

**ANALISIS PENGARUH PENETAPAN TARIF PENUMPANG KAPAL
TERHADAP BIAYA OPERASIONAL KAPAL PT. PELAYARAN
NASIONAL INDONESIA (PERSERO) CABANG SURABAYA**

SKRIPSI



OLEH :

MOCHFARISTA RABHING ZJUNIGE

NIM : 20111220030

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA

Agustus 2015

**ANALISIS PENGARUH PENETAPAN TARIF PENUMPANG KAPAL
TERHADAP BIAYA OPERASIONAL KAPAL PT. PELAYARAN
NASIONAL INDONESIA (PERSERO) CABANG SURABAYA**

SKRIPSI



OLEH :

MOCHFARISTA RABHING ZJUNIGE

NIM : 20111220030

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA

Agustus 2015

**ANALISIS PENGARUH PENETAPAN TARIF PENUMPANG KAPAL
TERHADAP BIAYA OPERASIONAL KAPAL PT. PELAYARAN
NASIONAL INDONESIA (PERSERO) CABANG SURABAYA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi
Salah satu persyaratan dalam menyelesaikan
Program Sarjana Ekonomi

OLEH :

MOCHFARISTA RABHING ZJUNIGE

NIM : 20111220030

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA

Agustus 2015

Persetujuan Untuk Ujian Skripsi

**ANALISIS PENGARUH PENETAPAN TARIF PENUMPANG KAPAL
TERHADAP BIAYA OPERASIONAL KAPAL PT. PELAYARAN
NASIONAL INDONESIA (PERSERO) CABANG SURABAYA**

Oleh:

Mochfarista Rabbing Zjunige

Nim : 20111220030

Skripsi ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan

Surabaya, 12 Agustus 2015

Dosen Pembimbing I

Ma'ruf Syaban, SE, M.Ak

Dosen Pembimbing II

Andy Wardhana, SH, M.Si

Mengetahui,

Kaprodi Program Studi ST. Akuntansi

Drs. Ec. Ezif M Fahmi Wasi'an, Ak

PENGESAHAN PANITIA PENGUJI

Skripsi disusun oleh

Nama : Mochfarista Rabhing Zjunige

Nim : 20111220030

Program Studi : S1 Akuntansi

Fakultas Ekonomi

Universitas Muhammadiyah Surabaya

Judul : Analisis Pengaruh Penetapan Tarif Penumpang Kapal terhadap Biaya Operasional Penumpang Kapal PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)
Cabang Surabaya

Skripsi ini telah diujikan dan disyahkan dihadapan Komisi Penguji

Pada Hari / Tanggal : Jum'at/ 21 Agustus 2015

Pukul 17.00 sampai dengan 17.30

Komisi Penguji terdiri dari :

Ketua penguji

Drs. Ec.Ezif Moh.Fahmi W, MM, Ak, CA

Anggota

Anggota

Andi Wardhana, SH, M.Si

Drs. Misrin Hariyadi, SE, M.Ak

Mengetahui;

Dekan

Kaprodi

Dr. Anna Marina, M.S.i. Ak.CA

Drs. Ec. Ezif Moh. Fahmi W, MM, Ak, CA

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mochfarista Rabhing Zjunige

NIM : 20111220059

Program Studi : Akuntansi

Fakultas : Ekonomi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya, dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Surabaya, 12 Agustus 2015

Yang membuat pernyataan,

Mochfarista Rabhing Zjunige

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa dimana atas Kasih Karunia dan Rahmatnya yang berlimpah sehingga Penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul Analisis Pengaruh Penetapan Tarif Penumpang Kapal terhadap Biaya Operasional Kapal PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) Cabang Surabaya.

Proses penyelesaian Skripsi ini terdapat banyak pihak yang turut memberikan motivasi dan dorongan sehingga membantu penulis agar bersemangat dalam penyelesaian skripsi, Maka dari itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. dr. Sukadiono, MM. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surabaya yang telah memberikan fasilitas belajar yang nyaman bagi penulis dan semua mahasiswa.
2. Ibu. Dr. Anna Marina, SE, M.Si, CA, Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surabaya yang telah memberi arahan, semangat, dan doa bagi mahasiswa agar dapat menyelesaikan skripsi tepat waktu..
3. Bapak Drs. Ezif M Fahmi Wasi'an, AK, MM, CA, selaku Ketua Program Studi Akuntansi dan ketua penguji yang telah memberikan arahan, semangat, dan doa bagi mahasiswa akuntansi,
4. Bapak Ma'ruf Sya'ban, SE, M.Ak selaku pembimbing I yang telah memberikan saran, arahan, dan semangat bagi penulis dalam penyelesaian skripsi.

5. Bapak Andi Wardhana, SH, M.Si selaku pembimbing II yang telah memberikan saran, arahan, dan semangat bagi penulis dalam penyelesaian skripsi.
6. Bapak Drs. Misrin Hariyadi, SE, M.Ak selaku penguji yang telah memberikan saran, arahan, dan motivasi bagi penulis dalam penyelesaian skripsi.
7. Bapak dan Ibu dosen Program Studi Akuntansi dan Manajemen yang telah memberikan bekal pengetahuan kepada penulis.
8. Para Staff dan pegawai fakultas ekonomi yang telah membantu dan memudahkan dalam proses administrasi.
9. Buat almarhum Ayah, Bapak, Ibu, Kakak, Adik, serta Mas Syauqi yang selalu mendoakan terbaik, memberikan semangat dan dorongan moril maupun material selama ini kepada penulis.
10. Teman – Teman Angkatan 2011, khususnya vika, icha, ayu, sani, azzam, alvin, vio yang telah memberikan doa, semangat, canda, dan rasa kebersamaan.
11. Semua pihak yang telah membantu penulis selama kuliah di Fakultas Ekonomi, Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Akhir kata semoga skripsi yang telah dibuat dapat bermanfaat bagi semua pembaca. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun.

