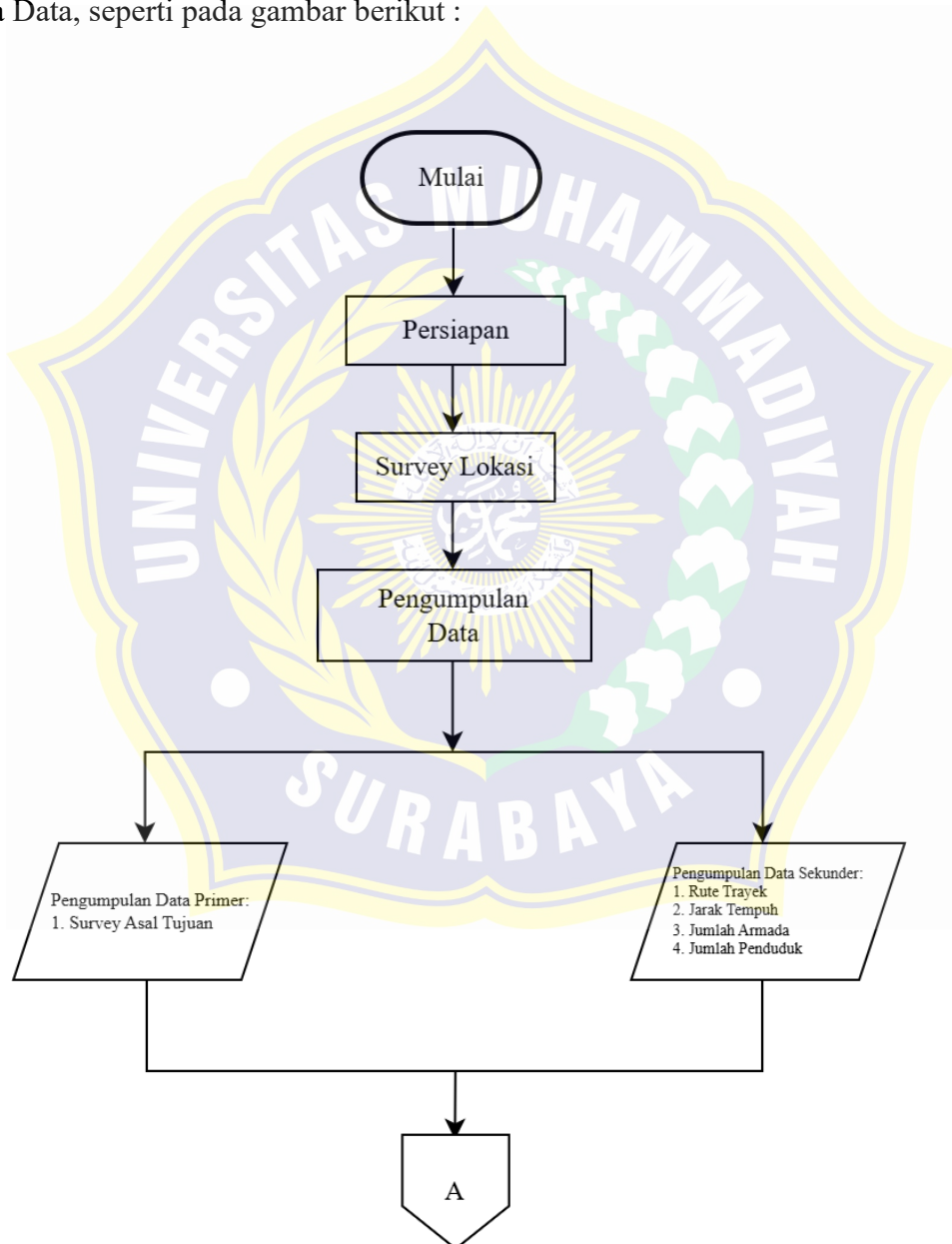


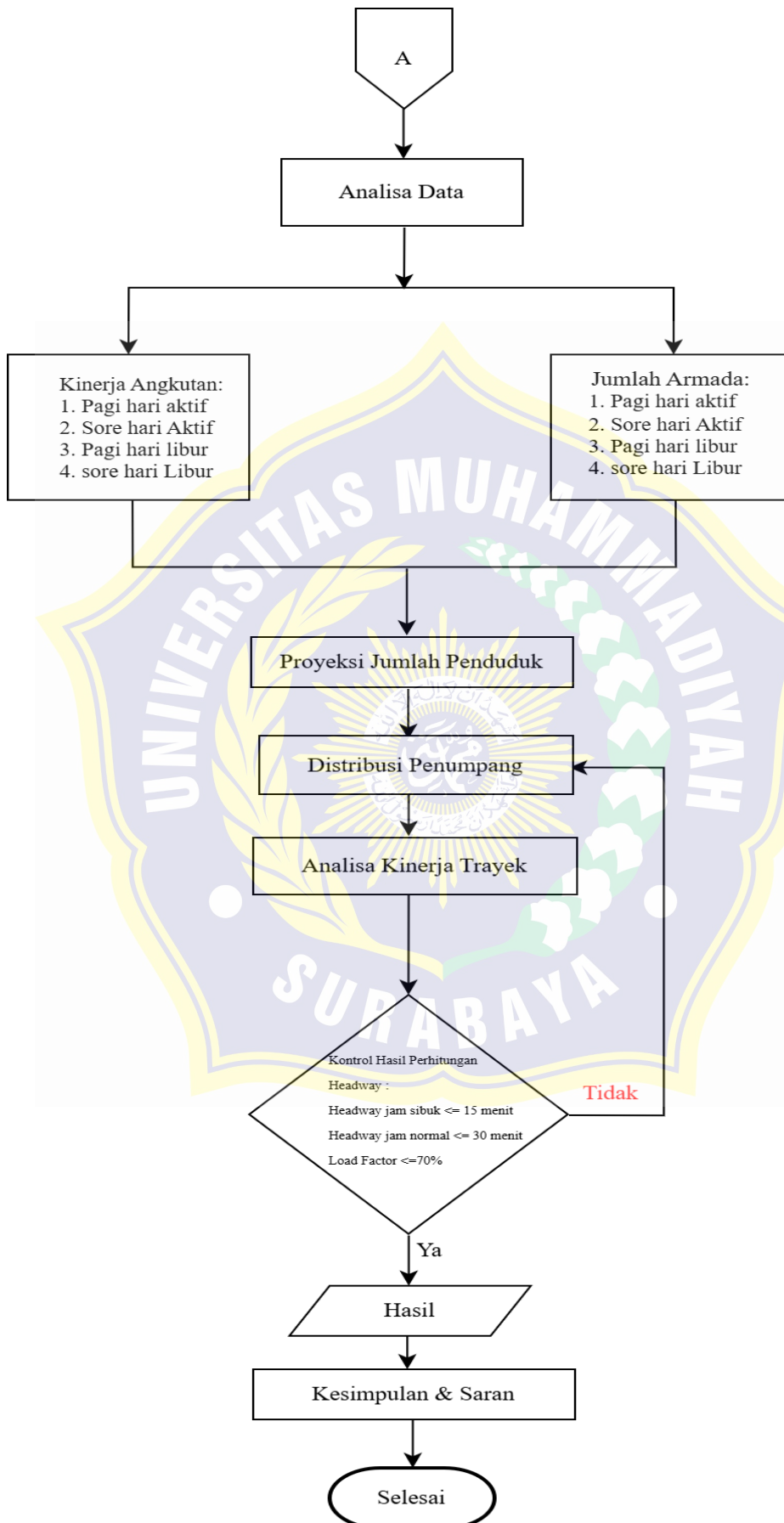
BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Umum

