

**TUGAS AKHIR
KODE MK : 20130335056**



UM SURABAYA

JUDUL

**RANCANG BANGUN SISTEM KENDALI PARKIR
MENGGUNAKAN BAHASA PEMROGRAMAN
DELPHI 6.0 DAN DATABASE MYSQL**

OLEH :

**MIFTACHUL CHASANAH
NIM : 20130335056**

**PROGRAM STUDI D3 TEKNIK KOMPUTER
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
2017**

PERYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Miftachul Chasanah
Nim : 20130335056
Program studi : D3 Teknik Komputer
Fakultas : teknik

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil karya tulisan atau pemikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa Tugas Akhir ini hasil jiplakan maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai peraturan yang berlaku.

Surabaya, Agustus 2017
Yang membuat pernyataan

Miftachul Chasanah

HALAMAN PENGESAHAN

RANCANG BANGUN SISTEM KENDALI PARKIR MENGGUNAKAN BAHASA PEMROGRAMAN DELPHI 6.0 DAN DATABASE MYSQL

Disusun Oleh
Miftachul Chasanah
Nim : 20130335056

**Tugas Akhir ini di Ajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mendapatkan
Gelar Ahli Madya (A.Md)**
**Program Studi D3 Teknik Komputer Fakultas Teknik Universitas
Muhamadyah Surabaya**

Menyetujui

Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,

Tining Haryanti, S.Kom., MM.
NIDN. 0711108501

Winarno, S.T,M.T
NIDN. 0723066807

Menyetujui
Ketua Program Studi
D3 Teknik Komputer

Winarno, S.T,M.T
NIDN. 0723066807

HALAMAN PENGESAHAN

RANCANG BANGUN SISTEM KENDALI PARKIR MENGGUNAKAN BAHASA PEMROGRAMAN DELPHI 6.0 DAN DATABASE MYSQL

Disusun Oleh
Miftachul Chasanah
Nim : 20130335056

Tugas Akhir ini di Ajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mendapatkan
 Gelar Ahli Madya (A.Md)
 Program Studi D3 Teknik Komputer Fakultas Teknik Universitas
 Muhamadyah Surabaya

Menyetujui

Telah Lulus Sidang
 Pada Tanggal __ Agustus 2017

Periode Semester Genap Tugas Akhir 2016/2017

Tim penguji	Tanda Tangan
Penguji I : Tining Haryanti, S.Kom., MM.	()
Penguji II : Erie Krisna Andana, S.Kom., M.T.	()
Penguji III : Aswin Rosadi, S.Kom., M.T.	()
Penguji IV : Triulin Novianti, S.T, M.T.	()

Distujui Oleh:

Ketua Program Studi
D3 Teknik Komputer

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Winarno, S.T,M.T
NIDN. 0723066807

Ir. Gunawan, M.T
NIDN. 0707085902

ABSTRAK

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Fasilitas parkir dibangun bersama-sama dengan kebanyakan gedung, untuk memfasilitasi kendaraan pemakai gedung. Keamanan tempat parkir menjadi hal penting yang harus disediakan. Keamanan tempat parkir meliputi 2 (dua) faktor, luar dan dalam. Yang di maksud faktor luar adalah keamanan dari adanya kendaraan curian yang masuk ke dalam lahan atau tempat parkir. Sedangkan faktor dalam adalah keamanan kendaraan dari adanya pencurian di dalam area parkir.

Keamanan lahan atau tempat parkir menjadi tujuan utama dibuatnya Rancang Bangun Sistem Kendali Parkir Menggunakan Bahasa Pemrograman Delphi 6.0 dan Database *Mysql*. Dengan metode pengamatan dan evaluasi sistem kendali ini di rancang.

Dari Tugas Akhir ini dihasilkan Rancang Bangun Sistem Kendali Parkir Menggunakan Bahasa Pemrograman Delphi 6.0 dan Database *Mysql* beberapa menu, diantaranya menu *blacklist* yang akan membantu memantau adanya faktor luar (kendaraan curian yang masuk ke tempat parkir). Selain menu *blacklist* ada menu master jenis kendaraan yang berfungsi untuk seleksi jenis kendaraan yang masuk, sehingga akan meminimalisir adanya kendaraan yang tercuri si tempat parkir. Selain menu di atas, sistem kendali parkir juga mempunyai menu lain yang mendukung kinerja perparkiran, diantaranya administrasi dan laporan parkir.

