

**DAFTAR JUDUL KOLEKSI SKRIPSI**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN**



**um** Morality, Intellectuality, and Entrepreneurship **surabaya**  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA

**PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH**  
**SURABAYA**

**DAFTAR JUDUL SKRIPSI PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA  
PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN**

<b>NO</b>	<b>NIM</b>	<b>NAMA</b>	<b>JUDUL</b>	<b>TAHUN</b>
1.	82 410 003	HARI WAHYUDI 1. WAH	ANALISA PENERAPAN GUGUS KENDALI MUTU ( GKM ) DALAM KAITANNYA DENGAN PROSES PENINGKATAN PRODUKTIVITAS DI PT. PAL SURABAYA.	1986
2.	82 410 27553	TEGUH HARYANTO 2. HAR	POKOK-POKOK SISTEM PERENCANAAN DAN PENGAWASAN PRODUKSI (PRODUCTION PLANNING AND CONTROL) DALAM PELAKSANAAN PEMBANGUNAN KAPAL DI DIVISI KAPAL PERANG PT. PAL INDONESIA.	1986
3.	82 410 012	YOHANES SUBAGYO 3. SUB	METHODE REPARASI LAMBUNG KAPAL UNTUK KAPAL –KAPAL FIBER GLASS.	1986
4.	82 410 028	TAMHID MASHUDI 4. MAS	ANALISA PENGWENDALIAN PERSEDIAAN MATERIAL PADA BANGUNAN KAPAL BARU DI PT. DUMAS SHIPYARD SURABAYA.	1986
5.	82 410 031	S U Y A N T O 5. SUY	PENGARUH SISTEM PEMANASAN DENGAN PENDINGINAN AIR SECARA MENDADAK TERHADAP KEKUATAN TARIK MATERIAL.	1986
6.	82 410 029-P	J U M A R M A 6. JUM	PERKIRAAN BERAT PIPA DALAM SATU SISTEM PADA TUG BOAT DIBAWAH 3000 HP.	1986
7.	83 410 051	S U D A ‘ I 7. SUD	ANALISA TEKNIS LAY OUT GALANGAN KAPAL PT. DUMAS SURABAYA SEHUBUNGAN DENGAN PROGRAM KUSUS UNTUK BANGUNAN KAPAL- KAPAL BARU.	1987
8.	83 410 056	H I D A Y A T 8. HID	SISTEM REGENERASI UDARA PERNAFASAN KAPAL SELAM.	1987
9.	84 410 066	M A R D A N I 9. MAR	ANALISA MANAJEMEN PERGUDANGAN DI DIVISI KAPAL PERANG PT. PAL INDONESIA.	1988
10.	84 410 075	M. MAS’UD 10. MAS	ANALISA PENEMPATAN MOTO PENGGERAK KAPAL NELAYAN DI DAERAH PACIRAN DITINJAU DARI SEGI TEKNIS DAN EKONOMIS.	1988

11.	86 410 005-P	ENDANG SUNGKOWATI 11. SUN	STUDI PERBANDINGAN PEMASANGAN ” KEEL COOLING SYSTEM ” DENGAN PENDINGIN CONVENTIONAL ( COOLER ).	1990
12.	86 410 006-P	AGUS P. SANTOSA 12. AGU	ANALISA TEKNIS PENINGKATAN KUALITAS PRODUKSI PADA PEMBENTUKAN BADAN KAPAL DENGAN PENGENDALIAN MUTU TERPADU ( TQC ).	1990
13.	86 410 015-P	ISMUNANDAR YULIANTO 13. YUL	TINJAUAN EKONOMIS PENAMBAHAN SARAT PADA KAPAL CARAKA JAYA NIAGA III-B.	1990
14.	87 410 002-P	S. DJAJA PATRA 14. PAT	TINJAUAN UMUM TERHADAP PEKERJAAN ULANG ( REWORKING ) PADA PEMBANGUNAN BADAN KAPAL ( HULL ) DI GALANGAN KAPAL KECIL.	1991
15.	87 410 003-P	BASUKI JOKO WAHYONO 15. WAH	KEMUNGKINAN PEMBANGUNAN GALANGAN KAPAL RAKYAT DI MUNCAR BANYUWANGI.	1991
16.	87 410 010-P	S U T R I S N O 16. SUT	PERENCANAAN GADING LINTANG KAPAL TANKER DENGAN TEKNIK OPTIMISASI.	1991
17.	87 410 016-P	H A R I Y A N T O 17. HAR	ANALISA PEMBUATAN KAPAL DARI BAHAN FIBRE GLASS.	1991
18.	88 410 009	18. BASUKI SETYAWAN 18. SET	ANALISA PENERAPAN PEDOMAN PENGENDALIAN DAN JAMINAN MUTU PADA PEMBANGUNAN KAPAL-KAPAL TYPE CARAKA JAYA NIAGA III.	1992
19.	88 410 001-P	ABDUL AZIS 19. AZI	ANALISA TEKNIS PERAHU LAYAR MOTOR LAMINASI UNTUK ARMADA ANGKUTAN LAUT.	1992
20.	88 410 014-P	T U G I M I N 20. TUG	TINJAUAN TEHNIS KEMUNGKINAN PENGEMBANGAN GALANGAN KAPAL PT. JASA WAHANA TIRTA SAMUDRA SEMARANG.	1992
21.	89 410 004-P	WIDIYANDOKO 21. WID	ANALISA BIAYA PENGECATAN PADA PEMBANGUNAN KAPAL FERRY RO-RO 31 M.	1993
22.	89 410 005-P	NUR ICHSANUDIN 22. ICH	ANALISA PENAMBAHAN KAPASITAS SLIPWAY DARI 400-750 TON DWT ” PT. BINA MINA BIRAWA ” TEGAL DITINJAU DARI SEGI TEKNIS DAN EKONOMIS.	1993

