

BAB V KESIMPULAN

Dari hasil pengujian, penggunaan bahan bakar gas CNG (Compressed Natural Gas) menghasilkan Daya dan Torsi yang lebih baik dari pada bahan bakar Premium. Torsi maksimum kedua bahan bakar tercapai pada saat putaran 4500 rpm, dimana untuk bahan bakar premium sebesar 129.6 Nm dan untuk bahan bakar CNG sebesar 138,7 Nm. Jadi torsi mengalami kenaikan sebesar 6,97 %.

Sedangkan daya maksimum tercapai pada saat putaran 6000 rpm dimana bahan bakar premium sebesar 102,4 HP dan 108,4 HP untuk bahan bakar CNG. Sehingga daya mengalami kenaikan sebesar 5,88 %.

Kemudian untuk jumlah konsumsi bahan bakar spesifik (*Sfc*) mengalami perbedaan yang signifikan dimana bahan bakar premium konsumsi minimumnya sebesar 0,165 kg/kWh, sedangkan untuk bahan bakar CNG konsumsi minimumnya lebih rendah sebesar 0,024 kg/kWh.

Selain beberapa hal di atas terdapat banyak keuntungan dalam konversi pemakaian bahan bakar minyak ke bahan bakar gas yakni selain harganya yang murah, performa mobil yang dihasilkan oleh CNG sedikit cukup besar dibandingkan dengan premium. Sehingga penggunaan bahan bakar gas (CNG) dinilai lebih efisien dibanding menggunakan bahan bakar minyak (Premium), maka diperlukan dukungan dari pemerintah untuk program konversi BBM ke BBG dalam skala nasional.