

BAB III

METODE PENELITIAN

Halaman ini sengaja dikosongkan

BAB III

METODE PENELITIAN

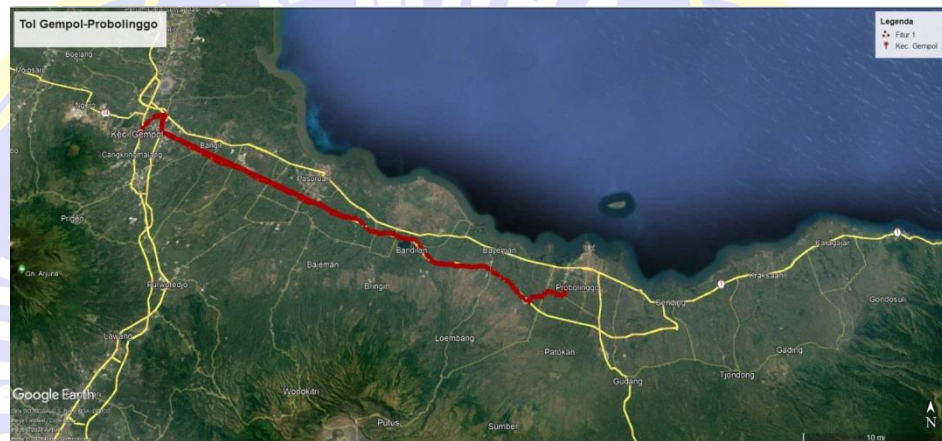
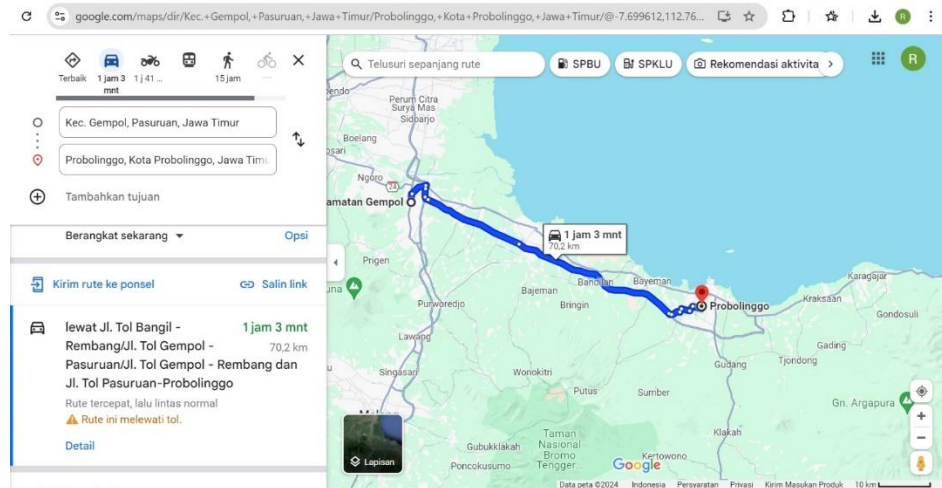
3.1 Umum

Di dalam menyelesaikan penelitian berjudul “Analisis *Willingness to Pay & Ability to Pay* Pengguna Jalan terhadap Tarif Tol (Studi Kasus: Tol Gempol – Probolinggo)”. *Ability to pay* menggunakan model regresi yang dihasilkan untuk merepresentasikan responden dalam *ability to pay* tersebut menjelaskan besar biaya yang menjadi titik keseimbangan oleh pengguna jalan tol Gempol – Probolinggo untuk terus menggunakan atau tidak menggunakan apabila terjadi kenaikan biaya atau biaya yang dikeluarkan sebesar nominal. Penelitian ini menggunakan metodologi kuantitatif. Sehingga penelitian dapat terlaksana dengan baik dan dapat dipertanggung jawabkan secara ilmiah serta pekerjaan yang dilakukan selama penelitian ini sesuai terhadap aturan-aturan yang berlaku dengan pelaksanaan pekerjaan.

