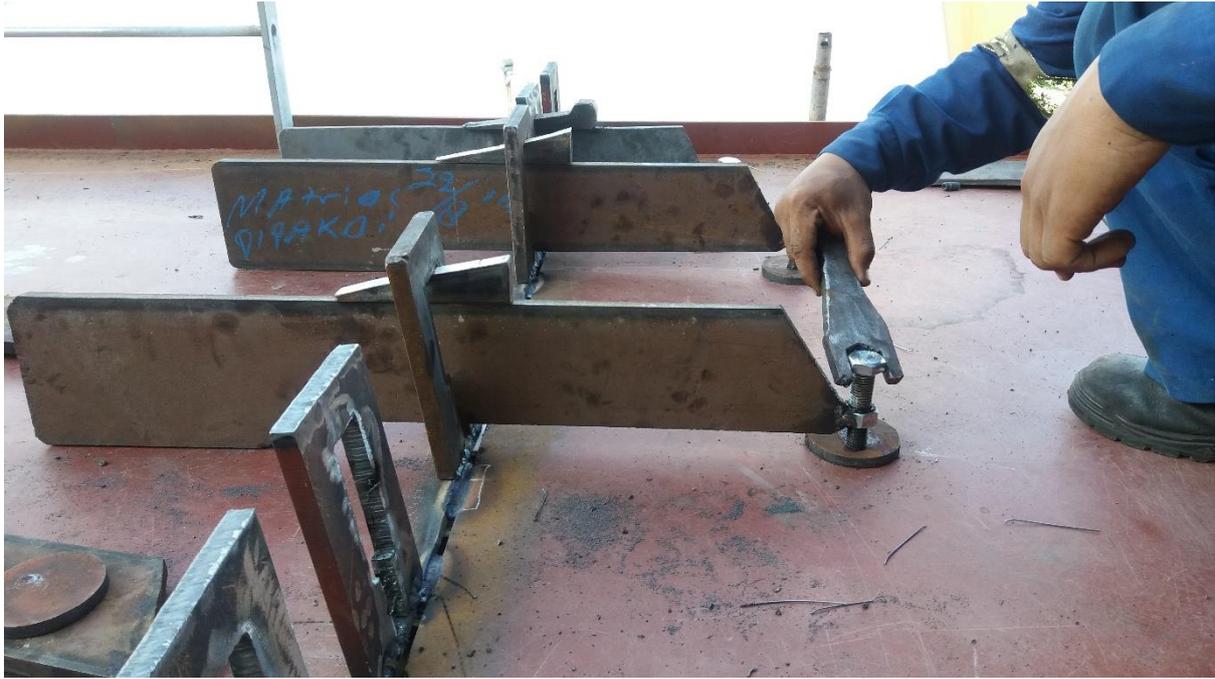
Sumber : Easterling, 1992 dalam Zaed Yuliadi, 2002



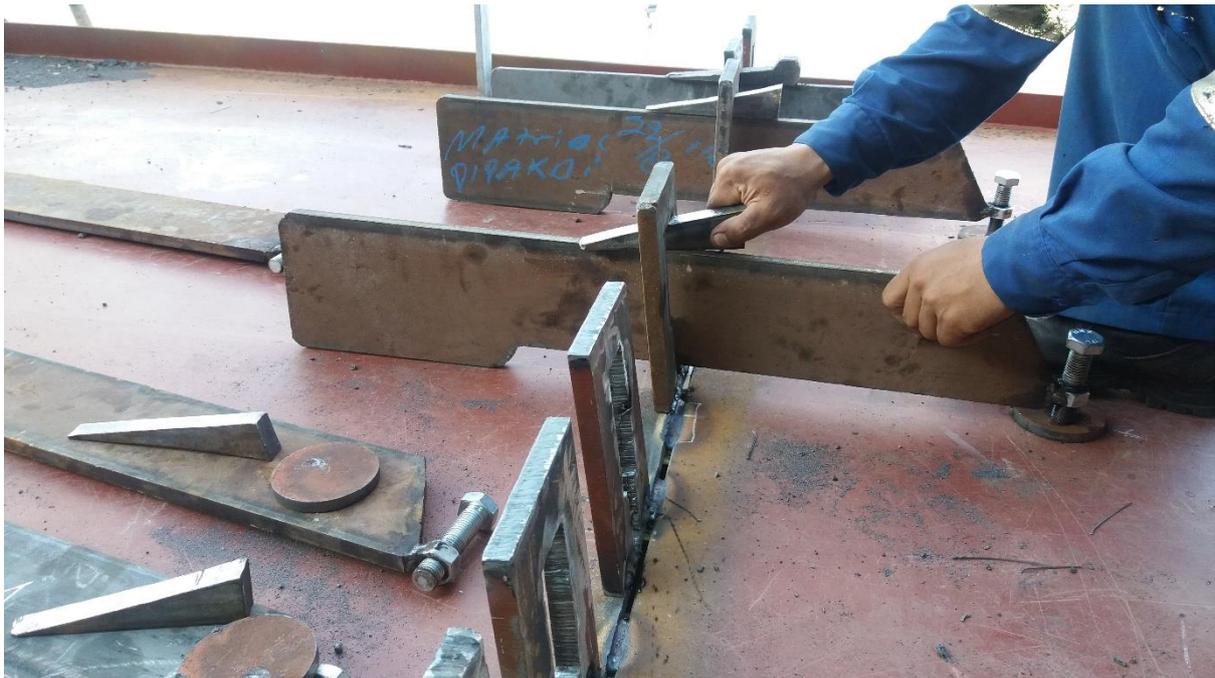
Gambar. Proses Joint Erection.



