

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, S. D. (2023). Evaluasi Tebal Perkerasan Dengan Metode Bina Marga 1987 Dan 2013 (Study Kasus: Jalan Blater, Kecamatan Ambulu, Kabupaten Jember). *Jurnal Smart Teknologi Vol. 4, No. 6 (2023) Halaman 813 – 818, Vol. 4, No. 6 (2023), 813 – 818.*
- American Association Of State Highway And Transportation Officials. (1993). *A Policy On Geometric Design Of Highways And Streets" (Biasanya Dikenal Sebagai Green Book.*
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antarkota.*
- Riyani, Y. R. (2025). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Dan AASHTO 1993 Studi Kasus: Ruas Jalan Kenteng –Bencorejo STA 7+000 Sampai STA 8+000. *Volume 9, Nomor 1, Maret 2025, 46-57.*
- Santoso, D. (2023). Evaluasi Tebal Perkerasan Dengan Metode Bina Marga 1987 Dan 2013 (Study kasus: Jalan blater, Kecamatan ambulu, Kabupaten jember). *Vol. 4, No. 6 (2023), 813-818.*
- Sutanto, H. (2020). Perencanaan Jalan Dengan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Jalan Rawa Indah Kota Sangatta Provinsi Kalimantan Timur. *Vol 2, No 2 (2018), 16-26.*
- Yuliani, R. D., & Udi, S. (2020,). Analisis Tebal Perkerasan Metode AASHTO (1993) Dan Metode Bina Marga (2003) Study Kasus Jalan Tol Semarang – Solo Sta 41+200 – 46+600. *Volume 1, Nomor 2, September 2020, Page 44-49, 44-49.*

