

## DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, M. (2022, 1). Tinjauan Gaya Pengereman Pada Kendaraan Roda Empat. *Journal of Natural Science and Tecnology Adpertisi*, 2.
- Baharudin, A., Isiyanto, B., & Prasetyo, T. G. (2024, 11). Analisis pengaruh beban, tata cara pemuatan dan kecepatan terhadap kinerja pengereman. *Journal pendidikan vokasi otomotif*, 151-167.
- Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat Bali. (2013). *Pengenalan Teknik Pengujian Kendaraan Bermotor* (Vol. 1). Bali: Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat Bali.
- Erie, A. W. (2025). Hingga Maret 2025 sudah terjadi 222.602 kecelakaan melibatkan angkutan barang. 1.
- Febriani, S. P., & Mintarsih, M. (2023, 4 30). Penegakan Hukum Dalam Kebijakan Zero Overdimension dan Overloading. *Jurnal Reformasi Hukum*, 27, 42. doi:doi.org/10.46257/jrh.v27i1.603
- Herfien, M. (1981). Pedoman Pengujian Kendaraan Jilid II B. *Balai Pendidikan dan Latihan Transportasi Darat dan Jalan Raya*.
- Hidayat, W., Ridwan, I., & Santoso, E. (2025). Perawatan Sistem Pengereman. *Kohesi: Jurnal Multidisiplin Saintek*(Volume 10), 4.
- Indonesia, R. (2009). *Undang-undang nomor 22 tahun 2009*. Jakarta: JDIH BPK RI.
- IPKBI. (2021). Teknologi Rem dan Fungsinya. Dalam t. IPKBI, *Teknologi Rem dan Fungsinya* (hal. 3-4). Jakarta: Ikatan Penguji Kendaraan bermotor Indonesia.
- Jusnita, Fitry, D. A., & Selvianty, V. (2022, 12). Sistem Pengendalian Panas Rem Tromol dengan. *journal teknik*, 511-514.
- Lesmana, I. E., & Anugerah, T. H. (2019). Analisa pengaruh sistem rem mobil Granmax tipe S402RP terhadap nilai efisiensi rem pada alat uji rem lyasaka. *Sains and tecnology*, 1.28.2.
- Novianto, A., Turasno, B., Ismail, R., & Achmaditiya, G. (2024). *Brake Drum Temperature Adjustment and The Brake Lining Gap's Impact On Motor Vehicle Brake Efficiency*. Indonesian: Rotasi.
- Pusdiklat Perhubungan Darat. (2009). *Teknik kendaraan Bermotor II* (2 ed.). Jakarta: PT Wahana Prakarsa Utama.
- Putra, I. E., & Agusty, J. (2020, 1). Analisa pengaruh beban pengereman dan variasi merk kampas rem terhadap keausan kampas rem. *rangteknik Jurnal*, 3, 63.
- Setiyawan, Y., Mulyono, S., Saleh, Y., & Zainudin, M. (2025, 5 4). Perancangan Sistem Pendingin Paksa Pada Rem Cakram Mobil. *Imejour*, 3, 33-41.
- setyawan, & Budaianto. (2022). *Analaisis pengaruh beban terhadap jarak henti pada kendaraan dengan LSPV*. Jawa Tengah.

- Sidiq, A., & Rusyid FS, G. (2024, 5). Analisa hadil Pengereman Sistem LSPV terhadap Kelebihan Beban Muatan (Over Load) pada Mobil barang Bak Terbuka Pick up. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 1.
- Surendar, R. R., & Senthikumar, M. (2022, 5). Development of an Exhaust Throttle Valve with elektronik controller for heavy duty truck's ekhoust brake system. *SSRG International Journal of mechanical engineering*, 9(5), 1-8. doi:10.14445/23488360/IJME V-915P101
- Young, L. o., Kwon, s., Cho, J. S., Kwon, M. C., & Son, Y. S. (2025, 8 16). Rule-Based Dynamic Braking Control of Pneumatic Electronic. *electronics*, 1.