23.	89 410 006-P	<b>J U N A I D I</b> 23. JUN	ANALISA PEMBANGUNAN FERRY RO-RO 41 M DI PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA.	1993
24.	89 410 009-P	<b>T I M B U L</b> 24. TIM	TINJAUAN RENCANA PEMBUATAN GRAVING DOCK DI PT. BEN SANTOSA.	1993
25.	89 410 011-P	<b>ARYONO GANEFO</b> 25. GAN	ANALISA TEKNIS KEMUNGKINAN PERUBAHAN SARAT KAPAL CARAKA JAYA NIAGA III DAN PENGARUHNYA TERHADAP UKURAN KONSTRUKSI SERTA KECEPATAN.	1993
26.	89 410 018-P	<b>BANGKIT SETIAJI</b> 26. SET	ANALISA TEKNIS PERSIAPAN DAN PELAKSANAAN PEKERJAAN UNTUK KETEPATAN UKURAN PADA PEMBANGUNAN KAPAL BARU SERTA PENERAPANNYA DI PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA.	1993
27.	89 410 022-P	<b>YANI DESGANRIA</b> 27. DES	ANALISA PENGEMBANGAN LAYOUT GALANGAN PT. DOK DAN GALANGAN KAPAL NUSANTARA SEMARANG.	1993
28.	89 410 025-P	<b>SYAFRUDDIN SIREGAR</b> 28. SIR	ANALISA TEKNIS SISTEM PERENCANAAN DAN PENJADWALAN PADA PEMBANGUNAN ” STORING TRAWLER 160 GRT/KAPAL UDANG NO.38 ” DI GALANGAN PT. DOK DAN PERKAPALAN KODJA BAHARI ( PERSERO ) SEMARANG.	1993
29.	90 410 001-P	<b>AGUS BUDIYONO</b> 29. BUD	EFISIENSI PERALATAN MATERIAL HANDLING DALAM PEMBUATAN KAPAL CARAKA JAYA 3 PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA.	1994
30.	91 410 44489;	<b>NURYASIN SIDIQ</b> 30. SID	TINJAUAN TEKNIS DAN EKONOMIS PEMBANGUNAN KAPAL CARAKA JAYA III-29 DI PT. DOK PERKAPALAN SURABAYA.	1995
31.	92 410 001-P	<b>AGUS SANTOSA</b> 31. SAN	PENENTUAN BIAYA PENGECATAN PADA PEMBANGUNAN KAPAL BARU.	1996
32.	93 410 005	<b>PURWA AGUS BAGIYA</b> 32. BAG	ANALISA PENGENDALIAN MATERIAL PADA PROSES PRODUKSI BANGUNAN BARU DI PT. DUTA MARINA SHIPYARD SURABAYA.	1997
33.	86 410 004	<b>DEDY HADIYAT</b> 33. HAD	TINJAUAN TEHNIS QUALITY CONTROL PADA PEMBANGUNAN KAPAL- KAPAL BARU DI PT. PAL INDONESIA ( PERSERO ).	1990
34.	87 410 021-P	<b>FIRDAUS FADHOLI</b> 34. FAD	TINJAUAN TEKNIK PENGEMBANGAN GALANGAN KAPAL PT. TEGAL SHIPYARD UTAMA.	1991

35.	86 410 018-P	EDDY SUGIANTO 35. EDD	ANALISA PENGENDALIAN BIAYA PRODUKSI PADA PEMBANGUNAN KAPAL BARU DI PT. PALL INDONESIA.	1990
36.	89 410 010-P	BAMBANG BUDI PRIJONO 36. BAM	ANALISA TEKNIS TERJADINYA CACAT Pengerjaan pada Pembentukan Badan Kapal Dilandaskan Peluncuran pada PT. PAL SURABAYA.	1993
37.	90 410 002-P	GONDO HANDOKO 37. GON	ANALISA TEKNIS PERENCANAAN DAN PENJADWALAN PEMELIHARAAN pada Bengkel Produksi di PT. PAL INDONESIA.	1994
38.	90 410 003-P	T O H I R R M A N 38. TOH	ANALISA TEHNIS TERJADINYA CACAT Pengerjaan pada Pembentukan Block Badan Kapal PALWO BUWONO 1600 TEU'S.	1994
39.	92 410 005	IBNU MUTTAKIN 39. IBN	ANALISA TEKNIS TERJADINYA CACAT-CACAT Pengerjaan pada Tahap Erection pada Pembentukan Badan Kapal.	1996
40.	96 410 002-P	W A H Y U D I 40. WAH	ANALISA TEKNIS TERKELUPAS DAN BERGELEMBUNGNYA CAT PADA LAMBUNG KAPAL TANKER 17.500 DWT, SETELAH PELAKSANAAN SEA TRIAL DI PT. PAL INDONESIA.	2000
41.	96 410 003-P	ENDAH P. RAHAYU 41. END	ANALISA PROSEDUR PELAKSANAAN PENGECATAN pada Tangki Muat Kapal Tanker 17.500 DWT di PT. PAL INDONESIA.	2000
42.	00 410 004	A N F A S 42. ANF	ANALISA TEKNIS DAN EKONOMIS PENGADAAN KAPAL ROLL ON-ROLL OFF ( RO-RO ) UNTUK RUTE SANANA-BACAN-TERNATE-TOBELO PP.	2004
43.	01 410 001-P	SHOKHIBUL KAHFI 43. SHO	ANALISA TEKNIS PENGUKURAN WAKTU KERJA PRODUKTIF PEMBUATAN KONSTRUKSI INTERIOR DINDING DAN PERABOTAN pada Kamar Kapten di Kapal Caraka.	2005
44.	88 410 005	ERY DANI SAMPURNO 44. ERY	KAPAL GENERAL CARGO KM " PONCAN MOALE ".	1992
45.	88 410 011-P	MUHAMMAD MAHFUD 45. MUF	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR GENERAL CARGO KM BATORO KATONG.	1992
46.	90 410 008-P	S U D A R S O 46. SUD	ANALISA SISTEM PEMELIHARAAN TERENCANA pada Kapal.	1994

47.	90 410 007-P	<b>M A R I Y O S O</b> 47. MAR	<b>ANALISA PENINGKATAN PRODUKTIVITAS GALANGAN KAPAL PT. JASA MARINA INDAH SEMARANG.</b>	<b>1994</b>
48.	00 410 005-P	<b>AHLIS ABDUL RASYID</b> 48. AHL	<b>ANALISA TEKNIS DAN EKONOMIS PENINGKATAN PRODUKTIVITAS DOK DAN GALANGAN KAPAL PT. ANEKA TAMBANG PULAU GEBE ( MALUKU UTARA ).</b>	<b>2004</b>
49.				
50.	01 410 003-P	<b>J A I L A N I</b> 50. JAI	<b>ANALISA TEKNIS DAN EKONOMIS REPARASI BAGIAN-BAGIAN KONSTRUKSI KAPAL SESUAI LOKASI KERUSAKAN PADA PERUSAHAAN GALANGAN KAPAL PT. PELNI SURABAYA.</b>	<b>2005</b>
51.	90 410 001	<b>MUSA H. DAHLAN</b> 51. MUS	<b>PERHITUNGAN DAN PERANCANGAN KAPAL MOTOR HOTEL ARAFAH GENERAL CARGO 8008 DWT.</b>	<b>1994</b>
52.	87 410 006	<b>S U P A R N O</b> 52. SUP	<b>R E N C A N A G A R I S.</b>	<b>1991</b>
53.	82 410 020	<b>S A R N O</b> 53. SAR	<b>KAPAL GENERAL CARGO KM “ MAKARA “.</b>	<b>1986</b>
54.	82 410 003	<b>HARI WAHYUDI</b> 54. HAR	<b>GENERAL CARGO KM ” COASTER ”.</b>	<b>1986</b>
55.	84 410 066	<b>M A R D A N I</b> 55. MAR	<b>KAPAL GENERAL CARGO KM “ AJAK “.</b>	<b>1986</b>
56.	87 410 019	<b>NUHUNG DAWUD</b> 56. NUH	<b>KAPAL GENERAL CARGO KM “ ELYDA “.</b>	<b>1991</b>
57.	91 410 008-P	<b>AZMY LAYANSARI</b> 57. AZM	<b>PERHITUUNGAN TUGAS GAMBAR “ M DESTAR “ OIL TANKER.</b>	<b>1995</b>
58.	7 410 0032	<b>MOH. ICHSAN BUDI SANTOSO</b> 58. MOH	<b>PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR “ KM MIC-02 ” OIL TANKER 1750 DWT.</b>	<b>2003</b>

