

BAB V

Kesimpulan

1. Dalam pembangunan bendungan sidan yang didalamnya terdapat terowongan pengelak dan juga berdasarkan kondisi geologi serta alat yang tersedia yakni *road header tipe single boom* maka penerapan metode *New Austrian Tunneling Method* adalah pemilihan yang tepat. Dengan mengutamakan aspek keselamatan para pekerja yang bekerja di dalam terowongan, target waktu, mutu dan biaya bisa tercapai. Artinya kedisiplinan melaksanakan prosedur dalam pekerjaan yang bisa menciptakan kerja aman dan nyaman.
2. Dengan melaksanakan prosedur SMK3 (sistem manajemen keselamatan dan Kesehatan kerja) seperti disiplin memakai alat pelindung diri (APD), memasang rambu-rambu sesuai peruntukannya dan saling mengingatkan antar pekerja proyek maka pelaksanaan pekerjaan akan berjalan lancar dan sesuai target yang telah direncanakan.

Saran

1. Agar lebih efektif dalam pelaksanaan metode tersebut sebaiknya dilaksanakan secara berkelanjutan untuk monitoring pekerjaan supaya target waktu, biaya dan mutu dapat terealisasi.
2. Diperlukan pemasangan rambu-rambu K3 yang lebih banyak dan sesuai lokasi kerja di lapangan sebagai media pengingat agar para pekerja selalu disiplin dalam mematuhi peraturan K3 (keselamatan dan Kesehatan kerja) serta peduli terhadap peraturan K3 yang telah dibuat proyek.