Kata kunci : Parkir, Sistem, Delphi 6.0, MySQL

ABSTRACT

Parking is a condition when doesn't moving vehicle for a while leaving cause by the owner. Parking place build together with another building, that for visitors. Parking security being the important thing that need to be available in every building. Parking security would be there 2 (two) factor, outside and inside. Outside factor means was safety from stolen vehicle that want to going inside. While inside factor means was safety from stolen vehicle from inside area.

Parking security being the main purpose that Parking Control System Architecture Using the programming language Delphi 6.0 and Mysql Database build. With the method of observation and evaluation of this control system in design.

The final Task of this resulting Architecture system full Parking Using the programming language Delphi 6.0 and Mysql databases menu, including menu some blacklist which will help monitor the presence of outside factors (stolen vehicles that go into place parking lot). In addition to the blacklist there is menu master type of vehicle that serves to selection the type of vehicles that come in, so that it will minimize the existence of vehicles that divest victims of the parking lot. In addition to the above, also have a parking control system other menu that supports the performance of the perparkiran, including the Administration and reporting.

Keywords: **Parking, System, Delphi 6.0, MySQL**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “RANCANG BANGUN SISTEM KENDALI PARKIR MENGGUNAKAN BAHASA PEMROGRAMAN DELPHI 6.0 DAN DATABASE MYSQL”.

Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Program Diploma III Jurusan Teknik Komputer di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Selesainya laporan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Winarno, S.T,M.T, Selaku kepala Jurusan Teknik Komputer sekaligus dosen pembimbing.
2. Tining Haryanti, S.Kom., MM., Selaku dosen pembimbing
3. Bapak Andi CV. Sejahtera Mandiri Solusindo
4. Bapak Hafidz
5. Orang tua, saudara-saudara kami, atas doa, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
6. Segenap Dosen dan teman-teman Jurusan Teknik Komputer Surabaya yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya, mengingat kurangnya pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan.

Terimakasih.
Surabaya, Agustus 2017

DAFTAR ISI

Halaman Pernyataan Keaslian Tulisan	ii
Halaman Pengesahan I	iii
Halaman Pengesahan II	iv
Abstrak	v
Kata Pengantar	vii
Ucapan Trimakasih	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel	xii
Daftar Lampiran	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan dan Manfaat	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
Bab II LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Pengertian Parkir.....	5
2.2 Pengertian Sistem.....	5
2.2.1 Karakteristik Sistem	7
2.3 Pengertian Bahasa Pemrograman	7
2.3.1 File-file Penyusun Project	8
2.3.2 Tipe Data	9
2.4 Pengenalan dan Pengertian Delphi.....	10
2.4.1 File-file Penyusun Project	11
2.4.2 Tampilan Delphi	13
2.4.3 IDE	13
2.4.4 Pengertian Zeos	17
2.5 Pengertian Database	18
2.5.1 Beberapa Istilah Database	18
2.5.2 Hierarki Database	19
2.6 Pengertian MySQL	19
2.6.1 Fitur-fitur MySQL	20
2.6.2 Instalasi MySQL.....	21
2.6.3 Penyesuaian Regional Setting	23
BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM	27
3.1 Analisis Sistem.....	27
3.1.1 Evaluasi Sistem	27
3.1.2 Analisa Kebutuhan	27

