

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Simpulan

Tujuan pada penelitian ini adalah untuk menguji tentang pengaruh profitabilitas, *gender diversity*, biaya agensi manajerial, dan *operating capacity* terhadap *Financial Distress*. Berdasarkan uji dan analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Profitabilitas (ROA) memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Hal tersebut dapat dilihat dari analisis yang menunjukkan bahwa nilai signifikansi lebih rendah dari tingkat signifikansi, yaitu sebesar  $0,005 < 0,05$ .
2. *Gender Diversity* memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Hal tersebut dapat dilihat dari analisis yang menunjukkan bahwa nilai signifikansi lebih rendah dari tingkat signifikansi, yaitu sebesar  $0,000 < 0,05$ .
3. Biaya Agensi Manajerial memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Hal tersebut dapat dilihat dari analisis yang menunjukkan bahwa nilai signifikansi lebih rendah dari tingkat signifikansi, yaitu sebesar  $0,000 < 0,05$ .

4. *Operating Capacity* memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Hal tersebut dapat dilihat dari analisis yang menunjukkan bahwa nilai signifikansi lebih rendah dari tingkat signifikansi, yaitu sebesar  $0,004 < 0,05$ .
5. Profitabilitas, *Gender Diversity*, Biaya Agensi Manajerial, dan *Operating Capacity* memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Hal tersebut dapat dilihat dari analisis yang menunjukkan bahwa nilai signifikansi lebih rendah dari tingkat signifikansi, yaitu sebesar  $0,000 < 0,05$ .

## B. Saran

Beberapa saran yang peneliti dapat sampaikan berdasarkan analisis yang telah dilakukan adalah:

### 1. Bagi Perusahaan

Bagi manajemen perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi disarankan agar berhati-hati dan bijak dalam mengambil setiap keputusan karena semakin meningkat profitabilitas, biaya agensi manajerial, dan *operating capacity* serta direksi yang beragam tidak menjamin perusahaan terhindar dari *financial distress* atau dengan kata lain variabel tersebut diatas dapat meningkatkan terjadinya *financial distress*.

### 2. Bagi Peneliti Berikutnya

Hasil penelitian ini diharapkan digunakan sebagai referensi untuk penelitian selanjutnya, khususnya yang berminat ingin meneliti pengaruh profitabilitas, *gender diversity*, biaya agensi manajerial, dan *operating capacity* terhadap *financial distress* dan disarankan agar peneliti selanjutnya untuk memperluas populasi penelitian yang mencakup semua jenis perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia agar diperoleh jumlah sampel yang lebih banyak agar data yang dihasilkan lebih akurat dan representatif, serta dapat menambah variabel lain yang memiliki pengaruh kuat seperti *leverage*.

