



**PENGARUH PERENCANAAN PENATAAN
PARKIR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
DI PUSAT KOTA SIDOARJO**

SKRIPSI

**MAULIDDYAH TURROCHMAH
NIM 20231333027**

**DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, M.T**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2025**



**PENGARUH PERENCANAAN PENATAAN
PARKIR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
DI PUSAT KOTA SIDOARJO**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Universitas Muhammadiyah
Surabaya**

**Untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik**

**MAULIDDYAH TURROCHMAH
NIM 20231333027**

**DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, M.T**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2025**

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Maulidyyah Turrochmah
NIM : 20231333027
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar – benar tulisan saya dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Surabaya, 17 November 2025

Yang membuat pernyataan



Maulidyyah Turrochmah
NIM. 20231333027

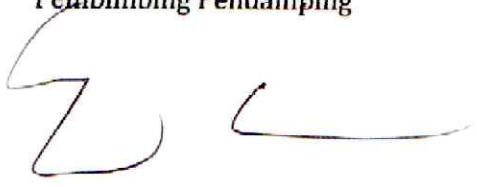


PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

Skripsi Mahasiswa dengan:

Nama : Maulidyyah Turrochmah
NIM : 20231333027
Program Studi : S1 Teknik Sipil
Angkatan : 2023
Judul : Pengaruh Perencanaan Penataan Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan di Pusat Kota Sidoarjo

dinyatakan **LAYAK** untuk mengikuti ujian skripsi. Selanjutnya dewan penguji dan jadwal ujian skripsi akan ditentukan melalui rapat koordinasi di lingkungan prodi.

Pembimbing Utama  (Ir. Zainal Abidin, M.T)	Pembimbing Pendamping  (Ir. Zainal Abidin, M.T)
Koordinator Skripsi (Dr. Yudha Lesmana)	

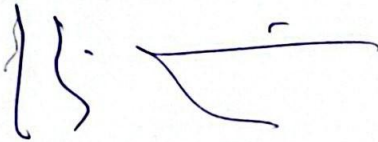
LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Teknik (S.T.)

Oleh :
MAULIDDYAH TURROCHMAH
20231333027

Tanggal Ujian : 03 November 2025

Dewan Penguji,



Ir. Zainal Abidin, M.T.
Pembimbing



Muhammad Difaa'Ul Haq, S.Tr M.T.
Penguji I



Rizky Tri Amalia, S.T., M.T.
Penguji II



Arifien Nursandah, S.T, M.T.
Penguji III

Mengesahkan
Dekan Fakultas Teknik



Ir. Vippy Dharmawan, M.Ars.

Mengetahui,
Ketua Prodi Teknik Sipil



Anna Rosytha, S.T., M.T.

Halaman ini sengaja dikosongkan

*Karya ilmiah ini kutunjukkan kepada
Ayahanda, Ibunda, dan Orang tersayang,
Sahabatku dan Saudara – saudaraku
yang selalu memberi Semangat dan dukungan*

PENGARUH PERENCANAAN PENATAAN PARKIR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI PUSAT KOTA SIDOARJO

Nama : Maulidyyah Turrochmah
NIM : 20231333027
Dosen Pembimbing : Ir. Zainal Abidin, M.T

ABSTRAK

Kemacetan lalu lintas di pusat Kota Sidoarjo disebabkan adanya kendaraan parkir di badan jalan atau *On street parking*. Titik lokasi *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo diantaranya di Jalan Gajah Mada, Jalan Sisingamangaraja, Jalan K.H Mukmin, Jalan Mojopahit, Jalan Sunandar Priyo Sudarmo dan Jalan Diponegoro. Perencanaan Penataan parkir di pusat Kota Sidoarjo digunakan untuk menata *on street parking* dengan menggunakan perhitungan karakteristik parkir dan menganalisis dampak *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan dengan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2023). Hasil penelitian didapatkan kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) Jalan Gajah Mada 212 SRP, Sisingamangaraja 140 SRP, KH Mukmin 64 SRP, Mojopahit 60 SRP, Sunandar Priyo Sudarmo 153 SRP dan Diponegoro 108 SRP dari hasil penataan parkir dengan pembangunan tempat parkir di sisi barat Jalan Gajah Mada sebanyak 110 SRP dan sisi timur sebanyak 343 SRP sehingga kebutuhan parkir terpenuhi. Nilai VC Ratio pada kondisi eksisting jalan Gajah 0,58 LOS C, Jalan Sisingamangaraja 0,45 LOS C, Jalan KH Mukmin 0,78 LOS D, Jalan Mojopahit 0,77 LOS D, Jalan Sunandar Priyo Sudarmo 0,77 LOS D dan Jalan Diponegoro 0,76 LOS D. Setelah dilakukan penataan parkir VC Ratio menjadi berkurang untuk Jalan Gajah Mada 0,54 LOS C, Jalan Sisingamangaraja 0,39 LOS B, Jalan KH Mukmin 0,71 LOS C, Jalan Mojopahit 0,73 LOS C, Jalan Sunandar Priyo Sudarmo 0,74 LOS C dan Jalan Diponegoro 0,74 LOS C.

Kata Kunci : Parkir badan jalan, *On Street Parking*, Penataan Parkir, Kinerja Ruas Jalan, PKJI 2023, LOS

THE EFFECT OF PARKING ARRANGEMENT PLANNING ON ROAD PERFORMANCE IN SIDOARJO CITY CENTER

Name : Maulidyyah Turrochmah
NIM : 20231333027
Supervisor : Ir. Zainal Abidin, M.T

ABSTRACT

Traffic congestion in the center of Sidoarjo City is caused by vehicles parked along the roadway, or on-street parking. On-street parking locations in central Sidoarjo include Gajah Mada Street, Sisingamangaraja Street, K.H. Mukmin Street, Mojopahit Street, Sunandar Priyo Sudarmo Street, and Diponegoro Street. Parking Arrangement Planning in the center of Sidoarjo City is used to organize on-street parking by using parking characteristic calculations and analyzing the impact of on-street parking on road performance using the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI, 2023). The results of the study obtained the need for parking space units (SRP) on Gajah Mada Street 212 SRP, Sisingamangaraja 140 SRP, KH Mukmin 64 SRP, Mojopahit 60 SRP, Sunandar Priyo Sudarmo 153 SRP and Diponegoro 108 SRP from the results of parking arrangements with the construction of parking lots on the west side of Gajah Mada Street as many as 110 SRP and the east side as many as 343 SRP so that parking needs are met. The VC Ratio value in the existing condition of Gajah Street is 0.58 LOS C, Sisingamangaraja Street 0.45 LOS C, KH Mukmin Street 0.78 LOS D, Mojopahit Street 0.77 LOS D, Sunandar Priyo Sudarmo Street 0.77 LOS D and Diponegoro Street 0.76 LOS D. After the parking arrangement, the VC Ratio has decreased for Gajah Mada Street 0.54 LOS C, Sisingamangaraja Street 0.39 LOS B, KH Mukmin Street 0.71 LOS C, Mojopahit Street 0.73 LOS C, Sunandar Priyo Sudarmo Street 0.74 LOS C and Diponegoro Street 0.74 LOS C.

Keywords: *On Street Parking, On Street Parking, Parking management, Road Section performance, PKJI 2023, LOS*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, Sholawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW, Karena atas ridho dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Perencanaan Penataan Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan di Pusat Kota Sidoarjo”.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tidak akan terlaksana dan selesai tanpa bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam – dalamnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan nikmat sehat, kemampuan dan kekuatan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua orang tua dan adek tersayang yang telah memberikan dukungan, semangat dan doa untuk menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Ir. Vippy Dharmawan, M.Ars., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surabaya.
4. Ibu Anna Rosytha, S.T., M.T selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surabaya.
5. Bapak Ir. Zainal Abidin, M.T. selaku dosen pembimbing yang senantiasa selalu memberikan bimbingan dan arahan dalam menyempurnakan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surabaya yang telah memberikan ilmu, motivasi dan saran yang membangun kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman Seperjuangan kelas P2K Dishub Angkatan 2023 terima kasih atas segala *support*, semangat dan bantuan kalian.
8. Rekan-rekan seperjuangan Program Studi S1 Teknik Sipil Angkatan 2023 Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surabaya. Terima kasih atas segala *support*, semangat dan bantuan kalian.
9. Seluruh pihak yang membantu penulis dalam penyelesaian penulisan skripsi ini.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang terbaik atas segala bantuan yang telah diberikan. Dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis senantiasa mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca untuk memperbaiki kekurangan di dalam skripsi ini.

Surabaya, November 2025

Penulis

DAFTAR ISI

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Definisi Parkir	6
2.3 Fasilitas Parkir.....	6
2.3.1 Parkir Menurut Penempatannya	7
2.3.2 Parkir Menurut Posisinya	7
2.4 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	10
2.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	12
2.6 Karakteristik Parkir	14
2.6.1 Akumulasi Parkir	14
2.6.2 Volume Parkir.....	15
2.6.3 Durasi Parkir.....	15
2.6.4 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	15
2.6.5 Kapasitas Parkir	15
2.6.6 Indeks Parkir.....	16
2.6.7 Penyediaan Parkir (<i>Parking Supply</i>).....	16
2.7 Penyelenggaraan Perparkiran.....	17
2.7.1 Parkir Di Luar Milik Jalan.....	17
2.7.2 Parkir Di Dalam Ruang Milik Jalan	17
2.8 Metode Analisis Ruas Jalan	18
2.8.1 Perhitungan Kapasitas Jalan Perkotaan	18
2.8.2 Kapasitas Dasar	19
2.8.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	20
2.8.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	20
2.8.5 Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Akibat KHS pada Jalan.....	20
2.8.6 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	21
2.8.7 Kelas Hambatan Samping	22
2.9 Kinerja Lalu Lintas	22
2.9.1 Derajat Kejenuhan dan EMP	22
2.9.2 Kecepatan Arus Bebas.....	23
2.10 Tingkat Pelayanan Jalan.....	26

BAB III METODE PENELITIAN.....	29
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	29
3.1.1 Lokasi Penelitian	29
3.1.2 Waktu Penelitian	30
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	30
3.3 Perlengkapan dan Peralatan Survei.....	31
3.4 Analisis Data	32
3.5 Bagan Alur Penelitian	35
BAB IV PEMBAHASAN	37
4.1 Identifikasi Kondisi Eksisting <i>On Street Parking</i>	37
4.1.1 Jalan Gajah Mada	37
4.1.2 Jalan Sisingamangaraja.....	39
4.1.3 Jalan KH. Mukmin	41
4.1.4 Jalan Mojopahit	43
4.1.5 Jalan Sunandar Priyo Sudarmo	45
4.1.6 Jalan Diponegoro	47
4.1.7 Rekapitulasi Penggunaan Lahan Parkir Kondisi Eksisting	49
4.2 Analisa Perhitungan Parkir	50
4.3 Perhitungan Kinerja Ruas Jalan	92
4.3.1 Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting	92
4.3.2 Kinerja Ruas Jalan Setelah Adanya Perencanaan Penataan Parkir	116
BAB V PENUTUP	121
5.1 Kesimpulan	121
5.2 Saran.....	123
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	127

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2.2 Parkir Tegak Lurus 90o	8
Tabel 2.3 Parkir Bersudut 30o.....	9
Tabel 2.4 Parkir Bersudut 45o.....	9
Tabel 2.5 Parkir Bersudut 60o.....	9
Tabel 2.6 Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perdagangan	10
Tabel 2.7 Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Swalayan	10
Tabel 2.8 Kebutuhan Ruang Parkir Pasar.....	11
Tabel 2.9 Kebutuhan Ruang Parkir Sekolah/Perguruan Tinggi	11
Tabel 2.10 Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit.....	11
Tabel 2.11 Kebutuhan Ruang Parkir Bioskop	11
Tabel 2.12 Kebutuhan Ruang Parkir Tempat Pertandingan Olahraga	11
Tabel 2.13 Penentuan Satuan Ruang Parkir (Srp)	13
Tabel 2.14 Kapasitas Dasar	19
Tabel 2.15 Kondisi Segmen Jalan Ideal Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar (Vbd) Dan Kapasitas Dasar (C0).....	19
Tabel 2.16 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, Fclj.....	20
Tabel 2.17 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pa Pada Tipe Jalan Tak Terbagi, Fcpa.....	20
Tabel 2.18 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Khs Pada Jalan Dengan Bahu, Fchs.....	21
Tabel 2.19 Faktor Koreksi Akibat Khs Pada Jalan Berkereb, Fchs	21
Tabel 2.20 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, Fcuk.....	21
Tabel 2.21 Pembobotan Hambatan Samping	22
Tabel 2.22 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	22
Tabel 2.23 Emp Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi	23
Tabel 2.24 Emp Untuk Tipe Jalan Terbagi.....	23
Tabel 2.25 Kecepatan Arus Bebas Dasar, Vbd	24
Tabel 2.26 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas Efektif (Vbl)	25
Tabel 2.27 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Efektif Lbe (Fvbhs)	25
Tabel 2.28 Faktor Koreksi Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berkereb Dan Trotoar Dengan Jarak Kereb Ke Penghalang Terdekat Lkp (Fvbhs)	25
Tabel 2.29 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (Fvbuk) Untuk Jenis Kendaraan Mp	26
Tabel 3.1 Perlengkapan Dan Peralatan Survei	32
Tabel 4.1 Rekapitulasi Penggunaan Parkir Kondisi Eksisting	49
Tabel 4.2 Data Survey Parkir Jalan Gajah Mada Hari Rabu	50
Tabel 4.3 Data Akumulasi Parkir Jalan Gajah Mada Hari Rabu.....	51
Tabel 4.4 Data Volume Parkir Jalan Gajah Mada Hari Rabu	51
Tabel 4.5 Data Survey Parkir Jalan Gajah Mada Hari Sabtu	51
Tabel 4.6 Perhitungan Akumulasi Parkir Jalan Gajah Mada Hari Sabtu	52
Tabel 4.7 Perhitungan Volume Parkir Jalan Gajah Mada Hari Sabtu	52
Tabel 4.8 Data Durasi Parkir Di Jalan Gajah Mada	53
Tabel 4.9 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Gajah Mada Hari Rabu.....	53
Tabel 4.10 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Gajah Mada Hari Sabtu	54

Tabel 4.11 Data Survey Parkir Jalan Sisingamangaraja Hari Rabu	55
Tabel 4.12 Data Akumulasi Parkir Jalan Sisingamangaraja Hari Rabu	56
Tabel 4.13 Data Volume Parkir Jalan Sisingamangaraja Hari Rabu.....	56
Tabel 4.14 Data Survey Parkir Jalan Sisingamangaraja Hari Sabtu.....	56
Tabel 4.15 Data Akumulasi Parkir Jalan Sisingamangaraja Hari Sabtu	57
Tabel 4.16 Data Volume Parkir Jalan Sisingamangaraja Hari Sabtu	57
Tabel 4.17 Data Durasi Parkir Di Jalan Sisingamangaraja	58
Tabel 4.18 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Sisingamangaraja Hari Rabu	58
Tabel 4.19 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Sisingamangaraja Hari Sabtu	59
Tabel 4.20 Data Survey Parkir Jalan Kh Mukmin Hari Rabu	60
Tabel 4.21 Data Akumulasi Parkir Jalan Kh Mukmin Hari Rabu.....	61
Tabel 4.22 Data Volume Parkir Jalan Kh Mukmin Hari Rabu	61
Tabel 4.23 Data Survey Parkir Jalan Kh Mukmin Hari Sabtu	61
Tabel 4.24 Data Akumulasi Parkir Jalan Kh Mukmin Hari Sabtu	62
Tabel 4.25 Data Volume Parkir Jalan Kh Mukmin Hari Sabtu.....	62
Tabel 4.26 Data Durasi Parkir Di Jalan Kh Mukmin	63
Tabel 4.27 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Kh Mukmin Hari Rabu.....	63
Tabel 4.28 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Kh Mukmin Hari Sabtu	64
Tabel 4.29 Data Survey Parkir Jalan Kh Mojopahit Hari Rabu	65
Tabel 4.30 Data Akumulasi Parkir Jalan Mojopahit Hari Rabu.....	66
Tabel 4.31 Data Volume Parkir Jalan Mojopahit Hari Rabu	66
Tabel 4.32 Data Survey Parkir Jalan Mojopahit Hari Sabtu	66
Tabel 4.33 Data Akumulasi Parkir Jalan Mojopahit Hari Sabtu	67
Tabel 4.34 Data Volume Parkir Jalan Kh Mojopahit Hari Sabtu.....	67
Tabel 4.35 Data Durasi Parkir Di Jalan Mojopahit	68
Tabel 4.36 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Mojopahit Hari Rabu.....	68
Tabel 4.37 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Mojopahit Hari Sabtu	69
Tabel 4.38 Data Survey Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Hari Rabu	70
Tabel 4.39 Data Akumulasi Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Rabu	71
Tabel 4.40 Data Volume Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Rabu Tanggal.....	71
Tabel 4.41 Data Survey Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Hari Sabtu	72
Tabel 4.42 Data Akumulasi Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Sabtu	72
Tabel 4.43 Data Volume Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Sabtu	73
Tabel 4.44 Data Durasi Parkir Di Jalan Sunandar Priyo Sudarmo.....	73
Tabel 4.45 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Sunandar Priyo Hari Rabu.....	74
Tabel 4.46 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Sunandar Priyo Hari Sabtu	74
Tabel 4.47 Data Survey Parkir Jalan Diponegoro Hari Rabu.....	76
Tabel 4.48 Data Akumulasi Parkir Jalan Diponegoro Rabu	76
Tabel 4.49 Data Volume Parkir Jalan Diponegoro Rabu	77
Tabel 4.50 Data Survey Parkir Jalan Diponegoro Sabtu	77
Tabel 4.51 Data Akumulasi Parkir Jalan Diponegoro Sabtu.....	78
Tabel 4.52 Data Volume Parkir Jalan Sunandar Sudarmo Sabtu	78
Tabel 4.53 Data Durasi Parkir Di Jalan Diponegoro.....	78
Tabel 4.54 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Diponegoro Hari Rabu	79
Tabel 4.55 Hasil Indeks Parkir Di Jalan Diponegoro Hari Sabtu.....	80
Tabel 4.56 Rekapitulasi Perhitungan Kebutuhan Parkir Dinamis Dan Statis	81
Tabel 4.57 Rencana Penyediaan Kebutuhan Parkir Pada Gedung Parkir	88
Tabel 4.58 Data Inventarisasi Jalan Gajah Mada	92

Tabel 4.59 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Jalan Gajah Mada Weekday	93
Tabel 4.60 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Gajah Mada Weekend	94
Tabel 4.61 Rekapitulasi Kapasitas Jalan Gajah Mada.....	95
Tabel 4.62 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Gajah Mada Pada Weekday	95
Tabel 4.63 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Gajah Mada Pada Weekend	95
Tabel 4.64 Data Inventarisasi Jalan Sisingamangaraja	95
Tabel 4.65 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Jalan Sisingamangaraja Weekday	96
Tabel 4.66 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Sisingamangaraja Weekend	97
Tabel 4.67 Rekapitulasi Kapasitas Jalan Sisingamangaraja.....	98
Tabel 4.68 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sisingamangaraja Pada Weekday.....	99
Tabel 4.69 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sisingamangaraja Pada Weekend.....	99
Tabel 4.70 Data Inventarisasi Jalan Kh Mukmin	99
Tabel 4.71 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Kh Mukmin Weekday	100
Tabel 4.72 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Kh Mukmin Weekend	101
Tabel 4.73 Rekapitulasi Kapasitas Jalan Kh Mukmin.....	102
Tabel 4.74 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Kh Mukmin Pada Weekday	102
Tabel 4.75 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Kh Mukmin Pada Weekend	103
Tabel 4.76 Data Inventarisasi Jalan Mojopahit	103
Tabel 4.77 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Jalan Mojopahit Utara-Selatan Pada Weekday	104
Tabel 4.78 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Mojopahit Selatan- Utara Pada Weekday	105
Tabel 4.79 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Mojopahit Utara- Selatan Pada Weekend.....	105
Tabel 4.80 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Mojopahit Selatan- Utara Pada Weekend	106
Tabel 4.81 Rekapitulasi Kapasitas Jalan Mojopahit.....	107
Tabel 4.82 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Mojopahit Pada Weekday	108
Tabel 4.83 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Mojopahit Pada Weekend	108
Tabel 4.84 Data Inventarisasi Jalan Sunandar Priyo Sudarmo.....	108
Tabel 4.85 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Sunandar Priyo Sudarmo Pada Weekday	109
Tabel 4.86 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Sunandar Priyo Sudarmo Pada Weekend	110
Tabel 4.87 Rekapitulasi Kapasitas Jalan Sunandar Priyo Sudarmo	111
Tabel 4.88 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sunandar Priyo Sudarmo Pada Weekday.....	111
Tabel 4.89 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sunandar Priyo Sudarmo Pada Weekend.....	112
Tabel 4.90 Data Inventarisasi Jalan Diponegoro.....	112
Tabel 4.91 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Diponegoro Pada Weekday	113
Tabel 4.92 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas (Kendaraan/Jam) Di Jalan Diponegoro Pada Weekend	114
Tabel 4.93 Rekapitulasi Kapasitas Jalan Diponegoro	115

Tabel 4.94 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Diponegoro Pada Weekday	115
Tabel 4.95 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Diponegoro Pada Weekend	115
Tabel 4.96 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Gajah Mada Weekday Setelah Adanya Penataan Parkir	116
Tabel 4.97 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Gajah Mada Weekend Setelah Adanya Penataan Parkir	116
Tabel 4.98 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sisingamangaraja Weekday Setelah Adanya Penataan Parkir	116
Tabel 4.99 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sisingamangaraja Weekend Setelah Adanya Penataan Parkir	117
Tabel 4.100 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Kh Mukmin Weekday Setelah Adanya Penataan Parkir	117
Tabel 4.101 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Kh Mukmin Weekend Setelah Adanya Penataan Parkir	117
Tabel 4.102 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Mojopahit Weekday Setelah Adanya Penataan Parkir	118
Tabel 4.103 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Mojopahit Weekend Setelah Adanya Penataan Parkir	118
Tabel 4.104 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sunandar Priyo Sudarmo Weekday Setelah Adanya Penataan Parkir.....	119
Tabel 4.105 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Sunandar Priyo Sudarmo Weekend Setelah Adanya Penataan Parkir.....	119
Tabel 4.106 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Diponegoro Weekday Setelah Adanya Penataan Parkir	119
Tabel 4.107 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Diponegoro Weekend Setelah Adanya Penataan Parkir	119

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Parkir Tegak Lurus 90 ⁰	8
Gambar 2.2 Parkir Pararel	8
Gambar 2.3 Parkir Bersudut	9
Gambar 2.4 Standar Untuk Mobil Penumpang	12
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (Srp) Untuk Mobil Penumpang (Dalam Cm)	13
Gambar 2.6 Satuan Ruang Parkir (Srp) Untuk Bus/Truk	14
Gambar 2.7 Satuan Ruang Parkir (Srp) Untuk Sepeda Motor	14
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	29
Gambar 3.2 Bagan Alur Analisis Karakteristik Parkir	33
Gambar 3.3 Bagan Alur Analisis Kinerja Ruas Jalan	34
Gambar 3.4 Bagan Alur Penelitian.....	35
Gambar 4.1 Jalan Gajah Mada	37
Gambar 4.2 Layout Eksisting Jalan Gajah Mada	38
Gambar 4.3 Jalan Sisingamangaraja.....	39
Gambar 4.4 Layout Eksisting Jalan Sisingamangaraja	40
Gambar 4.5 Jalan KH. Mukmin	41
Gambar 4.6 Layout Eksisting Jalan KH. Mukmin	42
Gambar 4.7 Jalan Mojopahit	43
Gambar 4.8 Layout Eksisting Jalan Mojopahit	44
Gambar 4.9 Jalan Sunandar Priyo Sudarmo.....	45
Gambar 4.10 Layout Eksisting Jalan Sunandar Priyo Sudarmo.....	46
Gambar 4.11 Jalan Diponegoro	47
Gambar 4.12 Layout Eksisting Jalan Diponegoro.....	48
Gambar 4.13 Eksisting Rekomendasi 1 Parkir Jalan Gajah Mada sisi barat.....	82
Gambar 4.14 Detail Gedung Parkir Sisi Barat Depan Masjid Jami Al- Abror	83
Gambar 4.15 Rekomendasi 2 Gedung Parkir Lantai 1 di Jalan Gajah Mada sisi timur.....	84
Gambar 4.16 Detail Gedung Parkir Lantai 1 sisi timur	85
Gambar 4.17 Detail Gedung Parkir Lantai Basement sisi timur	85
Gambar 4.18 Detail Gedung Parkir Lantai 2 sisi timur	86
Gambar 4.19 Rekmendasi Pujasera di Lantai 3.....	86
Gambar 4.20 Rencana Rekomendasi Parkir Sisi Timur Jalan Gajah Mada	87
Gambar 4.21 Rencana Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan Mojopahit	89
Gambar 4.22 Rencana Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan Sunandar	90
Gambar 4.23 Rencana Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan Diponegoro.....	91

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran - 1	Form Survei Pencatatan Plat Nomor Kendaraan	127
Lampiran - 2	Form Survei Durasi Parkir (Plat Nomor Kendaraan)	128
Lampiran - 3	Foto Survei Lokasi On Street Parking Di Pusat Kota Sidoarjo	150
Lampiran - 4	Inventarisasi Ruas Jalan.....	153
Lampiran - 5	Form Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	160