



**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DAN
KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN
WISATA RELIGI SUNAN AMPEL SURABAYA
SELAMA PANDEMI COVID – 19**

SKRIPSI

**DIMAS ARTA NUGRAHA
NIM.20161333069**

**DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, MT.
Miftahul Huda, S.Pd., MT.**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2020**



ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN WISATA RELIGI SUNAN AMPEL SURABAYA SELAMA PANDEMI COVID – 19

SKRIPSI

Diajukan kepada Universitas Muhammadiyah Surabaya
untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik

**DIMAS ARTA NUGRAHA
NIM.20161333069**

**DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, MT.
Miftahul Huda, S.Pd., MT.**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2020**

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Dimas Arta Nugraha
NIM : 20161333069
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya, dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Surabaya.



Surabaya, Agustus 2020
Yang membuat pernyataan,

Dimas Arta Nugraha
NIM. 20161333069

Skripsi disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.)

Oleh:
DIMAS ARTA NUGRAHA
NIM. 20161333069

Tanggal Ujian: 17 Agustus 2020

Dewan Penguji,

Ir. Zainal Abidin, MT
Pembimbing I

Miftachul Huda, S.Pd., MT
Pembimbing II

Anna Rosythia, ST., MT
Penguji

Sintya Maghfira I., ST., MT
Penguji

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik

Ir. Gunawan, MT



Mengetahui,
Ketua Prodi Teknik Sipil

Miftachul Huda, S.Pd., MT

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul Analisis Karakteristik Parkir Dan Kinerja Lalu Lintas Di Kawasan Wisata Religi Sunan Ampel Surabaya Selama Pandemi Covid – 19 Dan Lima Tahun Mendatang. Skripsi ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Dalam penyusunan Skripsi ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Skripsi ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Ir. Zainal Abidin, MT. selaku dosen pembimbing I,
2. Bapak Miftachul Huda, S.Pd., MT. selaku dosen pembimbing II,
3. Ibu Anna Rosytha, ST., MT. selaku dosen penguji,
4. Ibu Sintya Maghfira I., ST., MT. selaku dosen penguji.

Akhirnya penulis berharap agar skripsis ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Surabaya, Agustus 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN DEDIKASI.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Parkir.....	5
2.2 Jenis Parkir.....	6
2.2.1 Menurut Status Parkir.....	6
2.2.1 Menurut Junis Tujuan Parkir.....	6
2.2.1 Menurut Jenis Kendaraan.....	6
2.3 Kegiatan Parkir.....	7
2.4 Pola Parkir.....	8
2.5 Karakteristik Parkir.....	10
2.5.1 Volume Parkir.....	10
2.5.2 Akumulasi Parkir.....	10
2.5.3 Durasi Parkir.....	11
2.5.4 Kapasitas Parkir.....	11
2.5.5 Indeks Parkir.....	12
2.5.6 Tingkat Pergantian Parkir.....	12

2.5.7 Satuan Ruang Parkir.....	13
2.6 Kinerja Jalan Raya	16
2.6.1 Kapasitas Jalan.....	16
2.6.2 Derajat Kejenuhan.....	21
2.6.2 Tingkat Pelayanan Jalan.....	21
2.7 Populasi, Sample, Sampling	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
3.1 Desain Penelitian	25
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	25
3.3 Sumber Data	26
3.3.1 Data Primer	26
3.3.2 Data Sekunder	26
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	26
3.5 Teknik Analisis Data	27
3.6 Diagram Alir Penelitian	28
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
4.1. Karakteristik Parkir Jl Nyamplungan.....	31
4.1.1. Karakteristik Ruas Jalan Nyamplungan	31
4.1.2. Karakteristik Parkir Kawasan Wisata Religi Sunan Ampel Selama Pandemi COVID – 19.....	33
4.2. Kepuasan Pengguna Parkir Kawasan Wisata Religi Sunan Ampel Selama Pandemi COVID – 19	36
4.2.1. Kepuasan Pengguna Parkir Tentang Letak Parkir Dalam Memberikan Kemudahan Manuver Kendaraan	37
4.2.2. Kepuasan Pengguna Parkir Tentang Respon Petugas Parkir Ketika Pengguna Akan Melakukan Manuver.....	38
4.2.3. Kepuasan Pengguna Parkir Tentang Respon Kemudahan Dalam Membuka Pintu Mobil.....	39
4.2.4. Kepuasan Pengguna parkir Tentang Kondisi Jalan Menuju Tempat Parkir	40
4.3. Kebutuhan Parkir Selama Pandemi COVID – 19 dan 5 tahun Mendatang	42
4.3.1. Kebutuhan Parkir Selama Pandemi COVID – 19 ...	42
4.3.2. Perencanaan Kebutuhan Parkir 5 Tahun Mendatang	43
4.4. Kinerja Lalu Lintas Jl Nyamplungan	44

