

DAFTAR PUSTAKA

- Didik Prasetyo, B. P. (2023). Analisa Produktivitas Excavator Dan Dump Tuck Pada Pekerjaan Timbunan Random Proyek Bendungan Jragung. *Jurnal Sosial Teknologi*, 3(5), 1–5. <https://sostech.greenvest.co.id/index.php/sostech/article/view/735>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2025. (n.d.). Retrieved March 2, 2026, from https://hubdat.dephub.go.id/id/publikasi/ditjen-hubdat-gaungkan-komitmen-tuntaskan-masalah-truk-odol/?utm_source=chatgpt.com
- Fahmadi, A. E., Rafinanda, R., Kurniawan, M. A., Sugianto, Novianto, & R.Arief. (2025). Analisis Pengaruh Beban Dan Dimensi Berlebih Kendaraan Angkutan Barang Terhadap Ketahanan Sasis. 12(2), 149–163. <https://doi.org/10.46447/ktj.v12i2.770>
- Gunawan, T. R., Kurniawan, A., & Fauzi, M. (2023). Analisis Pengaruh Kendaraan Over Dimensi Dan Over Loading (Studi Literatur). *Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri*, 3(1), 2023–2112.
- Hidayat, N. (2023). Analisis Perhitungan Daya Angkut Kendaraan Untuk Mobil Barang Pada Konfigurasi Sumbu 1.1 Dan 1.2. *Teknologi Otomotif*. <http://eprints.pktj.ac.id/id/eprint/1647>
- Kusmaryono, I. (2021). Tinjauan Dimensi Kendaraan Operasional Angkutan Barang Terhadap Dimensi Kendaraan Rencana Di Sulawesi Ismono. *Jurnal Teknik Sipi*, IX(2), 68–77.
- Miftahulkhair, M., & Arifin, et all. (2024). *Revealing The Impact Of Losses On Flexible Pavement Due To Vehicle*. 55–63. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2024.299653>
- Mizuno, K., Edhi, T., Soesilo, B., & Tjahjono, T. (2023). *The Influence Of Social Factors And Economic Factors On The Presence Of Overdimensional And Overloading Vehicles On The Jakarta Cikampek Indonesia Toll Road*. 1–18.
- Nuretdinov, D., Galiyev, R., Kalimullin, M., Dzjasheev, A.-M., Popov, A., & Sakhapov, and R. (2024). *Determination of the vehicle ' s carrying capacity taking into account the bearing*

- capacity of the roads. 05010.
<https://doi.org/10.1051/e3sconf/202447105010>
- Nurul, Widodo, S., & Kadarini, and S. N. (2023). The Effect Of Over Dimension Overload (Odol) Vehicles. *Jurnal Teknik Sipil*, 23(1), 22–30.
- Pamela, I. D. (2026). Analisis Metode Perhitungan Daya Angkut Dan Pengaruh Berat Kendaraan, Jenis Kendaraan, Serta Jarak Titik Tengah Muatan Ke Sumbu Satu Terhadap Muatan Sumbu Terberat Dan Daya Angkut Pada Kendaraan Truk Mitsubishi Tipe FE 73. *Teknik Mesin Surabaya* 2026. <https://repository.um-surabaya.ac.id/id/eprint/11049>.
- Saputra, Dwi, A., Setiawan, & Arief. (2025). *The Effect of Heavy Vehicles on Road Damage* (Issue Icosiet 2024). Atlantis Press International BV. https://doi.org/10.2991/978-94-6463-768-7_31
- Synak, F., Šmolková, A., & Žúžiová, K. (2023). Consequences of load distribution in selected vehicles in the context of changing the position of the vehicle's centre of gravity. *Scientific Reports*, 13(1), 1–14.
<https://doi.org/10.1038/s41598-023-48083-8>
- Thoat, Satria, Y. A., Dwinagara, Barlian, Ernawati, Rika, Winarno, Eddy, Herniti, & Dwi. (2024). Rancangan Teknis Perbaikan Jalan Angkut Untuk Meningkatkan Usia Pakai Ban *Dump Truck* Di Pt Djava Berkah Mineral, Petasia Timur, Morowali Utara, Sulawesi Tengah. *Jurnal Teknologi Pertambangan*, 9(2), 106–113. <https://doi.org/10.31315/jtp.v9i2.11871>
- Wiling, R., Linggasari, D., & Angkat, H. R. S. (2022). Distribusi Lalu Lintas Angkutan Barang Yang Melintas Jembatan Timbang Cikande Serang Banten Berdasarkan Jenis Pelanggaran. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 5(4), 805–818. <https://doi.org/10.24912/jmts.v5i4.20153>