Tahap awal dari penelitian ini adalah peninjauan informasi awal daerah penelitian yang bertujuan untuk mengetahui lokasi yang akan dijadikan kasus dalam tugas akhir. Pengambilan kasus dilakukan di jalan Tol Gempol – Probolinggo dan jalan nasional. Kemudian dilakukan studi lapangan untuk pengumpulan data primer dan sekunder. Setelah itu dilakukan analisis data untuk ditarik kesimpulan.

3.2 Lokasi

Tol ini memiliki jarak sepanjang 70 KM, yang berbatasan dengan, Jalan Gempol – Malang (sebelah utara), Cangkringmalang (sebelah selatan), Jalan Gempol – Mojokerto (Sebelah Barat), dan Jalan tol Gempol – Rembang (sebelah timur).



Gambar 3.1 Lokasi Penelitian

Sumber: Google Maps dan Google Earth (diakses pada 10 Agustus 2024).

3.3 Survei Pendahuluan

Pada tahap ini, dilakukan pengumpulan literatur-literatur, perumusan-perumusan, hasil-hasil penelitian terdahulu, informasi awal daerah penelitan, yang nantinya akan mempermudah dalam proses pengumpulan data

3.4 Perancangan Kuesioner

Kuisisioner sendiri berarti sebuah daftar pertanyaan mengenai suatu hal tertentu dengan tujuan tertentu. Pertanyaan - pertanyaan yang terdapat di dalam kuisisioner tersebut diharapkan dapat dijawab seluruhnya dengan baik oleh responden (Bahasuan et al., 2024).

“Suatu sifat yang baik dari daftar pertanyaan adalah daftar pertanyaan tersebut disusun dengan teliti dan tenang oleh peneliti sehingga penyusunan serta perumusan pertanyaannya dapat mengikuti sistematika sesuai dengan masalah yang diteliti (Zahir, 2024)”.

Keunggulan dari penggunaan kuisioner adalah banyak orang (responden) yang dapat dijangkau dengan kuisioner yang diedarkan oleh pengumpul data. Adapun bentuk pertanyaan tersebut adalah pertanyaan tertutup. Pertanyaan tertutup merupakan pertanyaan yang tidak memungkinkan para responden untuk memberikan jawabannya secara panjang lebar sesuai dengan keinginannya.

Penelitian ini menggunakan metode *stated preference* metode *stated preference* sendiri adalah metode yang menggunakan teknik pertanyaan yang pertanyaannya menggunakan pertanyaan tertutup sehingga para responden hanya memberikan pendapat berdasarkan daftar pertanyaan yang diajukan oleh surveyor.

3.5 Studi Lapangan dan Pengumpulan Data

Untuk mengetahui persepsi pengguna jalan tol dan mengetahui situasi atau kondisi eksisting di lapangan, serta melengkapi kebutuhan data untuk pengerjaan penelitian ini. Pengumpulan data primer dalam bentuk kuisioner kepada responden pengguna jalan dan non pengguna jalan tol Gempol – Probolinggo, pengumpulan data responden berjumlah 185 orang, adapun pengumpulan data tersebut sebagai berikut:

1. *Ability to pay* responden sebagai variabel dependen.
2. Preferensi tarif tol responden sebagai variabel independen.
3. Biaya transportasi per bulan responden variabel independen.
4. Pendapatan per bulan responden variabel independen.
5. Tujuan berpergian responden variabel independen.