Metode Penelitian Skripsi tentang Evaluasi Kinerja Suroboyo Suroboyo Trayek R5 Jalan Tunjungan – Terminal Benowo Surabaya, dirangkum dalam diagram alir penelitian melalui empat tahapan yaitu : Tahap Persiapan, , Survei Lokasi, Tahap Pengumpulan Data, serta Analisa Data, seperti pada gambar berikut :



Sumber : Penulis



Sumber : Penulis

3.2. Lokasi

Pada tahap *Survey* lokasi dilakukan pemetaan rute suroboyo bus baik rute keberangkatan dan rute kembali yang kemudian digunakan sebagai acuan halte pemberhentian *Survey* naik dan turun penumpang. Adapun titik – titik pemberhentian suroboyo bus tertera pada penjelasan di bawah ini.

Rute Suroboyo Bus Jl. Tunjungan – Terminal Benowo.

- **Berangkat**

Jarak 20.1 Km, dengan rute :

Siola – Tunjungan - Embong Malang - Embong Malang 2 - Kedung Doro – Wonorejo - Pasar Kembang - Kupang Krajan – Butulan - Simo Katrungan Kidul – Simojawar – Tanjungsari - Samsat Tandes – Bibis - Maniukan Kulon - Kantor Kelurahan Kandangan - Polsek Benowo - Kantor Kecamatan Pakal - Stasiun Benowo - Terminal Benowo (Pangkalan Akhir).

- **Kembali**

Jarak, 18.4 Km, dengan rute :

Terminal Benowo - Halte Singapur - Raya Sumberejo - Sumberejo Makmur 1A - Sumberejo Makmur 2A - Puskesmas Sumberejo A - Griya Surabaya Asri - Puskesmas Sumberejo B - Sumberejo Makmur 2B - Sumberejo Makmur 1B - Raya Sumberejo B - Singapur B - Stasiun Benowo - Kantor Kecamatan Pakal - Polsek Benowo - Kantor Kelurahan Kandangan - Manukan Kulon – Bibis - Samsat Tandes – Tanjungsari – Simojawar - Simo Katrungan Kidul – Butulan - Kupang Krajan - Pasar Kembang – Wonorejo - Kedung Doro – Sindoro - SMPN 3 – Siola.

3.3. Metode Yang digunakan

1. Studi Literatur
2. *Survey* Lokasi
3. Pengumpulan Data

- A. Data Primer

- *Survey* Asal Tujuan Penumpang Berfungsi untuk mengetahui besar gerakan antar lokasi (Zona) di dalam daerah tertentu jadi *Survey* asal tujuan penumpang menyatakan besarnya arus dari zona asal ke zona tujuan.

- B. Data Sekunder

- Rute Trayek

Data rute trayek angkutan dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya. Data ini digunakan untuk mengetahui jangkauan pelayanan (Coverage Area) Feeder tersebut.

- Jarak tempuh
- Jumlah Penduduk

Data jumlah penduduk per kelurahan di Kota Surabaya selama 10 (sepuluh) tahun dari BPS Surabaya, yang digunakan untuk peramalan jumlah penduduk.

- Data Lainnya
- Analisa Peramalan Jumlah Penduduk
Pada setiap tahun jumlah penduduk akan mengalami pertumbuhan sehingga kebutuhan armada juga akan mengalami perubahan.
- Analisa Distribusi Penumpang
Asal tujuan penumpang dari suatu zona ke zona yang lain untuk mengetahui pergerakan dari zona asal ke zona tujuan.
- Analisa Pembebanan
Jumlah beban yang paling banyak di suatu trayek dalam suatu zona untuk persentasi jumlah penumpang per jam.
- Analisa Kinerja Trayek
Diperkirakan berapa jumlah armada pada tahun 2025 – 2030 untuk kebutuhan jumlah armada perjam dan perhari. 1 jam berapa armada yang lewat di suatu titik dan berapa penumpang yang lewat dimasing – masing armada dalam 1 jam dan 1 hari berapa jumlah armada yang beroperasi.

4. Kesimpulan dan Saran