3.1.3	Spesifikasi	28
3.1.4	Desain Aplikasi.....	28
3.1.5	Verifikasi	29
3.1.6	Validasi.....	29
3.1.7	Finalsasi	29
3.2	Gambaran Sistem.....	29
3.3	Perancangan Proses	30
3.3.1	Block Diagram.....	30
3.3.2	System Flow	31
3.3.3	Data Flow Diagram (DFD)	33
3.3.4	Entity Relationship Diagram.....	35
3.3.5	Struktur Database.....	37
3.3.6	Integrasi Database.....	45
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM		49
4.1	Implementasi	49
4.1.1	Lingkup dan Batasan Implementasi	50
4.2	Kebutuhan Sumber Daya.....	50
4.2.1	Kebutuhan Perangkat Keras.....	50
4.2.1	Kebutuhan Perangkat Lunak	50
4.3	Implementasi Antar Muka	51
4.3.1	Dialog Screen Buka Halaman Awal Aplikasi	51
4.3.2	Dialog Screen Halaman Login	51
4.3.3	Dialog Screen Halaman Sesudah Login.....	52
4.3.4	Dialog Screen Halaman Membuat Master User Baru.....	52
4.3.5	Dialog Screen Halaman Membuat Master Reason	55
4.3.6	Dialog Screen Halaman Membuat Master Posisi Parkir ..	56
4.3.7	Dialog Screen Halaman Membuat Master Kartu Parkir ..	56
4.3.8	Dialog Screen Hal Membuat Master Jenis Kendaraan....	57
4.3.9	Dialog Screen Halaman Membuat Daftar	58
4.3.10	Dialog Screen Halaman Membuat Transaksi.....	59
4.3.11	Dialog Screen Hal Membuat Transaksi Parkir Masuk....	59
4.3.12	Dialog Screen Hal Membuat Transaksi Parkir Keluar....	61
4.3.13	Dialog Screen Halaman Membuat Laporan	62
4.4	Hasil Pengujian.....	65
4.4.1	Pengujian Perangkat Lunak	65
BAB V PENUTUP		67
5.1	Kesimpulan.....	67
5.2	Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA		69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Sistem.....	5
Gambar 2.2 Model Hubungan Elemen-elemen Sistem	6
Gambar 2.3 Tampilan Delphi	13
Gambar 2.4 Menu Pemrograman Delphi.....	13
Gambar 2.5 Toolbar Pemrograman Delphi	14
Gambar 2.6 Component Palette Pemrograman Delphi.....	14
Gambar 2.7 Form Designer Pemrograman Delphi	14
Gambar 2.8 Code Editor Pemrograman Delphi.....	15
Gambar 2.9 Code Explorer Pemrograman Delphi.....	15
Gambar 2.10 Object Inspector Pemrograman Delphi.....	16
Gambar 2.11 Object Tree View Pemrograman Delphi	17
Gambar 2.12 Hierarki Database	19
Gambar 2.13 Typical Installasi	21
Gambar 2.14 MySQL Running	22
Gambar 2.15 MySQL sudah aktif	23
Gambar 2.16 Regional Option.....	23
Gambar 2.17 Tab Sheet Time pada Regional Option.....	24
Gambar 2.18 Tab Sheet Time pada Regional Option.....	25
Gambar 3.1 Desain Tampilan Aplikasi Sistem Kendali Parkir	29
Gambar 3.2 Diagram Block Aplikasi	31
Gambar 3.3 System Flow Parkir Masuk dan Parkir Keluar	32
Gambar 3.4 Context Diagram dari DFD	34
Gambar 3.5 Diagram Alir Sistem Kendali Parkir.....	35
Gambar 3.6 ERD Sistem Kendali Parkir	36
Gambar 3.7 Tabel Blacklist.....	37
Gambar 3.8 Tabel Coba1.....	37
Gambar 3.9 Tabel Coba2.....	38
Gambar 3.10 Tabel Data Test.....	38
Gambar 3.11 Tabel Jenis	39
Gambar 3.12 Tabel Mdlprg	39
Gambar 3.13 Tabel Member	40
Gambar 3.14 Tabel Parkappr.....	40
Gambar 3.15 Tabel Parkin.....	41
Gambar 3.16 Tabel Parkout.....	42
Gambar 3.17 Tabel Parkpos	42
Gambar 3.18 Tabel Reason	43
Gambar 3.19 Tabel Registration	43
Gambar 3.20 Tabel Setup.....	43
Gambar 3.21 Tabel User	44

