

DAFTAR PUSTAKA

- Antoro, H. D., Hartana, D. R. & Warsita, A. (2023). Analisis Performa Mesin Sepeda Motor Honda Vario 150 2021 Menggunakan Busi Standar dan Iridium Terhadap Daya, Torsi, Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(1), 24–32.
- Arismunandar, W. (1988). *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. ITB Press, Bandung.
- Azkiya, M. & Robbi, N. (2023). Perbandingan Busi Iridium dan Busi Standar terhadap Daya Sepeda Motor Scoopy 110 cc Tahun 2023. *Jurnal Teknik Mesin*, 92–99.
- Batutah, M. A. (2022). Analisa Performa Bahan Bakar Pertalite dan Pertamax pada Mesin Honda Beat 110 CC. *Komputek*, 6(2), 67.
- Batutah, M. A. (2025). Analisis Throttle Position Sensor (TPS) Standar dan Racing dengan Dua Variasi Bahan Bakar terhadap Kinerja Vario 125. *Journal of Manufacturing in Industrial Engineering & Technology*, 61–71.
- Batutah, M. A. & Muhaimin, A. (2019). Analisa Performa Bahan Bakar Minyak Premium dan Bahan Bakar Gas CNG pada Mesin Toyota Limo. *Prosiding SENTIKUIN (Seminar Nasional Teknologi Industri, Lingkungan dan Infrastruktur)*, C13.1–C13.7.
- Batutah, M. A. & Nguyen, D. T. A. (2025). The Effect of Exhaust Emissions L, O₂, CO, CO₂ and Hydrocarbon for Performance of All New Ertiga Automotive. *International Journal of Mechanical Engineering Technologies and Applications*, 6(1), 48–57.
- Batutah, M. A., Ariani, B., Kusnanto, H., Sofana, I. & Syahrir, I. (2024). Variasi Busi terhadap Analisa Performa Mesin 4 Langkah. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi*, 123–127.

- Daryanto. (2010). Sistem Pengapian Kendaraan Bermotor. Alfabeta, Bandung.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2019). Panduan Uji Emisi Sepeda Motor. Jakarta.
- Ferguson, C. R. & Kirkpatrick, A. T. (2015). Internal Combustion Engines: Applied Thermosciences (3rd ed.). John Wiley & Sons, New Jersey.
- Heywood, J. B. (1988). Internal Combustion Engine Fundamentals. McGraw-Hill, New York.
- Hidayat, W. (2012). Motor Bensin Modern. Rineka Cipta, Jakarta.
- Jama, J. & Wagino. (2008). Teknik Sepeda Motor Jilid 1. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Jakarta.
- Jama, J. & Wagino. (2008). Teknik Sepeda Motor Jilid 2. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Jakarta.
- Kahfi, M. S., Mufarida, N. & Kosjoko. (2021). Pengaruh Variasi Busi terhadap Performa Mesin pada Motor 4 Langkah 200cc 4-Stroke Motor. Jurnal Smart Teknologi, 2(2), 116–121.
- Kawasaki Motor Indonesia. (2022). Manual Book Kawasaki KLX 150G. PT. Kawasaki Motor Indonesia, Jakarta.
- Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia. (2023). Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor 08 Tahun 2023 tentang Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, dan Kategori L. Jakarta.
- Kementerian Lingkungan Hidup. (2006). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama. Jakarta.
- Korea Iyasaka. (2020). Operation Manual Automotive Emission Analyzer AET-4000Q. Korea Iyasaka Co., Ltd.

- Kristanto, P. (2015). Motor Bakar Torak: Teori dan Aplikasinya. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- M.S. Herfien, R. (1981). Pedoman Latihan untuk Melatih Pengujian Kendaraan Jilid II D. Balai Pendidikan dan Latihan Transportasi Darat dan Jalan Raya, Tegal.
- M.S. Herfien, R. (1981). Pedoman Pengujian Kendaraan Jilid II B. Balai Pendidikan dan Latihan Transportasi Darat dan Jalan Raya, Tegal.
- Mulyono, S. (2010). Pengaruh Penggunaan Busi Iridium terhadap Performa Mesin Sepeda Motor. Jurnal Teknik Mesin, Universitas Negeri Semarang.
- NGK Spark Plugs. (2022). Technical Data Spark Plug CR7HSA dan CR7HIX. NGK Spark Plug Co., Ltd.
- Priyanto, E. & Batutah, M. A. (2017). Analisa Zat Aditif (FFI Power Booster) terhadap Bahan Bakar dan Proses Pembakaran di Motor Empat Langkah. Seminar Nasional Teknik Industri Waluyo Jatmiko 2017. Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
- Pulkrabek, W. W. (2013). Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine (2nd ed.). Pearson Prentice Hall.
- Putra, A. R., Saputra, H. & Nugroho, D. (2022). Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. Jurnal Teknik Mesin.
- Ramadhan, L. H. & Khambali. (2024). Pengaruh Konduktivitas Thermal Busi dan Persentase Octane Booster terhadap Gas Buang Sepeda Motor 108 CC. Intellektika: Jurnal Ilmiah Mahasiswa, 2(4), 237–248.
- Stone, R. (2017). Introduction to Internal Combustion Engines (4th ed.). Palgrave Macmillan.
- Sukoco & Arifin, Z. (2008). Teknologi Motor Bensin. Alfabeta, Bandung.
- Suyanto, W. (1989). Teori Motor Bensin. Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Jakarta.

- Syahrir, I., Priyono, M. D. & Batutah, M. A. (2025). Analisis Perbandingan Performa Bahan Bakar Shell Super dan Shell V-Power pada Motor Honda PCX 150 cc Tahun 2021. *Journal of Manufacturing in Industrial Engineering & Technology*, 24–32.
- Wijaya, I. B. R. L. P., Riza, A. & Darmawan, S. (2023). Pengaruh Jenis Busi terhadap Emisi Gas Buang Mesin Otto 1 Silinder. *Jurnal Cahaya Mandalika*, 3(1), 266–279.
- Winoko, Y. A. & Firmansyah, Z. R. (2021). Variasi Campuran Nilai Oktan Bahan Bakar dan Putaran Mesin Pada Mesin Bensin terhadap Emisi Gas Buang. *Jurnal Transmisi*, 17(1), 132–137.

