

BAB V

5.1. Kesimpulan Dan Saran

Setelah melakukan pengambilan sampel dan melakukan uji coba laboratorium dan uji dyno test pada minyak pelumas sehingga bisa menunjukkan hasil dari analisa tersebut sehingga bisa membuat kesimpulan dan saran.

5.1.1. Kesimpulan

Pada setiap dari hasil pengujian viskositas pada jarak 500 (475 km), 1000 (1011 km), 1500 (1474 km), 2000 (1985 km), 2500 (2590 km), bahwa minyak pelumas yang telah digunakan memberikan kekentalan atau viskositas yang berbeda.

Dan semakin jauh jarak yang ditempuh oleh kendaraan, maka menghasilkan penurunan viskositas dan pada setiap penurunan viskositas, daya atau power yang dihasilkan juga semakin berubah dan menjadi semakin menurun, perubahan tersebut terdapat RPM pada masing-masing hasil pengujian yang berbeda-beda.

Dan ketika minyak pelumas terpengaruh oleh suhu atau temperature yang relative tinggi, maka viskositas dari minyak pelumas tersebut akan mengalami penurunan.

5.1.2. Saran

Saran bagi pengguna kendaraan sepeda motor automatic adalah jarak maksimal pergantian minyak pelumas adalah antara 2000 km sampai dengan 2500 km, hal itu dikarenakan penurunan viskositas dapat mempengaruhi performa mesin sehingga daya pada kendaraan akan semakin menurun.

Dan karena perubahan viskositas juga mengakibatkan poros engkol juga rentan terhadap gesekan, karena kekentalan viskositas juga berfungsi sebagai pelindung gesekan pada poros engkol kendaraan.

