

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh kedalaman keretakan crankshaft DG III KRI.Kerapu-812 merk MWM TBD 234 V8 terhadap performance mesin
 Penulis Jurnal Ilmiah : **Ponidi**
 Status Penulis : Penulis pertama
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. NamaJurnal : Midship
 b. ISSN : 2622-7592
 c. Volume,Nomor : 2,1
 d. Edisi (Bln/Thn) : April 2019
 e. Penerbit : Prodi Teknik Perkapalan Universitas Muhammadiyah Sby
 f. JumlahHalaman : 8 halaman (13-20)

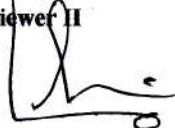
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ, dll

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	NilaiMaksimalJurnalIlmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terkreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional tidak Terkreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Ter-indeks DOAJ, dll <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)				0,5		
b. Ruang Lingkup dan Kedalaman pembahasan (30%)				1,8		
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				1,5		
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				1,2		
Total = (100%)				5.0		
Kontribusi Pengusul : Penulis Pertama/Anggota/Utama						
Komentar <i>Peer Review</i>	1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur <i>lengkap dan sesuai</i> 2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan <i>baik</i> 3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi <i>baik</i> 4. Kelengkapan dan unsur kualitas penerbit <i>cukup baik</i> 5. Indikasi plagiasi <i>baik kurang dari 2%</i> 6. Kesesuaian bidang ilmu <i>sesuai bidang ilmu.</i>					

Surabaya, 27 Agustus 2019

Reviewer II



Ir. Mahirul Mursid, MT
 NIP.196206261989031003
 Unit Kerja : ITS- Surabaya
 Jabatan Terakhir : Lektor Kepala
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengaruh kedalaman keretakan crankshaft DG III KRI.Kerapu-812 merk MWM TBD 234 V8 terhadap performance mesin
 Penulis Jurnal Ilmiah : **Ponidi**
 Status Penulis : Penulis pertama
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. NamaJurnal : Midship
 b. ISSN : 2622-7592
 c. Volume,Nomor : 2,1
 d. Edisi (Bln/Thn) : April 2019
 e. Penerbit : Prodi Teknik Perkapalan Universitas Muhammadiyah Sby
 f. JumlahHalaman : 8 halaman (13-20)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (Beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 : Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Nasional Terindeks DOAJ, dll

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	NilaiMaksimalJurnalIlmiah					NilaiAkhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional tidak Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	NasionalTer-indeks DOAJ, dll <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)				0,4		
b. Ruang Lingkup dan Kedalaman pembahasan (30%)				1,6		
c. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)				1,7		
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				1,3		
Total = (100%)				5,0		
Kontribusi Pengusul : Penulis Pertama/Anggota/Utama)						
Komentar <i>Peer Review</i>	1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur ... <i>lengkap dan sesuai</i> 2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan ... <i>baik</i> 3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi ... <i>cukup memadai</i> 4. Kelengkapan dan unsur kualitas penerbit ... <i>baik</i> 5. Indikasi plagiasi ... <i>sangat baik</i> 6. Kesesuaian bidang ilmu ... <i>sesuai bidang ilmu</i>					

Surabaya, 27 Agustus 2019

Reviewer I



Ir.Suharyanto,MT
 NIP.196204241989031005
 Unit Kerja : ITS- Surabaya
 Jabatan Terakhir : Lektor Kepala
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin