

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang bisa diperoleh dari hasil uraian dan pembahasannya ialah sebagaiberikut :

1. Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan di Kecamatan Bulak yaitu :

Tabel 5.1 Faktor dominan Kecamatan Bulak

| No | Kelurahan | Faktor Dominan |
|----|---------------|--|
| 1 | Kedung Cowek | Jumlah anggota keluarga (X_1) 75,8% Anggota yang bekerja (X_4) 53,1% Anggota keluarga yang sekolah (X_5) 95,5% |
| 2 | Kenjeran | Jumlah anggota keluarga (X_1) 71,8% Anggota yang bekerja (X_4) 42,4% Anggota keluarga yang sekolah (X_5) 98,8% |
| 3 | Bulak | Jumlah anggota keluarga (X_1) 70,4% Anggota keluarga yang sekolah (X_5) 83,9% |
| 4 | Sukolilo Baru | Jumlah anggota keluarga (X_1) 76,9% Jumlah kendaraan (X_3) 51,9% Anggota keluarga yang sekolah (X_5) 93,9% |

2. Adapun model bangkitan perjalanan di Kecamatan Bulak sebagai berikut :

Tabel 5.2 Model bangkitan perjalanan Kecamatan Bulak

| No | Kelurahan | Persamaan Regresi |
|----|---------------|---|
| 1 | Kedung Cowek | $Y = 1,952 + 0,031 X_1 - 0,035 X_4 + 0,937 X_5$ |
| 2 | Kenjeran | $Y = 1,962 - 0,008 X_1 - 0,013 X_4 + 1,019 X_5$ |
| 3 | Bulak | $Y = 2,614 - 0,062 X_1 + 1,235 X_5$ |
| 4 | Sukolilo Baru | $Y = 2,028 + 0,031 X_1 - 0,054 X_3 + 0,987 X_5$ |

5.2 Saran

Saran yang dapat kita berikan pada penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan menambah jumlah variabel dan responden agar model yang terjadi lebih bervariasi dan lebih menggambarkan jumlah bangkitan perjalanan di Kecamatan Bulak Surabaya.

Guna kelanjutan model persamaan bangkitan perjalanan ini dapat digunakan untuk penelitian distribusi perjalanan di masa mendatang.