

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Besar gaya pengereman pada kecepatan 40km/jam dengan perlambatan $4,26 \text{ m/s}^2$ adalah 17.713 N, dan dengan kecepatan 30 km/jam dengan perlambatan $3,6\text{m/s}^2$ gaya pengeremannya 14.968 N Sedangkan dengan kecepatan 20 km/jam dengan angka perlambatan $3,0 \text{ m/s}^2$ nilai gaya pengeremannya 12.474N.
2. Besar efisiensi rem kendaraan tersebut adalah 67%, sehingga kendaraan tersebut masih layak untuk digunakan, karena standarnya $50 \% \times G \text{ Axle}$ (di ukur dengan BK). Menurut PP 55 TH 2012 PASAL 67 & KM 189/LPHB/1975KM631993, PASAL 5A&5B.

5.2 Saran

1. Agar pengereman tetap stabil dan normal perlu dilakukan perawatan secara berkala.
2. Nilai gaya yang dihasilkan merupakan angka yang signifikan pada kendaraan tipe dan tahun kendaraan tersebut maka perlu dilakukan pengecekan spart part supaya selalu bersih komponen-komponen rem nya.
3. Dengan hasil perhitungan efisiensi tersebut maka kendaraan tersebut harus meningkatkan nilai efisiensi lebih tinggi supaya ketika di rem kendaraan tersebut pakem sekali.