59.	82 410 029-P	<b>J U M A R M A</b> 59. JUM	TUGAS MERENCANA KM “ SASHA “ GENERAL CARGO 2700 DEAD WEIGHT.	1986
60.	87 410 010-P	<b>S U T R I S N O</b> 60. SUT	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KM “ BAYU “ GENERAL CARGO 1166,914 DEAD WEIGHT.	1991
61.	89 410 004-P	<b>WIDIYANDOKO</b> 61. WID	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR “ M/T-HARRY LEWIS “ OIL TANKER 1216 DWT.	1993
62.	83 410 037	<b>SUPRIJADI</b> 62. SUP	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KM “ ADIRASA “ GENERAL CARGO 2716,89 DEAD WEIGHT.	1987
63.	87 410 003-P	<b>BASUKI JOKO WAHYONO</b> 63. BAS	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KM.” ARSY ” GENERAL CARGO 4000 DEAD WEIGHT.	1991
64.	82 410 002	<b>S U M A L I</b> 64. SUM	TUGAS MERENCANA KAPAL GENERAL CARGO 3480 TON BOBOT MATI.	1986
65.	88 410 018-P	<b>S A L I M</b> 65. SAL	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR M/S “ HEINRICH EHLER “ GENERAL CARGO 1192 DWT.	1992
66.	88 410 014-P	<b>T U G I M I N</b> 66. TUG	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR M/S ” WILLIAM FLINT ” GENERAL CARGO 639 DWT.	1992
67.	87 410 021-P	<b>FIRDAUS FADHOLI</b> 67. FIR	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KM ” GUSTIN ” GENERAL CARGO 2270,66 DEAD WEIGHT.	1993
68.	82 410 002	<b>S U M A L I</b> 68. SUM	TUGAS MERENCANA KAPAL GENERAL CARGO 3480 TON BOBOT MATI.	1986
69.	87 410 010-P	<b>SUTRISNO</b> 69. SUT	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KM “ BAYU “ GENERAL CARGO 1166,914. DEAD WEIGHT.	1991
70.	88 410 014-P	<b>T U G I M I N</b> 70. TUG	PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR M/S ” WILLIAM FLINT ” GENERAL CARGO 639 DWT.	1992

71.	82 410 004	<b>HERY SUNARYO 71. HER</b>	<b>PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KAPAL GENERAL CARGO KM PERMATA 2.</b>	<b>1986</b>
72.	83 410 056-P	<b>H I D A Y A T 72. HID</b>	<b>PERHITUNGAN TUGAS GAMBAR KM “ FAJAR AKBAR “ GENERAL CARGO 1980 WEIGHT.</b>	<b>1987</b>
73.	83 410 051	<b>S U D A ‘ I 73. SUD</b>	<b>TUGAS PERHITUNGAN GAMBAR KAPAL GENERAL CARGO KM NOOR JAYA SAKTI ”.</b>	<b>1987</b>
74.	82 410 031	<b>S U Y A N T O 74. SUY</b>	<b>TUGAS PERHITUNGAN GAMBAR KAPAL GENERAL CARGO KM BIMA SAKTI “ .</b>	<b>1986</b>
75.	01 410 002-P	<b>EDY SLAMET 75. EDY</b>	<b>ANALISA TEKNIS SISTEM PERSEDIAAN MATERIAL PADA INDUSTRI GALANGAN KAPAL.</b>	<b>2005</b>
76.	86 410 005-P	<b>ENDANG SUNGKOWATI 76. END</b>	<b>STUDI PERBANDINGAN PEMASANGAN ” KEEL COOLING SYSTEM ” DENGAN PENDINGIN CONVENTIONAL ( COOLER ).</b>	<b>1990</b>
77.	91 410 004	<b>EDDY PURWANTO 77. EDD</b>	<b>IMPLEMENTASI FULL OUTFITTING BLOCK SYSTEM ( FOBS ) PADA PEMBANGUNAN KAPAL DSBC M 142/143 DI PT. PAL INDONESIA.</b>	<b>1995</b>
78.	91 410 012	<b>W I N A R T O 78. WIN</b>	<b>ANALISA TEKNIS SISTEM PERENCANAAN DAN PENJADWALAN PEKERJAAN ( PLANNING AND SCHEDULING ) PADA PEMBANGUNAN KAPAL BARU.</b>	<b>1995</b>
79.	92 410 005-P	<b>IRVAN SYARIF S.Pd. 79. IRV</b>	<b>PERHITUNGAN PERENCANAAN TUGAS GAMBAR ” TANKER KM PAN OIL 5 ” 1304 BRT.</b>	<b>1996</b>
80.	00 410 003-P	<b>FAHRUDIN ALI FAHMI 80. FAH</b>	<b>TINJAUAN MANAJEMEN PENYELESAIAN PEKERJAAN REPARASI KAPAL DI GALANGAN KAPAL PT. PELNI SURYA SURABAYA.</b>	<b>2004</b>
81.	00 410 004-P	<b>SYAMSUL BAHRI JAINAHU 81. SYA</b>	<b>ANALISA TEKNIS PENGENDALIAN BIAYA PRODUKSI UNTUK Pengerjaan REPARASI KAPAL DIGALANGAN KAPAL PT. PELNI SURYA SURABAYA.</b>	<b>2004</b>
82.	01 410 004-P	<b>MUHAMMAD SALKATIRI 842 MUH</b>	<b>ANALISA UMUR TEKNIS DAN UMUR EKONOMI KM CARAKA JAYA NIAGA III 3650 DWT.</b>	<b>2005</b>



