

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Kapasitas pengereman dan kecepatan sangat berpengaruh terhadap efisiensi pengereman, berdasarkan hasil penelitian dengan variasi beban pengereman dan kecepatan kendaraan yang telah diuraikan, maka hasil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan dan pengujian untuk beban 8 kg di peroleh kapasitas pengereman sebesar 0,2529 N.m, untuk beban 10 kg diperoleh kapasitas pengereman sebesar 0,3161 N.m, dan untuk beban 12 kg di peroleh kapasitas pengereman 0,3793 N.m.
2. Nilai perlambatan terbesar terjadi pada beban pengereman 12 kg dan kecepatan 60 km/jam yaitu sebesar 3,38 m/dtk
3. Efisiensi pengereman terbesar di peroleh pada beban pengereman 12 kg dan kecepatan 60 km/jam yaitu sebesar 40,17 (%).
4. Kapasitas pengereman dan kecepatan sangat berpengaruh terhadap efisiensi pengereman, terbukti dengan melakukan variasi kecepatan dari 40 km/jam s/d 60 km/jam terjadi peningkatan besarnya efisiensi. Peningkatan ini di sebabkan oleh koefisien a/g yang semakin meningkat

#### **5.2 Saran**

Dari hasil penelitian yang dilakukan mengenai pengujian rem maka peneliti menyarankan beberapa hal yaitu :

1. Perlu di lakukan pengujian dengan variasi beban dan kecepatan yang lebih tinggi supaya di peroleh hasil yang lebih maksimal.

2. Pengendara harus memperhatikan laju kendaraan agar tetap aman dan terjaga dengan baik terutama pada sistem pengereman.

