

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Fungsi utama jalan raya adalah sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis menuntut adanya jalan raya yang memenuhi persyaratan tertentu. Perkembangan kawasan dan tata guna lahan selalu berkembang dan berubah mengikuti kebutuhan dan kebijakan pembuat keputusan, baik di lingkungan pemerintahan daerah maupun Pemerintah Pusat. Salah satu perkembangan dari tata guna lahan di perkotaan adalah adanya perubahan peruntukan kawasan yang berubah menjadi pusat-pusat kegiatan. Baik pusat kegiatan yang bersifat jasa komersial maupun pusat kegiatan yang bersifat pelayanan kepada masyarakat.

Kabupaten Sidoarjo merupakan salah satu penyangga utama Kota Surabaya bersama dengan Kabupaten Gresik dan termasuk dalam kawasan Gerbang Kertasusila yang menjadikan Kabupaten Sidoarjo sebagai pusat kegiatan perekonomian yang berpengaruh terhadap aktivitas transportasi yang sangat padat sehingga menyebabkan kemacetan lalu lintas. Kemacetan di Kabupaten Sidoarjo disebabkan adanya beberapa faktor seperti perbandingan jumlah kendaraan dengan ruas dan simpang jalan yang tidak seimbang, banyaknya pengguna jalan yang tidak tertib lalu lintas, kondisi jalan yang buruk serta kendaraan parkir di badan jalan atau sering disebut dengan *on street parking*.

Pada umumnya lebar jalan eksisting di pusat Kota Sidoarjo rata-rata 8 – 12 meter. Kondisi lebar jalan eksisting tersebut digunakan untuk parkir di badan jalan. Pada beberapa ruas jalan di pusat Kota Sidoarjo digunakan *on street parking* pada sisi kiri dan kanan jalan seperti pada Jalan Sisingamangaraja dengan lebar jalan 8 meter, digunakan parkir mobil pada sisi kanan dan kiri sehingga badan jalan yang bisa dilewati hanya 3- 4 meter yang dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas dan penurunan kinerja ruas jalan.

Penyebab kendaraan parkir di badan jalan di Kabupaten Sidoarjo adalah meningkatnya pusat perdagangan besar pada pusat Kota Sidoarjo yang tidak dibarengi dengan pembangunan fasilitas parkir. Data Dinas Komunikasi dan Informatika Kabupaten Sidoarjo yang tertuang dalam dokumen Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Tahun 2021-2026 menyebutkan lapangan usaha perdagangan besar pada tahun 2021 meningkat sebesar 16,83%. Meningkatnya pusat perdagangan di Pusat Kota Sidoarjo tidak dibarengi dengan pembangunan fasilitas parkir atau penyediaan tempat parkir pada pusat perdagangan yang menjadikan potensi parkir pada kawasan tersebut. Selain itu, penataan dan pengelolaan sistem parkir yang belum tertata dengan baik menyebabkan kendaraan parkir di badan jalan. On street parking di Kabupaten Sidoarjo banyak digunakan di kawasan pusat kota terutama pada Kecamatan Sidoarjo yang termasuk dalam *Central Business District* (CBD) yang merupakan kawasan pusat bisnis atau pusat kota yang berisi jalan-jalan komersial dan gedung-gedung publik utama. Titik lokasi *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo diantaranya ruas Jalan Gajah Mada, Jalan Sisingamangaraja, Jalan K.H Mukmin, Jalan Mojopahit, Jalan Sunandar Priyo Sudarmo dan

Jalan Diponegoro yang berada pada kawasan perdagangan. Permasalahan parkir pada kawasan perdagangan yang dalam penyediaan dan pengaturan parkir belum memadai sehingga pada jam sibuk pada pagi dan sore hari menimbulkan kemacetan lalu lintas.

Dari permasalahan parkir di Kabupaten Sidoarjo khususnya di pusat Kota Sidoarjo sebagai pusat *central business district* perlu adanya perencanaan penataan dan pengawasan *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan sehingga tidak menimbulkan kemacetan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka permasalahan penelitian ini meliputi :

1. Bagaimana kondisi eksisting *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo ?
2. Bagaimana perencanaan penataan *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo ?
3. Bagaimana pengaruh adanya *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan di Pusat Kota Sidoarjo ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka dapat ditentukan tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kondisi eksisting *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo.
2. Merencanakan Penataan *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo.
3. Menganalisis dampak *on street parking* di Pusat Kota Sidoarjo terhadap kinerja ruas jalan.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat secara praktis dan teoritis yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Masyarakat
Memberikan informasi kepada masyarakat agar dapat parkir di tempat yang telah ditentukan atau parkir resmi yang terdapat rambu petunjuk parkir agar dapat mengurangi kemacetan lalu lintas khususnya pada pusat Kota Sidoarjo.
2. Bagi Stakeholder
Memberikan saran dan masukan terkait penyelenggaraan parkir di Kabupaten Sidoarjo khususnya Pemerintah Kabupaten Sidoarjo yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo agar dapat memberikan pelayanan parkir yang baik yaitu bebas dari parkir liar dan juru parkir liar.
3. Bagi Akademisi
Sebagai referensi atau pengetahuan tambahan pada penelitian selanjutnya dalam hal prasarana transportasi yaitu penyediaan fasilitas parkir yang sesuai dengan pedoman teknis penyelenggaraan perparkiran.

1.5 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Perencanaan penataan parkir di pusat Kota Sidoarjo difokuskan untuk penataan parkir di badan jalan (*on street parking*).

2. Penataan *on street parking* akan dihitung menggunakan perhitungan karakteristik parkir dan Pengaruh penataan *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan akan dihitung menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia tahun 2023.
3. Perencanaan penataan *on street parking* yang akan dikaji pada pusat Kota Sidoarjo khusus pada kawasan perdagangan (*central business district*) yaitu pada ruas jalan sebagai berikut :
 - a. Jalan Gajah Mada
 - b. Jalan Sisingamangaraja
 - c. Jalan KH Mukmin
 - d. Jalan Mojopahit
 - e. Jalan Sunandar Priyo Sudarmo
 - f. Jalan Diponegoro





Halaman ini sengaja dikosongkan