83.	83410077 - P	SUHANDOKO 83.SUH	OPTIMALISASI UTILITAS SHIP BUILDING PLANT ( SBP) PT. PAL INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN PRODUKTIVITAS DAN DAYA SAING GALANGAN	1987
84.	06 410 004	SUGIJANTO 84. SUG	STUDI KELAYAKAN PENGELOMPOKAN SMAW DAN FCAW PADA GALANGAN KAPAL MENENGAH	2010
85.	07 410 004-P	TITOK HERU RUSFIANTO 85. TIT	STUDI PENERAPAN SISTEM KESEHATAN AN KESELAMATAN KERJA PADA INDUSTRI DOK DAN GALANGAN KAPAL DENGAN METODE OHSAS	2011
86.	06 410 003	LARASANTO 86.LAR	ANALISA TEKNIS PENERAPAN KESELAMATAN KERJA DI INDUSTRI DOK DAN GALANGAN KAPAL	2010
87.	06 410 001	ANTON TRISUSILO 87 ANT	PENENTUAN PANJANG TIDAK DILAS ( <i>WITHHOLD WELDING</i> ) PADA <i>INNER PART</i> BLOK UNTUK MENENGIKAN BIAYA PRODUKSI PROYEK CHEMICAL TANKER M 241 DI PT PAL INDONESIA	2010
88.	07 410 002	DIDIK AGUS PURNOMO 88. DID	MINIMASI HUMAN ERROR PADA INDUSTRI GALANGAN KAPAL YANG MENYEBABKAN CACAT PRODUK DENGAN PENDEKATAN HUMAN RELIABILITY ASSESMENT (STUDI KASUS DI PT. DUMAS TANJUNG PERAK SHIPYARD SURABAYA)	2011
89.	07 410 001	CIPTO BASUKI 89. CIP	ANALISA TEKNIS PENGARUH FAKTOR –FAKTOR PRODUKSI DALAM MENINGKATKAN PRODUKTIVITAS PADA GALANGAN KAPAL MENENGAH	2011
90.	08 410 009	IMAM KHOIROFIK 90. IMA	” STUDI TEKNIS ELEKTRO GAS DILIHAT DARI SIFAT MEKANIK PADA PEMBANGUNAN KAPAL BARU DI PT OAL INDONESIA	2012
91.	08 410 018	SEWFA ADIANTO 91. SEW	”ANALISA TINGGINYA TEMPERATUR UDARA YANG DIHASILKAN OLEH MAIN AIR COMPRESSOR KAPAL LARCH ARROW (STAR 50) DITINJAU DARI SEGI TEKNIS DAN EKONOMIS”	2012
92.	08 410 015	SUGIH PRAYITNO 92.SUG	PENGARUH PENGELOMPOKAN BOTTOP ZONE DI TEMPAT BERBEDA TERHADAP CACAT JENIS ”HOLIDAY”	2012
93.	08 410 019	KARMUJI 93.KAR	SISTEM ACCURACY CONTROL PADA PEMBANGUNAN KAPAL	2012
94.	08 410 007	SULISTYONO 94.SUL	STUDI KASUS AKURASI BLOCKADB 1 (Cr) KAPAL BSBC “50.000 DWT” DI PT. PAL SURABAYA	2012

95.	08 410 011	ADENANDRA SULISTYO H. 95.ADE	ANALISA TEKNIS PERUBAHAN MECHANICAL PROPERTIES PELAT BAJA AKIBAT PROSES PEMANASAN DENGAN METODE LINE HEATING	2012
96.	08 410 020	MIFTAKHUR ROHMAN 96.MIF	STUDI PENENTUAN HARGA POKOK PENJUALAN PADA INDUSTRI GALANGAN KAPAL	2012
97.	08 410 012	HERY INPRASETYOBUDI 97.HER	ANALISIS EFISIENSI PEMBANGUNAN KAPAL BARU DENGAN METODE "ZERO MARGIN " DI PT PAL INDONESIA	2012
98.	88 410 016	NURUL PRIBADI R. 98.NUR	TINJAUN TEKNIS UTAMA YANG TERJADI PADA PEKERJAAN OUTFIYYING DI PT PAL INDONESIA (PERSERO)	2012
99.	2010 1334 002	ANDI KURNIAWAN 99.AND	STUDI TEKNIS MODIFIKASI KONTRUKSI OIL BARGE (OB) MENJADI SELF PROFELLED OIL BARGE (SPOB)	2014
100.	2010 1334 003	AGUS MULYONO 100.AGU	ANALISA PENYEBAB PERBEDAAN HASIL PERHITUNGAN PRELIMENERY STABILITY DAN INCLINING TEST SERTA PEMBUKTIAN TERBALIK PADA KMP. ARAR	2014
101.	2011 1334 003	MOHAMMAD EKO PRIAMBODO 101.MOH	STUDY ANALISA PROSES PRODUKSI KAPAL DARI BAHAN FIBERGLASS DAN ALUMINIUM DI TINJAU DARI ASPEK TEKNIS PRODUKSI	2015
102.	2011 1334 010	DIDIK SOEBIJANTORO 102.DID	PERANCANGAN STANDAR PROSEDUR OPERASIONAL DALAM PENUTUPAN DOKUMEN PADA PENYERAHAN KAPAL BANGUNAN BARU KEPADA OWNER LUAR NEGERI DENGAN PENDEKATAN ISO 9001 STUDI KASUS PADA PT "X"	2015
103.	2011 1334 013	HERLAMBANG HARNAS S. 103.HER	STUDI LAMA WAKTU PENYELESAIAN PEKERJAAN REPARASI KAPAL SEBAGAI FUNGSI DARI BRT KAPAL	2015
104.	2011 1334 016	KRESNA PRATIWI 104.KRE	STUDY ON THE RELATIONSHIP BETWEEN WET STEEL WEIGHT AND THE AMOUNT VESSEL	2015
105.	2011 1334 017	RENDRA RANDY 105.REN	ANALISA KEKUATAN STRUKTUR STRUT SHAFT BRACKET PROPELLER PADA KAPAL CEPAT 38 M STUDI KASUS DI PT. PAL SURABAYA	2015
106.	2012 1334 009	ARIS SETIYADI 106.ARI	ANALISA BIAYA PROSES REPARASI PADA SAAT DOCKING	2016

107.	2012 1334 015	DWI MASRUDIN 107.DWI	ANALISA PENGARUH KECEPATAN ANGIN TERHADAP PEMAKAIAN MATERIAL CAT PADA PEKERJAAN REPARASI KAPAL	2016
108.	2012 1334 026	HERU KURNIAWAN 108.HER	PERENCANAAN KONSTRUKSI TONGKANG ABADI MENJADI CUTTER SUCTION DREDGER DIPT. ADILUHUNG SARANA SAGARA INDONESIA	2016
109.	08410001	NUR ACHMAD ZAKI MAULANA 109.NUR	ANALISIS PENGARUH DESAIN BILGE KEEL TERHADAP PERIODE ROLLING KAPAL	2012
110.	2011 1334 024	DYAH REKNA MAHARINI 110.DYA	ANALISA MEKANISME PENGELASAN FCAW PADA MATERIAL SA-36 DENGAN VARIASI SUDUT BEVEL	2015
111.	2011 1334 001	NANANG KURNIAWAN 111.NAN	STUDI PEMODELAN POSISI PIPA GAS BUANG BAWAH AIR PADA KAPAL PATROLI 60 M	2016
112.	2013 1334 026	APRILIA SILMI 112.APR	ANALISA KELAYAKAN KREDIT PADA KAPAL PENGANGKUT IKAN JENIS FIBERGLASS (Studi Kasus CV. Ikan Laut pada Bank X)	2017
113.	2013 1334 027	HELMI AJI MAULANA 113.HEL	ANALISA KECEPATAN LAJU KOROSI PADA PLAT TANK TOP	2017
114.	2013 1334 028	ARTA NUKHALIDA 114.ART	ANALISA WAKTU BAKU PROSES FABRIKASI PIPA DI DIVISI KAPAL NIAGA PT. XXX	2017
115.	2013 1334 029	MIFTAKH LUTFI ANSORI 115.MIF	SIMULASI PEMASANGAN FIX BALLAST UNTUK MENJAGA STABILITAS KAPAL KONTAINER	2017
116.	2013 1334 031	RONGGO BASTIAN 116.RON	ANALISA GERAKAN PITCHING KAPAL FIBER PERTAMINA MARINE REGION V SURABAYA 01 PADA KONDISI TRIM HALUAN	2017
117.	2013 1334 032	ACHMAD IDRUS ZAINURI 117.ACH	STUDI KEKUATAN MEMANJANG DOK APUNG 3500 TLC SAAT TERJADI KEBOCORAN PADA PONTON	2017
118.	2011 1334 006	ISRO' WAHYU CAHYANA 118.ISR	PERANCANGAN SISTEM PROPULSI PADA KAPAL PATROLI CEPAT 60M	2015

