

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan dari penelitian ini, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. kebutuhan ruang parkir Pasar Srimangunan saat ini belum memenuhi standar sampai 198 SRP. Namun setelah dilakukan perencanaan, Ruang parkir sudah mampu memenuhi standar kebutuhan ruang parkir sebanyak 802 SRP.
 - a. Kondisi ruang parkir sepeda motor dan mobil saat ini atau sebelum Perencanaan di Pasar Srimangunan Sampang tidak mencukupi atau belum mampu memenuhi kebutuhan ruang parkir. Namun setelah dilakukan Perencanaan, Ruang parkir sudah mampu memenuhi kebutuhan ruang parkir sampai dengan 5 tahun mendatang 2024
2. Karakteristik parkir di Pasar Srimangunan sebagai berikut :
 - a. Kapasitas Statis untuk sepeda motor sebanyak 200 SRP, sedangkan mobil sebanyak 26 SRP.
 - b. Akumulasi parkir maksimum sepeda motor sebanyak 316 kendaraan dan akumulasi parkir maksimum pada mobil sebanyak 21 kendaraan.
 - c. Volume parkir maksimum pada sepeda motor sebanyak 1404 kendaraan dan mobil sebanyak 111 kendaraan.
 - d. Durasi parkir maksimum rata-rata hari senin yaitu 2 jam dan minggu 1,1 jam.
 - e. Turn Over Parking maksimum maksimum untuk sepeda motor sebanyak 6.76 kali pergantian dan mobil mengalami pergantian 4.03 kali pergantian.
 - f. Indeks Parkir maksimum parkir maksimum untuk sepeda motor 1,58 sedangkan pada mobil indeks parkir maksimum 0,80
 - g. Kapasitas Dinamis maksimal untuk sepeda motor sebesar 1272 kendaraan dan mobil sebesar 182 kendaraan..

3. Kinerja jalan raya.
Kepadatan lalu lintas di jalan di sekitar pasar Srimangunan tertinggi pada hari Selasa pukul 06:30-07:30 sebesar 4232 skr/jam
 - a. Derajat kejenuhan maksimum terjadi pada hari Selasa di simpang Cendrawasih maupun simpang Kakak Tua yaitu 0,86
 - b. Derajat kejenuhan maksimum 5 tahun mendatang terjadi pada hari Selasa di simpang Kakak Tua yaitu 2,43
 - c. Dampak parkir di badan jalan disepanjang jalan pasar Srimangunan mengakibatkan berkurangnya kapasitas jalan yang menyebabkan terhambatnya kinerja jalan.
 - d. Kinerja jalan raya setelah peencanaan di pastikan bisa lebih baik karena ruang parkir sudah memenuhi kebutuhan, maka tidak ada lagi kendaraan yang parkir di badan jalan.

5.2 Saran

Demi tercapainya kelancaran lalu lintas di sepanjang jalan pasar Srimangunan dan kinerja jalan dapat bekerja dengan maksimal, saran yang dapat diberikan dalam hal ini adalah:

1. Ketegasan dari Dinas Perhubungan yang memantau aktivitas parkir di badan jalan pasar Srimangunan sangat dibutuhkan, bila perlu dikenakan sanksi berupa denda kepada petugas parkir yang melanggar.
2. Pembangunan ruang parkir baru harus menjadi prioritas agar pedagang dan pengunjung Pasar Srimangunan merasakan nyaman dalam fasilitas parkir sebagai penunjang
1. Menambah petugas pengawasan parkir yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan.