

DAFTAR PUSTAKA

- Abuzar, Gator Dwi Hendro Wibowo, & Muh. Risnain. (2022). Pelaksanaan Pengawasan Terhadap Kendaraan Yang Muatannya Melebihi Daya Angkut Dan Dimensi Berdasarkan Uu No 22 Tahun 2009 Di Pulau Lombok. *Urnal Education and Development*, 10(3), 760–770. <https://journal.ipts.ac.id/index.php/ED/article/view/4550/2743>
- Al Yarham, A. F., Satrijo, D., & Kurdi, O. (2024). Analisis Frame Chassis Truk Medium Duty Dengan Pemodelan 3D Dan Metode Elemen Hingga Untuk Kebutuhan Industri. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, 12(4), 25–28. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jtm>
- Ate Manik, L. J., & Siregar Parlindungan. (2024). Pengaruh Muatan Berlebih (Overloading) Terhadap Umur Rencana Jalan. *Jurnal Dunia Pendidikan*, 4(Pengaruh Muatan Berlebih (Overloading) Terhadap Umur Rencana Jalan). <https://jurnal.stokbinaguna.ac.id/index.php/JURDIP>
- Budiharjo, A., Stj, P. B., Pratikso, P., Mudiyo, R., & Anindita, R. Y. (2025). The Analysis of Freight Transport in Indonesia: Trailer and Semi- Trailer. *International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology*, 15(3), 930–939. <https://doi.org/10.18517/ijaseit.15.3.20319>
- Dimas, D., Hanafi, M., & Tsani, M. R. (2025). Sistem Kalkulasi Muatan Sumbu Terberat Dan Analisis Stabilitas Kendaraan Berbasis Website untuk Mendukung Regulasi ODOL. *Jurnal RESTIKOM : Riset Teknik Informatika Dan Komputer*, 7(2), 237–252. <https://doi.org/10.52005/restikom.v7i2.464>
- Ermanto, S. A., Sasue, R. R. O., & Pradana, A. (2023).

- Threshold Berat Muatan Mobil Barang Dalam Hubungannya Dengan Jumlah Gaya Rem Pada Pengujian Kemampuan Rem. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 10(1), 13–23. <https://doi.org/10.46447/ktj.v10i1.556>
- Kurniasari, M. K. (2025). *Kertas kerja wajib analisa kendaraan truk chassis panjang dan chassis pendek*.
- Nariendra, P. W., & Juanita, J. (2023). Implementasi Kebijakan Operasional Truk Overloading Di Provinsi Jambi. *Techno (Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto)*, 24(1), 59. <https://doi.org/10.30595/techno.v24i1.17213>
- Novela, I., Robby, R., & Salonten, S. (2022). Pengaruh Kelebihan Muatan Kendaraan (Overload) Terhadap Konstruksi Perkerasan Jalan Raya Pada Ruas Jalan Mahir-Mahar Kota Palangka Raya. *Jurnal Serambi Engineering*, 7(4). <https://doi.org/10.32672/jse.v7i4.4846>
- Padiyulloh, P., & Lumban Gaol, P. (2025). Pengaruh Kompetensi Teknis Penguji Terhadap Kualitas Layanan Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing. *Jurnal Sumber Daya Aparatur*, 7(1), 65–84. <https://doi.org/10.32834/jsda.v7i1.915>
- Pranoto, E., & Ahmad, S. (2019). Analisis Biaya Ban Vulkanisir Dengan Metode Roadtest Pada Perusahaan Angkutan Barang PT. JTI. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 6(2), 80–87. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i2.33>
- Prayoga, R. (2023). PENGARUH BEBAN KENDARAAN TERHADAP TINGKAT KERUSAKAN JALAN PADA PERKERASAN RIGID JALAN MANGAAN VIII PASAR III KECAMATAN MEDAN DELI. *Teknik Sipil*.

Rianti, A. M., & Farida, I. (2022). Analisis Pengujian Kendaraan Untuk Meminimalisir Risiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Konstruksi*, 20(1), 151–160.
<https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.20-1.1043>

Sianipar, A. (2020). Analisis Distribusi Beban pada Kendaraan Angkutan Barang Sesuai dengan Konfigurasi Axle. *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(1), 11–20.
<https://doi.org/10.25104/warlit.v32i1.1270>

Synák, F., Smolková, A., & Žůžiová, K. (2023). Consequences of load distribution in selected vehicles in the context of changing the position of the vehicle's centre of gravity. *Scientific Reports*, 13(1), 1–15.
<https://doi.org/10.1038/s41598-023-48083-8>

