

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Perkembangan teknologi saat ini sangat mempengaruhi segi kehidupan manusia dalam bertindak. Laju pertumbuhan penduduk yang menjadikan persaingan dalam kehidupan masyarakat semakin ketat. Tuntutan kebutuhan hidup masyarakat semakin meningkat karna pengaruh oleh dua kondisi tersebut, sehingga menuntut masyarakat untuk melakukan mobilitas dalam mengejar kebutuhannya yang semakin tinggi memerlukan kebutuhan sarana dan prasarana aksesibilitas yang baik. Maka pada saat sekarang ini kebutuhan akan sarana transportasi menjadi salah satu fenomena yang menarik untuk pemikiran sendiri. Ini tidak lepas dari peranan fungsi teknologi yang dapat meningkatkan kualitas dan mutu dari produk yang dihasilkan.

Meningkatnya jumlah pemilik kendaraan bermotor baik di daerah perkotaan maupun pedesaan bahan bakar minyak dan gas menjadi suatu hal yang penting untuk masyarakat dan industri untuk meningkatkan perekonomian nasional. Dimana masyarakat sekarang ini sudah menjadi hal tersebut sebagai sesuatu yang mutlak di lihat dari segi pelayanan maupun mutu dari produk bahan bakar tersebut. Besar rasa kebutuhan masyarakat dan industri itulah yang mendorong semakin menjamurnya keberadaan stasiun pengisian bahan bakar minyak maupun gas baik milik pemerintah, asing, ataupun swasta nasional.

Dalam meningkatkan pelayanan, mutu serta aspek lingkungan maka stasiun pengisian bahan bakar umum harus mempunyai standar dalam mendesain, semua bentuk

prasarana baik dalam konstruksi bangunan, mekanikal serta elektrikal. Dalam hal ini yang dibahas tentang perencanaan desain sistem pompa pada stasiun bahan bakar umum (SPBU) Pertamina yang mengacu pada standarisasi. Fungsi dan peranan dalam sistem pompa mempunyai pengaruh besar dalam meningkatkan kualitas minyak, mutu serta pelayanan bagi konsumen maupun dilihat dalam aspek lingkungan yang akan ditimbulkan.

Sistem penipaan ini juga dipersiapkan apabila terjadi perubahan produk BBM yang akan di jual dimasa yang akan datang, yang sewaktu- waktu akan berubah maupun adanya produk bahan bakar yang baru dikeluarkan oleh Pertamina. Begitu besarnya peran sistem pompa ini dalam menghasilkan stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) yang mempunyai kualitas dan inilah alasan yang mendasari penulis untuk menjadikan bahan penelitian dalam skripsi.

Sistem pompa ini mempunyai berbagai keuntungan yang telah disampaikan diatas, sehingga sebelum dilaksanakan dilapangan maka perlu di analisis baik dari kapasitas pompa yang digunakan, panjang pipa, laju aliran dan sistem penipaan itu sendiri.

Sistem desain pompa ini akan dilaksanakan pada stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU) Pertamina di Jl. Simo pomahan Surabaya.

PT . KARYA NUGRAHA KONSULTAMA Surabaya, Jawa timur, Indonesia selaku kontraktor dan perencanaan dari pembangunan SPBU tersebut, dimana perusahaan ini sudah lama berkecimpung didalam industri ini, dengan didukung sumber daya manusia yang profesional yang bekerja sesuai dengan latar belakang pendidikannya masing-masing, mampu bersaing dengan perusahaan-perusahaan lain yang sejenis.

1.2 Perumusan Masalah

berdasarkan uraian diatas maka rumusan masalah dalam penulisan skripsi adalah “ Bagaimana perencanaan desain pompa stasiun pengisian bahan bakar umum yang tepat menuju persaingan dalam pasar bebas?

1.3 Tujuan Penelitian

penulisan ini tentang perencanaan desain sistem penipaan stasiun pengisian bahan bakar umum dengan fluida bensin dan soalr, adapun beberapa tujuanpenulisan ini adalah

- a. Menentukan jumlah kebutuhan pompa
- b. Menentukan hours power (Hp) masing- masing pompa
- c. Menentukan kebutuhan kelistrikan pompa.

1.4 Pembatasan Masalah

Pemilihan dan perencanaan sistem pompa ini merupakn sistem yang bersifat kompleks, maka penulisan ini dibatasi hanya pada perencanaan sistem penipaan, jenis pompa yang akan digunakan, kapasitas pompa, putaran pompa, diameter pipa penyaluran BBM dan sistem penipaan yang harus kita tentukan.

1.5 Metode penelitian

Penulisan skripsi ini dilakukan berdasarkan fakta fakta yang objektif agar kebenarannya dapat dipertanggung jawabkan baik secara teoritis maupun pengujiannya, Jenis penelitian yang mencangkup alat pompa, penulis menggunakan metode-metode berikut :

- a) Penelitian kepustakaan (Library Research) yaitu dengan cara menghimpun bahan-bahan pengetahuan ilmiah yang erat kaitannya dengan materi penulisan ini.
- b) Penelitian lapangan yaitu pengambilan data dari lapangan dan melihat langsung pengaplikasiannya.
- c) Konsultasi dan diskusi dengan dosen pembimbing dan teman- teman mahasiswa.

1.6 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan teknologi, khususnya yang berhubungan dengan stasiun bahan pengisian bahan bakar umum baik fluida cair maupun gas dalam memasuki era globalisasi pasar bebas dan dapat memberikan gambaran mengenai sistem penempatan stasiun pengisian bahan bakar umum dan juga dapat menjadi bahan acuan dan referensi untuk perencanaan pembangunan SPBU milik pemerintah, swasta nasional maupun milik asing.

1.7 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian skripsi ini terdiri dari lima bab utama, tiap bab berdiri dari beberapa sub bab. Sistematika pembahasan dari skripsi yang akan di tulis adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan yang mencakup latar belakang masalah, rumusan masalah, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan skripsi.

BAB II LANDASAN TEORI

Landasan teori, berisi kajian-kajian teoritis yang berkaitan dengan topik yang diajukan.

BAB III PERHITUNGAN DAN PERENCANAAN

Metodologi penelitian, berisi obyek penelitian, metode pengumpulan data, prosedur penelitian, waktu dan tempat penelitian, dan metode analisis data.

BAB IV ANALIS PERENCANAAN

Bab ini berisi hasil perencanaan yang mencakup gambaran umum tentang objek penelitian, serta hasil

pengumpulan data yang berhubungan dengan masalah yang dibahas.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan merupakan pernyataan singkat yang diambil dari hasil analisis dan pembahasan penelitian.

Saran merupakan sumbangan pikiran yang operasional yang didapat dari hasil penelitian.

"Halaman ini sengaja dikosongkan"