119.	2012 1334 029	MIFTAHUR ROZAK 119.MIF	ANALISA KOMPONEN PEMBUATAN KAPAL BARU RORO FERRY 150 GT, 300 GT, 500 GT DAN 750 GT	2016
120.	2012 1334 032	MUHAMMAD AIZ 120.MUH	ANALISA PERBANDINGAN PRODUKTIFITAS DAN BIAYA TENAGA KERJA ORGANIK DAN SUB KONTRAKTOR PADA REPARASI KAPAL	2016
121.	2011.1334.018	AKHMAD YAZID BASTHOMI 121.AKH	DESAIN AWAL KAPAL BARANG DAN PENUMPANG UNTUK PERAIRAN SUNGAI	2015
122.	2011.1334.019	AKHMAD KARNANDI 122.AKH	STUDI DESAIN SPEEDBOAT UNTUK PERAIRAN SUNGAI DAN DANAU	2015
123.	20121334002	MUHAMMAD PANJI P. 123.MUH	ANALISA RESIKO PEMBANGUNAN KAPAL BARU DENGAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA DI PT ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA	2016
124.	20121334007	SULTHON OKTAFIANTO 124.SUL	STUDI PENGEMBANGAN STANDAR PROSEDUR OPERASI PEKERJAAN REPARASI DI PT ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA	2016
125.	20121334011	HAMED 125.HAM	ANALISA PERHITUNGAN LOSS FACTOR PADA PROSES PENGECATAN BLOK KAPAL DAERAH DOUBLE BOTTOM DI BENGKEL BLOCK BLASTING SHOP DEVISI KAPAL NIAGA PT. XXX (STUDI KASUS KAPAL STRATEGIC SEALIFT VESSEL-SVV)	2016
126.	20121334023	ABDUL ROHMAN 126.ABD	ANALISA TEKNIS DAN EKONOMIS PERAWATAN DAN MODIFIKASI CYLINDER HEAD AUXILIARY ENGINE MAN B&W L 16/24	2016
127.	20141334001	BAGUS KURNIAWAN EFFENDI 127.BAG	ANALISA TEKNIS DAN EKONOMIS MODIFIKASI KAPAL LCT 865 GT MENJADI KAPAL FERRY	2018
128.	2015.1334.020	LENI APRILIYA INDRIANI 128.LEN	ANALISIS TEKNIK SUDUT FIN STABILIZER PADA KAPAL PATROLI CEPAT DENGAN SIMULASI CFD (Computational Fluid Dynamics)	2019
129.	2015.1334.031	AISAH WULANDARI 129.AIS	ANALISIS TEKNIK PENGGUNAAN ICCP (IMPRESSED CURRENT CATHODIC PROTECTION) DAN ZINC ANODA TERHADAP RESISTENCE PADA KAPAL CEPAT 60M	2019
130.	2015.1334.034	RIFQI FARIZAL FAHRUR ROZI 130.RIF	STUDI PENERAPAN VOYAGE ACCOUNT BERDASARKAN NOON REPORT KAPAL (STUDI KAPAL KAPAL SRIKANDI INDONESIA)	2019

131.	2015.1334.036	<b>DEDDY ARIES SETIAWAN 131.DED</b>	<b>ANALISA KEBUTUHAN DAYA LISTRIK PADA KAPAL MV. SRIKANDI INDONESIA DENGAN METODE ANALISA BEBAN</b>	<b>2019</b>
132.	2015.1334.037	<b>VIVI SONIA PRATIWI 132.VIV</b>	<b>ANALISA KEKUATAN KONTRUKSI ANTARA CORRUGATED WATERTIGHT BULKHEAD DENGABN TRANSVERSE PLANE WATERTIGHT BULKHEAD PADA BLOCK BO2 KAPAL 11179 GT DENGAN FEM (Finite Element Methode)</b>	<b>2019</b>
133.	2015.1334.038	<b>RAMY YAHYA 133.RAM</b>	<b>ANALISA PERENCANAAN DAN PENGENDALIAN PRODUKSI KAPAL BARU DENGAN METODE PERT DAN EVM</b>	<b>2019</b>
134.	2015.1334.040	<b>KAMIL MUCHAROM 134.KAM</b>	<b>ANALISA KEKUATAN STRUKTUR PONDASI MESIN POMPA HISAP PADA KAPAL CSD MAJA 01 DENGAN METODE ELEMEN HINGGA</b>	<b>2019</b>
135.	2011.1334.002	<b>HARPODO 135.HAR</b>	<b>STUDI EVALUASI TERHADAP SISTEM PEMADAM KEBAKARAN DI KAPAL SAR RB 204</b>	<b>2015</b>
136.	2010.1334.004	<b>ROINIS HIDAK 136.ROI</b>	<b>STUDI KOMPARASI PADA LAUNCHING WAY SISTEM TYPING DAN LAUNCHING WAY SISTEM NORMAL DENGAN DOCK GATE</b>	<b>2014</b>
137.	2010.1334.005	<b>MUHAMMAD IQBAL 137.MUH</b>	<b>ANALISA UMUR MOORNING DARI SINGLE BOUY MOORING FSO CINTA NATOMAS</b>	<b>2014</b>
138.	2013.1334.023	<b>BURHAN BADRI 138.BUR</b>	<b>ANALISA PERHITUNGAN RODUKTIFITAS SUB KONTRAKTOR PADA TAHAP HULL CONSTRUCTION DI T. ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA</b>	<b>2017</b>
139.	2015.1334.019	<b>BAYU TRIONO SYA'BAN 139.BAY</b>	<b>ANALISA WAKTU PENYELESAIAN SUB ASSEMBLY DAN ASSEMBLY 8 K</b>	<b>2017</b>
140.	2015.1334.028	<b>HASFI MOCH ADAM 140.HAS</b>	<b>PENGARUH DEFERENSIASI BAFFLE PADA ANTI SLOSHING KAPAL TANKER 17500 DWT MENGGUNAKAN COMUTATIONAL FLUID DYNAMICS</b>	<b>2017</b>
141.	2015.1334.035	<b>BUNADI 141.BUN</b>	<b>ANALISA WINCH RAMP DOOR TERHADAP DAYA MOTOR WINDLASS PADA KAPAL LCT</b>	<b>2017</b>
142.	2015.1334.039	<b>UTAMI ROUDLOTUL ALAWIYAH 142.UTA</b>	<b>STUDI PERBANDINGAN TEKNIS DAN EKONOMIS PADA PEMBANGUNAN KAPAL ANTARA METODE PELUNCURAN UTUH DAN PELUNCURAN SEBAGIAN</b>	<b>2017</b>