4.4.1 Volume Lalu Lintas Jalan Nyamplungan	44
4.4.2. Geometri Jalan Nyamplungan	46
4.4.3. Kapasitas Jalan Nyamplungan	47
4.4.4. Derajat Kejenuhan.....	47
4.4.5. Perkiraan Kinerja Lalu Lintas Jl Nyamplungan 5 Tahun Mendatang.....	47
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Simpulan	49
5.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN.....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Parkir Sepeda Motor.....	3
Gambar 1.2 Parkir Mobil	3
Gambar 1.3 Parkir on street selama pandemi.....	4
Gambar 1.4 Kondisi Eksisting Jl Nyamplungan	4
Gambar 2.1 Parkir kendaraan roda 4 sudut 0°.....	9
Gambar 2.2 Parkir kendaraan roda 4 sudut 30°.....	9
Gambar 2.3 Parkir kendaraan roda 4 sudut 45°.....	10
Gambar 2.4 Parkir kendaraan roda 4 sudut 60°.....	10
Gambar 2.5 Parkir kendaraan roda 4 sudut 90°.....	10
Gambar 3.1 Lokasi penelitian	27
Gambar 3.2 Lokasi penelitian	27
Gambar 3.3 Diagram alir penelitian.....	30
Gambar 4.1 Ilustrasi potongan koridor Jl Nyamplungan	31
Gambar 4.2 Lokasi petak parkir on street Jn Nyamplungan	32
Gambar 4.3 Sirkulasi parkir sepeda motor Jl Nyamplungan	37
Gambar 4.4 Sirkulasi parkir mobil Jl Nyamplungan	37
Gambar 4.5 Respon pengguna parkir tentang letak parkir dalam Memberi kemudahan manuver	39
Gambar 4.6 Respon petugas parkir ketika pengguna akan mela- kukan manuver	40
Gambar 4.7 Tanggapan pengguna parkir tentang kemudahan membuka pintu mobil.....	41
Gambar 4.8 Kondisi jalan menuju tempat parkir	42
Gambar 4.9 Kesesuaian tarif parkir	43

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar bukaan berdasarkan golongan	15
Tabel 2.2 Penentuan SRP berdasarkan jenis kendaraan	15
Tabel 2.3 Kendaraan penumpang berdasarkan golongan	16
Tabel 2.4 Kapasitas dasar	19
Tabel 2.5 Faktor penyesuaian pemisah arah	19
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian kapasitas lebar jalur lalu lintas	20
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian untuk hambatan samping	21
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota	22
Tabel 2.9 Tingkat pelayanan berdasarkan derajat kejenuhan	23
Tabel 2.10 Karakteristik tingkat pelayanan	23
Tabel 4.1 Akumulasi parkir motor hari Kamis siang	33
Tabel 4.2 Akumulasi parkir motor hari Kamis malam	34
Tabel 4.3 Akumulasi parkir motor hari Sabtu siang	34
Tabel 4.4 Akumulasi parkir motor hari Sabtu malam	34
Tabel 4.5 Akumulasi seluruh petak parkir hari Kamis dan Sabtu	34
Tabel 4.6 Tabel frekuensi responden berdasarkan jenis kelamin	37
Tabel 4.7 Tabel frekuensi responden berdasarkan usia	38
Tabel 4.8 Tabel frekuensi responden tentang letak parkir dalam memberikan kemudahan manuver	38
Tabel 4.9 Tabel frekuensi responden tentang respon petugas parkir ketika pengguna akan melakukan manuver	39
Tabel 4.10 Tabel frekuensi responden tentang kemudahan dalam membuka pintu mobil	40
Tabel 4.11 Tabel frekuensi responden tentang kondisi jalan menuju tempat parkir	41
Tabel 4.12 Tabel frekuensi responden tentang kesesuaian tarif parkir	42
Tabel 4.13 Jumlah kendaraan bermotor di Surabaya tahun 2011- 2015	44
Tabel 4.14 Persentase pertumbuhan kendaraan bermotor	44
Tabel 4.15 Volume lalu lintas hari Kamis	45
Tabel 4.16 Volume lalu lintas hari Sabtu	46
Tabel 4.17 Volume kendaraan total selama penelitian	46
Tabel 4.18 Kecepatan kendaraan yang melalui Jl Nyamplungan	47

DAFTAR LAMPIRAN

Survei parkir on street sepeda motor	52
Survei Parkir on street mobil	71
Survei Volume Lalu Lintas Jl Nyamplungan	83
Survei kecepatan rata-rata kendaraan	85
Survei Kepuasan pengguna parkir	86
Kuesioner	88
Lembar kesediaan menjadi responden	89
Dokumentasi	90

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Hidayat, 2013. *Jurnal: Tingkat Kepuasan Parkir Kampus Anggrek Binus University Ditinjau Dari Fasilitas Geometri Dan Survei Kepuasan Parkir. Comtech. Vol 4. No 1. 1 Juni 2013*
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 66 tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum
- Laneloh, dkk. Analisa Kapasitas Ruas Jalan sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014. *Jurnal Sipil Statik Vol.3 No 11. 11 November 2015. Hal 737- 746. ISSN: 2337-6732*
- Messah, Yunita A, dkk. 2016. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah. *Jurnal Teknik Sipil Vol.1 No 4*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Priyambodo. 2018. *Artikel: Analisis Korelasi Jumlah Kendaraan dan Pengaruhnya Terhadap PDRB di Provinsi Jawa Timur. Warta Penelitian Perhubungan 30 (2018).*
<http://dx.doi.org/10.25104/wartit.v30i1.634>. Diakses pada 10 Desember 2019 pukul 19.30 WIB
- Tamin, O.Z. 2008. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Undang Undang Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Warpani, P.S. 2002. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.