

BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang dilakukan tentang Pengaruh *catalytic converter* tembaga terhadap polutan gas buang motor bensin 4 langkah, dapat disimpulkan pada knalpot eksperimen terjadi penurunan tertinggi kadar CO sebesar 20% pada putaran 5000 rpm dengan temperature 629°C terhadap knalpot standart, dan pada HC terjadi penurunan sebesar 29,7 % pada putaran 4500 rpm dengan temperature 609°C. Akan tetapi penggunaan penggunaan *catalytic converter* tembaga ini belum bisa di gunakan di karenakan tidak memenuhi standard uero-6.