143.	2015.1334.043	PURBO WASESO 143.PUR	ANALISA PENGARUH VARIASI KUAT ARUS LISTRIK TERHADAP KEKUATAN TARIK DAN TEKUK PADA JOINT ALUMINIUM ALLOY 5083	2017
144.	2013.1334.030	KOIZIM 144.KOI	ANALISA TEKNIK KESELAMATAN KERJA PADA RUANGAN TERTUTU DI KAPAL	2017
145.	2012.1334.028	INDRAWAN GANDASATRIO 145.IND	PERANCANGAN PONDASI DIESEL GENERATOR DAN EMERGENCY GENERATOR PADA KAPAL CEPAT PATROLI	2018
146.	2013.1334.007	THAL'AT JAMAL 146.THA	ANALISA KEKUATAN PLAT STOPPER PADA JOINT ERECTION MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA	2018
147.	2013.1334.010	ZAENUR ROZIQIN 147.ZAE	STUDI PENERAPAN KEANDALAN UNTUK MATERIAL PLAT LAMBUNG KAPAL PADA REPARASI DIATAS AIR (FLOATING REPAIR)	2018
148.	2013.1334.013	MUHAMMAD DZULFIQOR AL-FAHMI 148.MUH	ANALISIS PENGARUH KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA (K3) TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA KARYAWAN (STUDI KASUS PADA PEKERJAAN HULL CONSTRUCTION ASSEMBLY PEMBANGUNAN KAPAL BARU DI PT. XX)	2018
149.	2014.1334.004	MOHAMMAD IZAR 149.MOH	ANALISIS TEKNIS EKONOMIS KEBUTUHAN SISTEM PENDINGIN UNTUK KAPAL IKAN 2 GT	2018
150.	2014.1334.007	MOH. ZAINUDIN 150.MOH	ANALISIS PENGARUH KETERLAMBATAN MATERIAL DI BENGKEL FABRIKASI PADA PROSES PRODUKSI PEMBANGUNAN KAPAL BARU (STUDI KASUS PT. X)	2018
151.	2014.1334.008	MOHAMMAD ADHAN 151.MOH	ANALISIS MANAJEMEN PRODUKSI KAPAL WISATA HUTAN MANGROVE DI SURABAYA BERBASIS ACTIVITY BASED COSTING (ABC)	2018
152.	2014.1334.009	M. ZAINAL ABIDIN 152.ZAI	PERANCANGAN MESIN CNC CUTTING PLAT KAPAL BERBASIS ARDUINO	2018
153.	2014.1334.0111	SURIONO 153.SUP	ANALISA PENERAPAN METODE LEAN PRODUCTION UNTUK PEMASANGAN STOPPER BAUT PADA JOINT BLOCK DI AREA GRAND ASSEMBLY/ ERECTION	2018
154.	2015.1334.026	NARENDRA SHELLA PERKASA 154.NAR	ANALISA KELAYAKAN TEKNIS DAN EKONOMIS KAPAL WISATA HUTAN MANGROVE SURABAYA	2018

155.	2015.1334.027	MUHANDIS ATHAA' 155.MUH	ANALISA STABILITAS KAPAL WISATA MANGROVE PANURBAYA	2018
156.	2015.1334.038	YANUAJR PUJI GUNAWAN 156.YAN	STUDI ESTIMASI KEBUTUHAN DAYA PENGGERAK KAPAL WISATA HUTAN MANGROVE PANURBAYA	2018
157.	2012.1334.034	DIKI ROBBANI 157.DIK	ANALISA PENGARUH KETERLAMBATAN PROSES PEKERJAAN PENGECATAN BLOK KAPAL 2151.3 DWT DI BENGKEL BBS (BLOCK BLASTING SHOP) PTXX	2018
158.	2015.133.4030	MOCH. DIMAS LUTFI ANTORO 158. MOC	MODIFIKASI KAPAL PELAYARAN RAKYAT 6 GT PERAIRAN GILI KETAPANG DALAM ASPEK STABILITAS DAN BIAYA	2019
159.	2016.133.4024	TIUS SAPUTRO 159. TIU	PERENCANAAN FASILITAS BENGKEL BLASTING UNTUK PENINGKATAN PRODUKTIVITAS GALANGAN DI PT. BEN SENTOSA	2019
160.	2015.133.4007	VARID SANDY 160.VAR	ANALISA PENGARUH PEMANASAN AWAL PENGELASAN ULANG ALUMINIUM 5083 PADA BADAN KAPAL	2019
161.	2016.133.4017	ANANTA AFRIDIANTO 161.ANA	ANALIS PENGARUH VARIASI GAP BURR JOINT TERHADAP HASIL PENGELASAN FLIX CORED ARC WELDING ( FCAW ) BACKING CERAMIC PADA SPESIMEN GRADE A	2019
162.	2015.1334.021	NURUL AINUN ZAKINA 162.NUR	ANALISA PENGANGKATAN GRAND BLOCK PADA KAPAL PATROLI 60 M TERHADAP DISTRIBUSI KEKUATAN BLOCK MENGGUNAKAN FEM	2017
163.	2016.133.4007	MUHAMMAD AKBAR ALAM 163.MUH	STUDI TENTANG PENGGUNAAN LAMINASI KAYU MAHONI PADA PEMBUATAN KAPAL IKAN DITINJAU DARI ASPEK TEKNIS PERBANDINGAN KEKUATAN 3 JENIS LEM	2021
164.	2013.133.4012	DENY SETYAWAN 164.DEN	PEMANFAATAN TENAGA ANGIN SEBAGAI ALAT PEMBANGKIT LISTRIK SISTEM APUNG PADA KEBUTUHAN KELISTRIKAN RUMAH DI DAERAH PESISIR PANTAI	2020
165.	2015.133.4023	NUR AINY SUNTORO 165.NUR	PENGARUH MODEL BANGUNAN ATAS TERHADAP RESISTANCE PADA KAPAL TANKER 17500 DWT	2020
166.	2016.133.4003	MACHMUD SAID 166.MAC	ANALISA PENGARUH LETAK & VARIASI MODEL <i>FINS STABILIZER</i> PADA KAPAL PATROLI CEPAT TERHADAP STABILITAS KAPAL	2020