Gambar. Mengukur Kerataan Pada Permukaan Block.



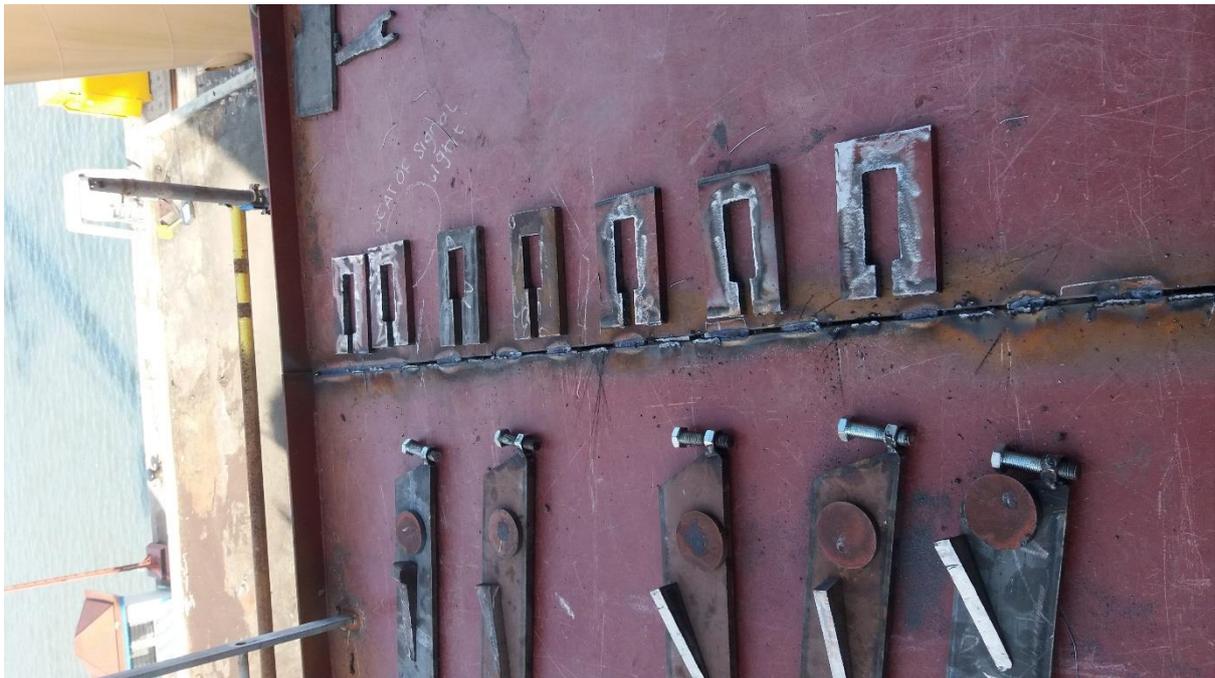
Gambar. Melepas Stopper Dengan Cara Memutar Baut.



Gambar. Setelah Baut Di Kurangi, Paju Dengan Mudah Di Lepas.



Gambar. Stopper Di Lepas Satu Persatu.



Gambar. Stopper Setelah Di Lepas.



Gambar. Joint Block Tampak Bersih.



