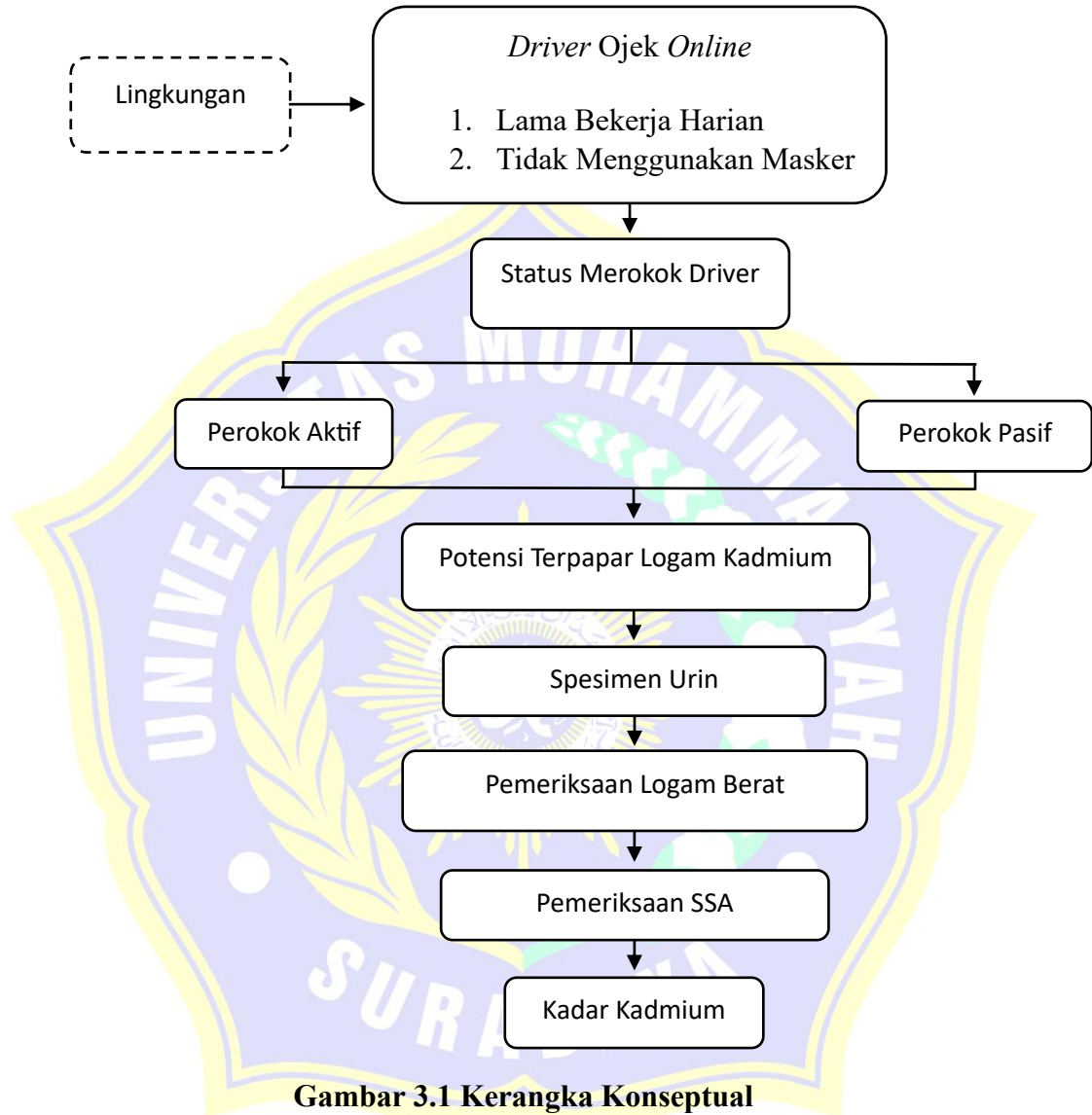


BAB 3

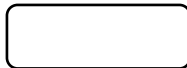
KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS

1.1 Kerangka Konseptual



Gambar 3.1 Kerangka Konseptual

Keterangan : = Diteliti



= Tidak diteliti



Berdasarkan kerangka konsep di atas dimulai dari lingkungan yakni jalan raya tempat *driver* ojek *online* bekerja memiliki tingkat polusi udara yang tinggi, hal ini mengakibatkan *driver* ojek *online* berisiko tinggi terpapar berbagai partikel berbahaya di udara, yang berasal dari emisi gas buangan transportasi dan cerobong pabrik yang juga memiliki kandungan kadmium (Susanto et al., 2020). *Driver* ojek *online* yang pekerjaannya banyak menghabiskan waktu di jalan setiap hari, dengan aktivitas yang dilakukan dalam waktu lama, ditambah dengan kebiasaan tidak mengenakan masker saat berkendara, membuat para *driver* lebih mudah terpapar kadmium (Farida, 2020). Selain itu kondisi ini juga dipengaruhi oleh kebiasaan merokok, para *driver* ojek *online* perokok aktif menerima paparan kadmium tambahan dari asap rokok yang mereka hirup, sementara perokok pasif masih bisa terpapar kadmium dari lingkungan berupa polusi udara dan asap rokok di sekitar. Jadi, baik perokok aktif maupun pasif, keduanya berisiko terpapar kadmium dari berbagai sumber saat berada di jalan (CDC Foundation, 2021).

Evaluasi potensi paparan kadmium ini dilakukan melalui pengujian logam berat menggunakan spesimen urin, karena merupakan media utama untuk mengeluarkan logam kadmium setelah melalui proses filtrasi di ginjal (Nurjanah, 2023). Kemudian analisis dilakukan dengan pemeriksaan menggunakan metode Spektrofotometri Serapan Atom (SSA), yang merupakan metode laboratorium memiliki sensitifitas dan presisi tinggi untuk mengukur konsentrasi logam berat kadmium secara akurat (Salsabila, 2024). Hasil pemeriksaan yang menunjukkan kadar kadmium dalam urin digunakan untuk membandingkan tingkat paparan antara *driver* perokok aktif dan pasif. oleh

karena itu, perlunya analisa kadar logam kadmium pada *driver* ojek *online* perokok aktif dan pasif.

1.2 Hipotesis

H0 : Tidak ada perbedaan kadar logam kadmium (Cd) dalam urin antara *driver* ojek *online* perokok aktif dan pasif.

H1 : Ada perbedaan kadar logam kadmium (Cd) dalam urin antara *driver* ojek *online* perokok aktif dan pasif.