167.	2015.133.4013	MUHAMMAD FADIL 167.MUH	ANALISA KEKUATAN UJI MEKANIS DAN STRUKTUR MIKRO HASIL PENGELASAN GMAW PADA ALUMINIUM 5083 DENGAN BERBEDA KETEBALAN MENGGUNAKAN METODE <i>CHAMFERING</i> DAN <i>NON CHAMFERING</i>	2020
168.	2015.133.4001	SHAMUS ALFISSIN 168.SHA	PENGARUH SUSUNAN SERAT LAMINASI FIBERGLASS TERHADAP KEKUATAN TARIK DAN TEKUK MATERIAL MENGGUNAKAN VARIASI CHOPPED STANDART MAT DAN WOVEN ROVING	2020
169.	2015.133.4015	BUDI SETIAWAN 169.BUD	PENGARUH KUAT ARUS LISTRIK TERHADAP STRUKTUR MIKRO, KEKERASAN, DAN KEKUATAN TARIK SAMBUNGAN <i>BUTT JOINT</i> ALUMINIUM PANDUAN 5083 DENGAN PENJELASAN SMAW	2020
170.	2016.133.4019	SATRIYO BINTORO 170.SAT	ANALISA NILAI EFISIENSI PEMBANGUNAN KAPAL DENGAN <i>METODE MULTI STARTING POINT</i> (STUDI KASUS KAPAL TANKER 17.500 DWT)	2020
171.	2015.133.4005	MUHAMMAD ILHAM HIDAYATULLOH 171.MUH	ANALISA PENGARUH PANDEMI COVID 19 TERHADAP PEMBANGUNAN BARU PADA PROSES FABRIKASI DAN <i>ASSEMBLY</i>	2021
172.	2017.133.4001	MAULIDI SETIAWAN 172.MAU	ANALISA KETERLAMBATAN PROSES REPARASI KAPAL KM DHARMA FERRY 9 MENGGUNAKAN <i>METODE TIME COST TRADE OFF</i>	2021
173.	2017.133.4010	MUHAMMAD RIZAL 173.MUH	RANCANG BANGUN PROTOTIPE STABILITAS KAPAL MODEL DAN <i>SMART BALLAST CONTROL</i>	2019
174.	2016.133.4020	OKY ARDI PERMANA 174.OKY	ANALISA LAJU KOROSI DAN PERENCANAAN SISTEM PROTEKSI KATODA PADA PLAT LAMBUNG LAJUR C KMP. NUSA WANGI I	2019
175.	2015.133.4014	AHMAD FAUZI 175.AHM	ANALISA TEKNIS MODIFIKASI KAPAL RIB BL S32 DENGAN PENDEKATAN CFD (Computational Fluid Dynamics)	2020
176.	2016.133.4005	BAGUS SETYO BUDI UTOMO 176.BAG	ANALISIS PERBANDINGAN KEKUATAN TARIK <i>FIBERGLASS</i> DENGAN VARIASI RESIN 157 DAN 108 SEBAGAI MATERIAL PEMBUATAN LAMBUNG KAPAL MENGGUNAKAN <i>FINITE ELEMENT METODE (FEM)</i>	2021
177.	2015.133.4002	BOBBY DWI ANDIKA 177.BOB	ANALISA PERBANDINGAN KEKUATAN FRP ( <i>FIBERGLASS REINFORCED PLASTICS</i> ) MATERIAL SERAT FIBER, KARUNG GONI, DAN KAIN LINEN	2021
178.	2019.133.4010	BOBBY YULIANTO 178.BOB	ANALISIS KECELAKAAN KAPAL DI AREA KARANG JAMUANG – ALUR PELAYARAN BARAT SURABAYA	2021



179.	2019.133.4002	MOHAMAD NIZAR ZULMI Z 179.MOH	OPTIMALISASI WAKTU DALAM PEMBANGUNAN BLOK SS1A – SS2B PADA KAPAL CEPAT 60 M DENGAN CRITICAL PATH METHOD	2021
180.	2019.133.4001	MOHAMMAD TAUFIK AR ROZI 180.MOH	ANALISA <i>SEAKEEPING PERFORMANCE</i> PADA KAPAL CEPAT PATROLI DI PERAIRAN <i>SEA STATE 7</i>	2021
181.	2019.133.4007	ARY TRI RATNANINGTYAS 181.ARY	SIMULASI PERUBAHAN BENTUK <i>BULBOUS BOW</i> TERHADAP HAMBATAN TOTAL KAPAL RUMAH SAKIT	2021
182	2017.133.4012	MOCH.YASIN 182.MOC	ANALISIS PENAMBAHAN FIN STABILIZER TERHADAP OLAH GERAK DAN MOTION SICKNES INCIDENCE (MSI) PADA KAPAL RUMAH SAKIT	2022
183	2018.133.4001	MUDJIJANTO 183.MUD	ANALISIS PRODUKTIFITAS PENGELASAN PADA BANGUNAN ATAS KAPAL ( <i>SUPER STRUCTURE</i> ) ANTARA METODE FCAW DENGAN <i>BACKING CERAMIC</i> DAN <i>BACK GOUGING</i>	2022
184	2020.133.4013	ABD.SHOMAD 184.ABD	ANALISIS TEKNIK dan EKONOMIS KONVERSI BAHAN BAKAR MINYAK DENGAN LISTRIK PLN UNTUK OPERASIONAL RTGC ( <i>RUBBER TYRED GANTRY CRANE</i> ) MENGGUNAKAN METODE <i>T-TEST</i> STUDI KASUS DI PT. TERMINAL PETIKEMAS SURABAYA	2022
185	2016.133.4016	SHENDY ADHITYA PRADHANA 185.SHE	STUDY TEKNIS DAN ANALISA EKONOMIS PERANCANGAN KAPAL WISATA DI TELAGA NGEHEL PONOROGO	2022
186	2016.133.4010	IRFAN PRASETYO WIJANARKO 186.IRF	ANALISA PENGARUH SUHU TERHADAP KEKUATAN TARIK <i>HAND LAY-UP FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC (FRP)</i> DENGAN <i>FINITE ELEMNET METHOD (FEM)</i>	2022
187	2020.133.4007	IQLIMA MAULINA 187.IQL	PERANCANGAN APLIKASI BERBASIS <i>WEBSITE</i> SEBAGAI ALAT BANTU DALAM PROSES <i>MONITORING</i> GAMBAR PERANCANGAN KAPAL PADA BIRO LITBANG DAN <i>ENGINEERING</i> (STUDI KASUS <i>MONITORING</i> GAMBAR PERANCANGAN KAPAL BIRO LITBANG DAN <i>ENGINEERING</i> PT. ADILUHUNG SARANA SEGARA INDONESIA)	2022
188	2019.133.4009	MOCH.FIRDANA SUTIAH PASAH 188.MOC	ANALISA RESIKO KESELAMATAN KERJA DALAM KEGIATAN BONGKAR MUAT DI AREA PELABUHAN (STUDI KASUS DERMAGA X)	2022
189	2018.133.4003	BAGUS RAHMAT SATRIA 189.BAG	STUDI EKSPERIMEN PENGARUH PENAMBAHAN INERT GAS CO <sub>2</sub> PADA TANGKI PENYIMPANAN B100 TERHADAP GAS BUANG PADA KAPAL	2022

190	2018.133.4010	SULTON ALFARIZI 190.SUL	STUDI EKSPERIMEN PERUBAHAN PROPERTIES B100 TERHADAP PENGARUH VARIASI TEKANAN INERT GAS CO <sub>2</sub> DAN N <sub>2</sub> PADA TANGKO PENYIMPANAN	2022
191	2018.133.4005	AHMAD AHDI FUADI 191.AHM	PENGARUH GERAKAN KAPAL TERHADAP KARAKTERISTIK BIODIESEL	2022
192	2017.133.4003	HAFIDH ELAMIEN ISKANDAR 192.HAF	STUDI EKSPERIMEN PENGARUH KADAR GARAM TERHADAP KARAKTERISTIK BIODIESEL B100 PADA TANGKI PENYIMPANAN BAHAN BAKAR DI KAPAL	2022
193	2017.133.4002	CHANDRA AGUSTIAN HANAFI 193.CHAN	STUDI TEKNIS DAN EKONOMIS PERANCANGAN KAPAL WISATA DI WADUK KALIMATI MOJOKERTO	2022
194	2018.133.4011	MOH.RIFKI ZULFIANTO 194.MOH	STUDI EKSPERIMEN PENGARUH PENAMBAHAN INERT GAS N <sub>2</sub> PADA TANGKI PENYIMPANAN B100 TERHADAP GAS BUANG PADA KAPAL	2022
195	2015.1334.009	RIVAL AZIS AGUSTIAN 195.RIV	STUDI PERANCANGAN KAPAL PEMBERSIH SAMPAH DENGAN SISTEM KONVEYOR DI PERAIRAN KAMAL MADURA	2022
196	2015.1334.010	SYAIFULLAG RISWAN FIRDIANTO 196.SYA	KAJIAN TEKNIS PERBANDINGAN PROPULSI MEKANIK DAN ELEKTRIK PADA KAPAL PATROLI CEPAT 57 M	2023
197	2015.1334.012	NANDA AGUNG PRAMANA 197.NAN	STUDI PERANCANGAN KAPAL KATAMARAN DENGAN PENGGERAK MESIN DAN LAYAR	2022
198	2016.1334.004	ACH. GUFRONI 198.ACH	ANALISIS PENGARUH KETERLAMBATAN MATERIAL PADA BLOK SS2B/SS4B DI BENGKEL FABRIKASI PADA PEMBANGUNAN KAPAL BANTU RUMAH SAKIT	2022
199	2016.1334.006	JOHAN PURNAMA 199.JOH	ANALISA PENGGUNAAN SERAT SERABUT KELAPA SEBAGAI ALTERNATIF BAHAN CAMPURAN LAMINASI LAMBUNG KAPAL FIBERGLASS REINFORCEMENT PLASTIC (FRP) POLYESTER DENGAN ORIENTASI SERAT ACAK DAN SERAT LURUS	2022
200	2016.1334.021	DICKY PRASETYO YULIANTO 200.DIC	OPTIMALISASI TATALETAK GALANGAN BERDASARKAN KAPASITAS PRODUKSI DI PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA (PERSERO)	2022

201	2017.1334.011	<b>ACH. CHORIRI 201.ACH</b>	<b>ANALISA KEKUATAN KONTRUKSI DERMAGA PELENGSENGAN PELABUHAN TANJUNG WANGI MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA</b>	<b>2021</b>
202	2018.1334.009	<b>DIMAS SHOLAHUDIN KHAIS 202.DIM</b>	<b>ANALISA KINERJA SAVONIUS HYDROKINETIC TURBINE MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMIC PADA STUDI KASUS SUNGAI PEMALI, TEGAL, JAWA TENGAH</b>	<b>2022</b>
203	2019.1334.004	<b>IKHLASUL AMAL 203.IKH</b>	<b>STUDI DESAIN KAPAL SPEED BOAT UNTUK PENGEMBANGAN EKOWISATA DI AREA TAMAN BRANTAS</b>	<b>2023</b>
204	2019.1334.005	<b>MUHAMMAD BAGUS PRASTIYO 204.MUH</b>	<b>ANALISIS PENENTUAN UKURAN KONSTRUKSI KAPAL WISATA SUNGAI BRANTAS</b>	<b>2023</b>
205	2019.1334.006	<b>AHMAD IQMAL SYAZWAN 205.AHM</b>	<b>KAJIAN KONSEP DESAIN DAN ANALISA TEKNIS DAN EKONOMIS FLOATING FISH FARMING DI SUNGAI BRANTAS KOTA KEDIRI</b>	<b>2023</b>
206	2019.1334.011	<b>MOHAMMAD NUR FAHMI 206.MOH</b>	<b>STUDI KELAYAKAN TEKNIS UKURAN DERMAGA DAN KOLAM PELABUHAN TERMINAL KALIMAS</b>	<b>2023</b>
207	2019.1334.017	<b>M. RONY REMBO PRASETYO 207.MRO</b>	<b>ANALISIS PENGARUH VARIASI RADIUS BILGA TERHADAP RESISTANCE DAN EFISIENSI BAHAN BAKAR KAPAL RO-RO</b>	<b>2023</b>
208	2019.1334.018	<b>FEBRIAN ADITYA 208.FEB</b>	<b>POLA PERTUKARAN UDARA PADA RUANG AKOMODASI KMP X UNTUK MEMINIMALKAN PERSEBARAN COVID</b>	<b>2023</b>
209	2020.1334.001	<b>BIMA GOFAROLI AZAFA 209.BIM</b>	<b>PERANCANGAN SOFTWARE BERBASIS WEB UNTUK ESTIMASI WAKTU DAN BIAYA DALAM PROSES REPLATING DAN PAINTING PADA REPARASI KAPAL (STUDI KASUS ARMADA PT. X)</b>	<b>2022</b>
210	2020.1334.008	<b>ROMADHONI FITRIANSYAH 210.ROM</b>	<b>STUDI NUMERIK PENGGUNAAN SANDWICH PLATE SYSTEM PADA RUANG MUAT KAPAL TANKER</b>	<b>2022</b>
211	2020.1334.020	<b>NUR ACHMAD SUGIHARTO 211.NUR</b>	<b>MODIFIKASI FLOATING DOCK 3000 TLC MENJADI FLOATING DOCK 7000 TLC</b>	<b>2022</b>

<b>212</b>	<b>2019.1334.019</b>	<b>TYSON ERDIYANTO DJAKARIYA 213.TYS</b>	<b>IMPLEMENTASI AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS) PADA KAPAL DI PELABUHAN GRESIK</b>	<b>2023</b>
<b>213</b>	<b>2019.1334.003</b>	<b>AHMAD WILDANI 213.AHM</b>	<b>ANALISIS VARIASI RADIUS BILGA TERHADAP RESPONSE SEAKEEPING KAPAL RO-RO</b>	<b>2023</b>