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN, S-1 TEKNIK ARSITEKTUR, S-1 TEKNIK**  
**SIPI, S-1 TEKNIK PERKAPALAN, S-1 TEKNIK ELEKTRO, D-3 TEKNIK**  
**KOMPUTER**

Alamat : Jalan Sutorejo 59 Surabaya  
 Telp./Fax. 031-3811966 ext.138

**CATATAN BIMBINGAN SKRIPSI / TA**

Nama : Thal'oe Jamal  
 NIM : 2013 1334 007  
 Judul Skripsi : ANALISIS KEKUATAN PLAT STOPPER PADA JOINT ERECTION  
 Pembimbing Pendamping : MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA  
 Mulai Bimbingan : 20 NOVEMBER 2017

No.	Tgl	Materi	Paraf Pembimbing		Paraf Mahasiswa
			U*	P**	
1	5/1/18	Judul proposal, metode elemen hingga			Stalab
2	11/1/18	Asistensi revisi proposal			Stalab
3	17/4/18	Asistensi progress			Stalab
4	22/5/18	Pelajaran yg ditulis			Stalab
5	05/07/18	Progres modeling			Stalab
6	12/07/18	Progres bab IV.			Stalab
7	20/07/18	Progres bab IV. revisi perhitungan			Stalab
8	26/07/18	Progres bab IV.			Stalab
9	17/08/18	Bab II ditambahkan brngs, stopper Bab IV. Desain material stopper			Stalab
10	10/07/18	Revisi Abstrak		7	Stalab
11	17/07/18	Asistensi Revisi Penulisan		7	Stalab
12	28/07/18	Asistensi Hasil & Pembahasan		7	Stalab
13	07/08/18	Asistensi Bab IV Revisi metode		7	Stalab
14		harus dilengkapi			Stalab

**Catatan:**

1. \*U artinya Utama dan \*\*P artinya Pendamping.
2. Jika Mahasiswa sudah memberikan atau mengirimkan draft proposal atau skripsi maka ybs wajib menuliskannya dalam Catatan Bimbingan Skripsi yang kemudian ditandatangani oleh Pembimbing.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN, S-1 TEKNIK ARSITEKTUR, S-1 TEKNIK  
SIPIL, S-1 TEKNIK PERKAPALAN, S-1 TEKNIK ELEKTRO, D-3 TEKNIK  
KOMPUTER

Alamat : Jalan Sutorejo 59 Surabaya  
Telp./Fax. 031-3811966 ext.138

CATATAN BIMBINGAN SKRIPSI / TA

Nama  
NIM  
Judul Skripsi  
Pembimbing Pendamping  
Mulai Bimbingan

Thol'at Jamal  
20131334007  
ANALISIS KEKUATAN PLAT STOPPER MENGGUNAKAN METODE  
ELEMEN HINGGA  
20 NOVEMBER 2017

No.	Tgl	Materi	Paraf Pembimbing		Paraf Mahasiswa
			U*	P**	
1	7/18	Asistensi tegangan		/	[Signature]
2	9/18	Asistensi Abstrak		/	[Signature]
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

Bimbingan dinyatakan selesai

Surabaya, .....

Pembimbing Utama Ditandatangani ketika skripsi/TA tuntas  (.....)	Pembimbing Pendamping Ditandatangani ketika skripsi/TA tuntas  (.....)
--	---

Catatan:

- \*U artinya Utama dan \*\*P artinya Pendamping.
- Jika Mahasiswa sudah memberikan atau mengirimkan draft proposal atau skripsi maka ybs wajib menuliskannya dalam Catatan Bimbingan Skripsi yang kemudian ditandatangani oleh Pembimbing.

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Penulis bernama lengkap **Thal'at Jamal** di lahirkan di Kota Surabaya Jawa Timur, tanggal tiga belas bulan september tahun seribu sembilan ratus sembilan puluh lima. Merupakan anak tunggal. Penulis telah menempuh pendidikan formal yaitu tingkat awal di SD Cokroaminoto Surabaya pada tahun 2001 sampai dengan tahun 2007, kemudian penulis melanjutkan ke tingkat menengah di SMP Attarbiyah Surabaya pada tahun 2007 sampai dengan tahun 2010, selanjutnya ke SMK Muhammadiyah 1 Surabaya pada tahun 2010 sampai dengan 2013, kemudian penulis melanjutkan ke tingkat S1 Universitas Muhammadiyah Surabaya, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Perkapalan pada tahun 2013. Penulis menjalani Kuliah Kerja Nyata di Kecamatan Sukaran Desa Ngarum kabupaten Lamongan pada tahun 2016 kemudian dilanjutkan dengan program Pengalaman Lapangan di PT. Adiluhung Sarana Segara Indonesia di Pulau Madura Selama 2 bulan. Pada tanggal 20 Agustus 2018 penulis dinyatakan LULUS melalui sidang tertutup Program Studi Teknik Perkapalan.