Gambar 3.22 Tabel Usermdl.....	44
Gambar 3.23 Project Manager Zeos	45
Gambar 3.24 Direktori Zeos	46
Gambar 3.25 Komponen Zeos di Toolbar Delphi.....	47
Gambar 3.26 Koneksi TZConnection	47
Gambar 4.1 Tampilan Awal Aplikasi	51
Gambar 4.2 Login.....	51
Gambar 4.3 Tampilan Sesudah Login	52
Gambar 4.4 Mater User	52
Gambar 4.5 Input dan Simpan User Baru	53
Gambar 4.6 Message Box Konfirmasi Penyimpanan	53
Gambar 4.7 Tampilan Modul User	54
Gambar 4.8 Hak Akses yang Diberikan Ke User	54
Gambar 4.9 Login Ulang User Baru	55
Gambar 4.10 Tampilan Master Reason	55
Gambar 4.11 Tampilan Master Posisi Parkir	56
Gambar 4.12 Tampilan Master Kartu Parkir	56
Gambar 4.13 Tampilan Master Jenis Kendaraan	57
Gambar 4.14 Tampilan Daftar	57
Gambar 4.15 Tampilan Daftar Member.....	58
Gambar 4.16 Tampilan Daftar Blacklist/ Spesial	58
Gambar 4.17 Tampilan Transaksi.....	59
Gambar 4.18 Tampilan Transaksi Parkir Masuk	59
Gambar 4.19 Tampilan Input Parkir Masuk	60
Gambar 4.20 Tampilan Lihat Data Transaksi Parkir Masuk	60
Gambar 4.21 Tampilan Transaksi Parkir Keluar	61
Gambar 4.22 Tampilan Input Parkir Keluar	61
Gambar 4.23 Tampilan Print Out Transaksi Parkir Keluar.....	62
Gambar 4.24 Tampilan Laporan	62
Gambar 4.25 Tampilan Report Parkir	63
Gambar 4.26 Tampilan Report Parkir Keluar	63
Gambar 4.27 Tampilan Laporan Administrasi Parkir.....	64
Gambar 4.28 Tampilan Report Real Time	64

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Spesifikasi <i>hardware</i> yang digunakan.....	50
Tabel 4.2 Pengujian Perangkat Lunak	65

DAFTAR LAMPIRAN

Source Code Aplikasi Sistem Kendali Parkir.....	
Source Code Tampilan Awal (p_start)	69
Source Code Master User (p_user)	84

DAFTAR PUSTAKA

1. _____. 2013. *Pengertian Sistem Menurut para Ahli*. [online]. Tersedia: <http://www.pengertianahli.com>, [06-08-17]
2. Fatta, Hanif Al. 2009. *Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Untuk Keunggulan Bersaing Perusahaan Dan Organisasi Modern*. Yogyakarta : Andi Offset.
3. Haurissa, Marceau A.F. 2009. *Penggunaan Plc (Programmable Logic Controller) Sebagai Penentuan Jumlah Kendaraan Secara Otomatis Pada Area Parkir*. Jurnal TEKNOLOGI, Volume 6 Nomor 2, 2009; 660 – 670.
4. Heri, Sismoro dan Kusrini Iskandar. 2004. *Structur Data Pemrograman Dengan Pascal*. Yogyakarta: Andi Offset.
5. Isa, Indra Griha Tofik. 2017. *Perancangan Sistem Parkir Qr Code Menggunakan Mikrokontroler Arduino Berbasis Android*. STMIK AMIKOM Yogyakarta: ISSN : 2302-3805.
6. Kurniawan, Bobi.,Eko Budi Setiawan, dan Rodi Hartono. 2012. *Perbaikan Sistem Parkir Kendaraan Bermotor Di Lingkungan Universitas Komputer Indonesia Dengan Menggunakan Rfid Dan Database*. Majalah Ilmiah UNIKOM: Vol.12 No. 2.
7. Me, Myself and Roffa. 2010. *Zeos Alternatif Pengganti Komponen ADO*. [online]. (<https://ayobelajardelphi.wordpress.com>, diakses tanggal 06-08-2017).
8. Pramana, Jaka. 2015. *Download Ebook Tutorial Belajar Borland*. [pdf].(<http://www.jakapramana.com>, diakses tanggal 06-08-2017)
9. Solichin, Achmad. 2015. *MySQL 5: Dari Pemula Hingga Mahir*. [pdf]. (<https://www.researchgate.net>, diakses tanggal 06 Agustus 2017)
10. Yasa , I Wayan Ardi. 2011. *Rancang Bangun Sistem Pemesanan Tempat Parkir Via Sms*. STMIK STIKOM Bali: JurnalTeknik KomputerVol. 19 No. 2 Agustus 2011: 132 – 138.