

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat penelitian ini adalah:

1. Potensi *demand* tertinggi pada tahun 2019 sebelum perencanaan terdapat di Zona 5 di Desa Sraturejo sebesar 396 pergerakan dan pada tahun 2024 sesudah perencanaan sebesar 380 pergerakan. Jumlah prediksi penumpang yang membutuhkan angkutan umum berdasarkan potensi demand pada tahun 2019 adalah 1756 orang dan pada tahun 2024 adalah 1683 orang.
2. Rute trayek kendaraan umum hasil analisis sebanyak 3 rute efektif yakni rute 4 dengan Panjang rute 19 Km, rute 5 dengan Panjang rute 21 Km dan rute 6 dengan Panjang rute 16 Km.
3. Jumlah angkutan umum yang dibutuhkan sebanyak 108 kendaraan per waktu sirkulasi sibuk dengan total kendaraan 36 untuk masing-masing rute dan 12 kendaraan untuk masing-masing jadwal per rit nya.
4. Moda transportasi yang sesuai dengan kebutuhan angkutan umum di Kecamatan Baureno adalah MPU atau mikrobus dengan kapasitas penumpang 13 orang.
5. Jumlah tarif yang didapat dari perhitungan tarif menurut SK Dirjen Pergubungan Darat Tahun 2002 yaitu Rp 512.22,- per kilometer dengan load faktor 50% dari pelaku perjalanan yang didapat dari hasil survei atau Rp 10244.399,- per dua puluh kilometer dan dengan pembulatan menjadi sebesar Rp 10.500,- per penumpang per perjalanan untuk seluruh trayek MPU yang mencakup di wilayah Kecamatan Baureno. Nilai WTP responden yang didapat menunjukkan bahwa responden bersedia membayar dengan tarif Rp 4.000,- per orang. Berdasarkan perbandingan nilai biaya operasional kendaraan dan nilai kesediaan membayar terdapat adanya selisih sebesar Rp.6.500,- sehingga perlu adanya subsidi dari pihak terkait agar angkutan umum tersebut dapat beroperasi.

1.2 Saran

Beberapa saran yang berkaitan dengan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Kabupaten Bojonegoro khususnya Kecamatan Baureno merupakan suatu kawasan yang sedang berkembang sehingga diperlukan sarana dan prasarana angkutan umum yang memadai untuk mendukung serta mempercepat perkembangan di wilayah tersebut.
2. Dari hasil analisis, perlu adanya kajian khusus dari dinas-dinas tertentu terkait penyelenggaraan angkutan umum di Kecamatan Baureno.
3. Perlu adanya perbaikan infrastruktur pendukung seperti jalan dan terminal untuk mendukung adanya penyelenggaraan angkutan umum.
4. Berdasarkan perhitungan yang dilakukan terdapat penurunan terhadap prediksi calon penumpang pada tahun 2024 hal ini dikarenakan faktor pertumbuhan penduduk yang mengalami penurunan juga karena data penduduk tahun 2019-2020 yang belum tersedia. Untuk itu perlu adanya studi lanjut mengenai pertumbuhan penduduk di agar prediksi calon penumpang lebih akurat.