

DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, M. (2022). Tinjauan Gaya Pengereman Pada Kendaraan Roda Empat. *Journal of Natural Science and Technology Adpertisi*, 2(1).
<http://jurnal.adpertisi.or.id/index.php/JNSTA/submissions>
- Anwar, S. (2021). Pengaruh Kedalaman Alur Telapak Kembang Ban (Tread) Jenis Rib Dan Block Terhadap Hasil Uji Efisiensi Rem. In *Kertas Kerja Wajib. D-III Teknologi Otomotif. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Tegal, Indonesia*.
- Azalia, N. G., Siti Shofiah, & Sihar Ambarita. (2023). Efisiensi Rem Utama dan Rem Parkir Kendaraan Mobil Barang Dengan Variasi Tekanan Angin Ban. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Informatika*, 2(4).
<https://doi.org/10.55606/jtmei.v2i4.2794>
- Fehabutar, D. (2022). *Pengertian Ban, Fungsi, dan Jenisnya*. Tiberman. <https://tiberman.com/blog/pengertian-ban-adalah-fungsi-dan-jenisnya/>
- Kemenhub RI. (2021). *Permenhub RI No. PM 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor* (Vol. 1).
- Krisbianto, D., & Artanto Herbang Silalahi. (2023). Analisis Ketahanan Umur Pemakaian Ban Pada Mobil Penumpang Jenis Sedantipe F30 Dengan Mesin Berkapasitas 1998cc. *Kalpika*, 19(1). <https://doi.org/10.61488/kalpika.v19i1.32>
- Kurniawan, T., Agus Muchtar, & Aan Burhanudin. (2025). Pengaruh Kedalaman Alur Ban dan Tekanan Ban Terhadap Gaya Pengereman. *IRA Jurnal Teknik Mesin Dan Aplikasinya (IRAJTMA)*, 4(2), 162–168.
<https://doi.org/10.56862/irajtma.v4i2.254>
- Lorenčič, V. (2023). The Effect of Tire Age and Anti-Lock

- Braking System on the Coefficient of Friction and Braking Distance. *Sustainability* (Switzerland), 15(8). <https://doi.org/10.3390/su15086945>
- Mulianingtias, F. T., & Ethys Pranoto. (2024). *Pengaruh Kondisi Permukaan Basah Jalan dan Ban Pada Jarak Pengereman Kendaraan*. 19(01), 7–12.
- Noor Laksono, A. (2022). Analisis Hasil Uji Efisiensi Rem Berdasarkan Jenis Ban Dan Kedalaman Alur Ban. In *Kertas Kerja Wajib. D-III Teknologi Otomotif. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Tegal, Indonesia*.
- Nugroho, R. A., & Joko Winarno. (2021). *Analisis Pengaruh Model Alur Ban terhadap Efisiensi Pengereman Kendaraan Angkutan Barang*. 55.
- Nurlina, I. T., Kosjoko, & Nely Ana Mufarida. (2021). Perbandingan Pengereman Pengujian Rem Statis Dan Rem Jalan Pada Kendaraan Pick Up L300. *AutoMech : Jurnal Teknik Mesin*, 1(01), 17–19. <https://doi.org/10.24269/jtm.v1i01.4088>
- Peraturan Pemerintah. (2012). Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. In *Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan* (Vol. 67).
- PT. Longmarch Indonesia. (2016). *Jenis dan sifat pola telapak ban serta tujuan penggunaannya*. PT LONGMARCH INDONESIA. <https://longmarch.co.id/tips-polatelapak.html>
- Putra, I. E., & Jecky Agusti. (2020). Analisa Pengaruh Beban Pengereman Dan Merk Kampas Rem Terhadap Keausan Kampas Rem. *Rang Teknik Journal*, 3(1), 63. <https://doi.org/10.31869/rtj.v3i1.1675>
- Sa'diyah, N. H., Herman Mariadi Kaharmen, & Siti Shofiah. (2020). Efisiensi Rem Kendaraan Isuzu Tld 24 C Dengan Variasi Beban Dan Tekanan Angin Ban. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of*

Road Safety), 7(2). <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.208>

Sulistiono, F. B., Sulardjaka, & Yoyok Budi Pramono. (2023). Analisis Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor (Efisiensi Rem Utama) pada Alat Uji Brake Tester BM 14200 di Balai Uji Prasarana Teknis Perhubungan di Kota Tangerang. *Jurnal Profesi Insinyur Indonesia*, 1(8), 316–323. <https://doi.org/10.14710/jpii.2023.23909>

Syah, A. R., Akhmad Farid, & Gatot Soebiyakto. (2020). Analisis Pengaruh Tread Depth (Kedalaman Alur) pada Ban Mobil Jenis Pick Up Terhadap Sistem Pengereman Kendaraan Menggunakan Roller Brake Tester. *Proton*, 12(2), 1–5.

Undang-Undang Republik. (2009). Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. In *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* (Vol. 1).