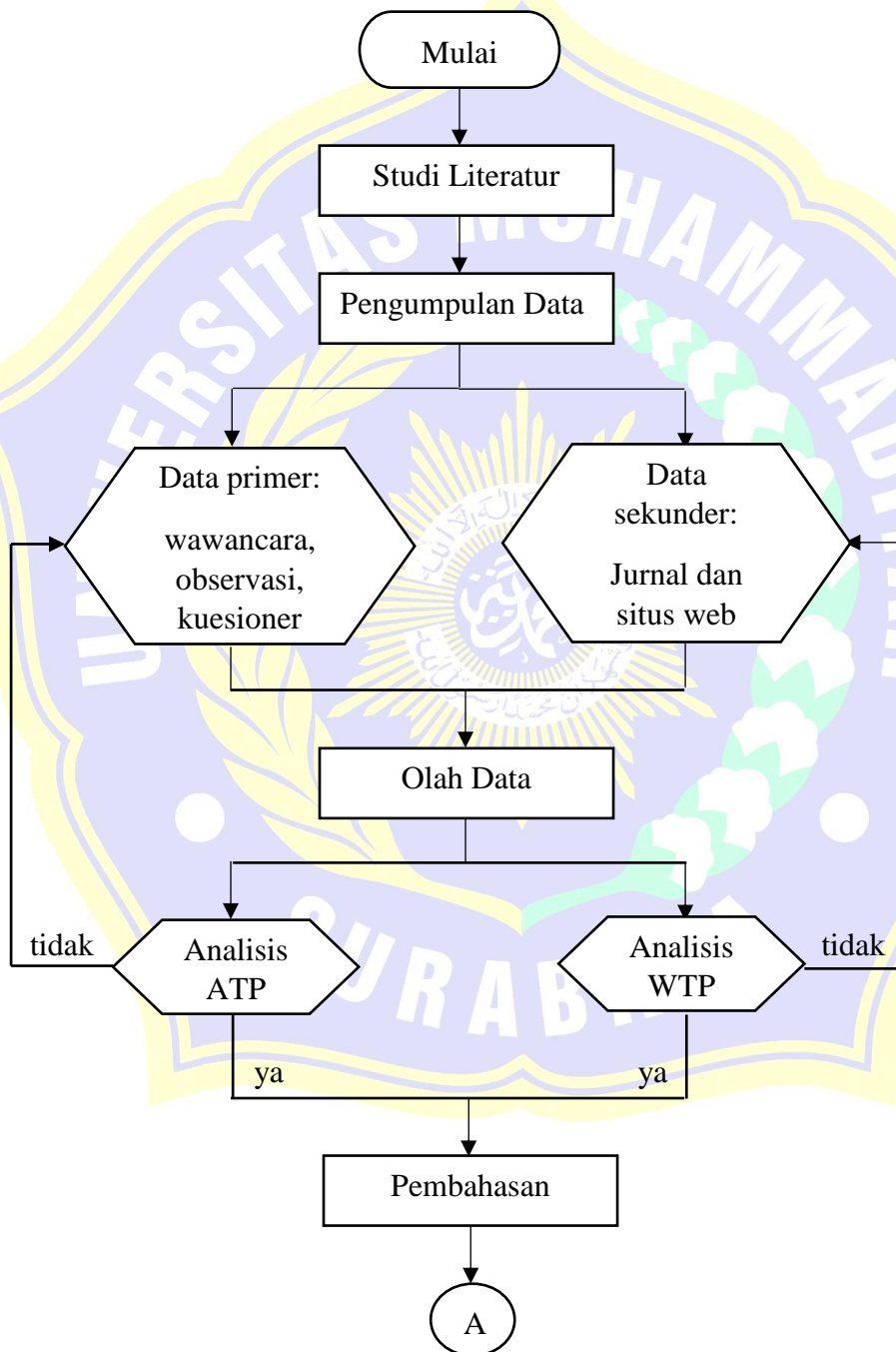
3.6 Karakteristik Responden

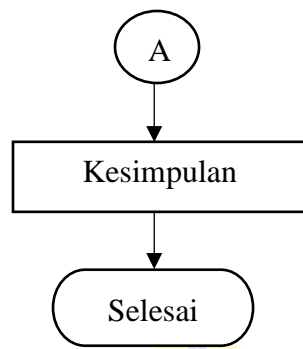
Pemilihan responden didasarkan pada hasil observasi karakteristik populasi dengan melakukan survei analisis karakteristik penumpang terdiri dari beberapa informasi data diri responden, antara lain:

1. Data tarif tol dan penghematan waktu sesuai preferensi responden (*willingness to pay*).
2. Alasan pemilihan penggunaan jalan tol (preferensi tarif tol).

3. Biaya transportasi yang dikeluarkan responden.
4. Pendapatan per bulan responden.
5. Maksud tujuan bepergian responden.

3.7 Bagan Alir





Gambar 3.1 Bagan alir penelitian.

