BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari analisa dan penulisan skripsi di atas antara lain sbb :

a) PT. Srikandi Armada Shipping saat ini belum memiliki format perhitungan laba rugi operasional kapal secara detail dan hanya digunakan laporan kas oleh bagian keuangan, sehingga tidak dapat diketahui secara rinci laba rugi operasional kapal di luar biaya dan beban perusahaan lainnya selain operasional kapal.
b) Format *Voyage Account* yang disusun penulis lebih mempermudah perhitungan perjalanan kapal dan dapat diketahui secara detail lingkup pendapatan dan biaya per periode tertentu.
c) Data yang diambil dari *Noon Report* dapat digunakan sebagai acuan untuk mempermudah perhitungan komponen biaya yang dikeluarkan oleh kapal, sehingga dapat diperhitungkan laba rugi operasional kapal tersebut.
d) Berdasarkan perhitungan dan analisa menggunakan format *Voyage Account* yang disusun penulis, dapat dideskripsikan kondisi pengoperasian kapal MV. Srikandi Indonesia untuk periode tanggal 24 September s/d 31 Oktober 2016 untuk 4 (empat) *shipment* didapatkan laba bersih sebesar **Rp 904.187.423,-**.

V.2 Saran

Saran yang diberikan penulis untuk penyempurnaan penulisan skripsi ini antara lain sbb :

a) Format *Voyage Account* yang telah disusun dapat disempurnakan kembali dan dikembangkan untuk jenis atau tipe kapal lain disesuaikan dengan pelaporan kapal pada *Noon Report* pada umumnya.
b) Perusahaan sebaiknya menggunakan format *Voyage Account* yang telah disusun oleh penulis berdasarkan aktual pendapatan dan biaya yang

dikeluarkan perusahaan agar dapat diketahui lebih rinci dan jelas laba rugi operasional kapal untuk periode tertentu yang diinginkan.