

BAB 6

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang didapatkan dari meriview 4 jurnal didapat kesimpulan :

- 1) Tentang gambaran pengaruh paparan CO dari emisi kendaraan terhadap kadar CO dalam darah (HbCO), dari jurnal 1 (satu) didapatkan kesimpulan bahwa seluruh pekerja mekanik sebagai kelompok terpapar memiliki kadar HbCO yang tinggi dan melewati kadar yang telah ditentukan berdasarkan uji statistik yang dilakukan terdapat pengaruh antara kadar gas karbon monoksida udara dengan kadar HbCO dalam darah pekerja mekanik bengkel motor.
- 2) Dari jurnal ke dua didapatkan kesimpulan bahwa hasil pemeriksaan HbCO dalam darah terhadap 20 responden didapatkan hasil mayoritas kadar HbCO darah responden diatas batas normal karena melebihi standar yang telah ditentukan oleh American Conference of Government Indusry Hygienist (ACGIH) yaitu kurang dari 3,5%.
- 3) Dari jurnal ke tiga didapatkan kesimpulan bahwa seluruh sampel petugas parkir memiliki kadar COHb $\geq 5\%$ dan untuk area control terdapat 11 orang $< 5\%$ dan 4 orang 75%. Terdapat hubungan karaktersitik individu dengan kadar COHb meliputi adanya hubungan lama kerja, status gizi, dan kebebasan merokok terhadap kadar COHb. Terdapat hubungan antara paparan gas CO dan kadar COHb darah petugas parkir basement digedung mall Surabaya.

- 4) Dari jurnal ke empat didapatkan kesimpulan bahwa kadar HbCO responden seluruhnya menunjukkan nilai dibawah baku mutu yang berlaku yaitu menghasilkan selisih dari sebelum dan sesudah sampling sebesar 0,06%, 1,26%. Sebagian besar kadar HbCO ini mengalami peningkatan setelah sampling dilakukan akibat paparan gas CO.

6.2 Saran

1. Bagi peneliti selanjutnya
Dapat melakukan pengembangan sebuah karya dengan menggunakan penyebab CO dalam darah (HbCO) selain dari emisi kendaraan.
2. Bagi masyarakat
 - a. Dapat memberikan informasi dan ilmu pengetahuan kepada masyarakat tentang pengaruh karbon monoksida (CO) terhadap kadar CO dalam darah (HbCO).
 - b. Dapat mengetahui bahwa emisi kendaraan dapat meningkatkan kadar CO dalam darah (HbCO).