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
A. Landasan Teori.....	10
1. Biaya.....	11
2. Klasifikasi Biaya	12
3. Perilaku Biaya	13
4. Estimasi Biaya	14
5. Obyek Biaya	15

6. Biaya Operasional.....	16
7. Biaya Overhead	17
8. Metode Perhitungan Biaya	19
9. Penelusuran Biaya di Industri Jasa	20
10. Tarif	21
11. Dasar Kebijakan Penentuan Tarif	22
12. Sistem Tarif.....	23
13. Penetapan Tarif Pelayanan.....	23
14. Argumen terhadap Pembebasan Tarif	24
15. Kapal	25
16. Perusahaan Jasa Pelayaran	26
17. Fungsi Manajemen	27
18. Kebijakan Pemerintah	28
B. Penelitian Sebelumnya.....	30
C. Kerangka Konseptual.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	36
A. Pendekatan Penelitian.....	36
B. Keterlibatan Peneliti.....	37
C. Prosedur dan Teknik Pengumpulan Data	38
D. Pengelolahan dan Analisis Data.....	40
E. Keabsahan Data dan Temuan	42

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
A. Gambaran Umum Subyek Penelitian	44
B. Deskripsi Hasil Penelitian	50
C. Pembahasan	54
D. Proposisi	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	74
DAFTAR RUJUKAN	76
LAMPIRAN.....	78

DAFTAR TABEL

Nomor Tabel		Halaman
2.1	Estimasi Biaya dan Penggerak Biaya.....	15
2.2	Item dan Aktivitas Obyek Biaya.....	16
4.1	Tarif dan Biaya Operasional KM. Kelimutu.....	56
4.2	Tarif dan Biaya Operasional KM. Tidar.....	58
4.3	Tarif dan Biaya Operasional KM. Leuser.....	60
4.4	Tarif dan Biaya Operasional KM. Binaiya.....	63
4.5	Tarif dan Biaya Operasional Empat Kapal.....	66

DAFTAR GAMBAR

Nomor Gambar		Halaman
2.1	Kerangka Konseptual.....	35
4.1	Struktur Organisasi.....	50

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor Lampiran		Halaman
1-5	Hasil Wawancara.....	78-82
6-7	Harga Bahan Bakar Minyak.....	83-84
8-19	Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral	85-96
20-21	Lampiran Data Menteri Perhubungan.....	97-98
22-70	Realisasi Kinerja Usaha Perkapalan.....	99-146
71	Surat Perijinan Penelitian.....	147
72	Berita Acara Bimbingan Skripsi	148
73	Foto-foto Penelitian Lapangan.....	149
74	Struktur Organisasi Perusahaan	150
75-78	Tarif Kapal.....	151-154
79	Daftar Perbaikan Skripsi	155

DAFTAR RUJUKAN

- Ahmad D, F., & Abdullah, W. (2009). *Akuntansi Biaya*. Jakarta: Salemba Empat.
- AntaraNews. *PT KA Sederhanakan Penggolongan Tarif Ekonomi*. 22 Agustus 2015.
- Badan Penyalur Hilir Minyak dan Gas. *Peraturan Menteri No. 39 Tahun 2014*. 05 Juli 2015.
- Badan Penyalur Hilir Minyak dan Gas. *Peraturan Menteri No.04 Tahun 2015*. 05 Juli 2015.
- Blocher, Chen, Cokins, & Lin. (2007). *Cost Manajemen*. Jakarta: Salemba Empat.
- Bustami, B., & Nurlela. (2006). *Akuntansi Biaya*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Carter, W. K. (2009). *Akuntansi Biaya*. Jakarta: Salemba Empat.
- Fatihudin, D. (2011). *Metode Penelitian & Penulisan Karya Ilmiah*. Surabaya: PPs UM.
- Handayani, I. (2009). *analisis efek biaya operasional terhadap profitabilitas industry perbankan konvensional dan non konvensional (syariah)*. Surabaya: UNAIR.
- Hans, Hassan. Maret 2012. *Kereta Api Indonesia Dulu VS Sekarang*. [Http://www.travelerkere.com](http://www.travelerkere.com). 22 Agustus 2015.
- Hansen dan Mowen. (2009). *Akuntansi Manajerial Buku 1*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hansen dan Mowen. (2009). *Akuntansi Manajerial Buku 2*. Jakarta: Salemba Empat.

- Hery. (2013). *Akuntansi Perusahaan Jasa dan Dagang*. Bandung: ALFABETA.
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, 28 Maret 2015, *Penetapan Harga BBM Berlaku Mulai 28 Maret 2015*, <http://esdm.go.id>, 14 April 2015.
- Mardiasmo. (2009). *Akuntansi Sektor Publik*. Yogyakarta : ANDI
- Morrisan, Corry W, A., & Hamid U, F. (2012). *Metode Penelitian Survei*. Jakarta: Prenada Media Group.
- Pondopotan, D. (2013). *activity based costing sebagai perhitungan biaya pokok jasa angkutan penumpang laut dalam negeri untuk menentukan tarif penumpang laut kelas ekonomi pada PT. Pelayaran Nasional Indonesia*. Surabaya: UNAIR.
- Raiborn, C. A., & Kinney, M. R. (2011). *Akuntansi Biaya*. Jakarta: Salemba Empat.
- Siregar, Muchtarudin. (2012). *Beberapa Masalah Ekonomi dan Manajemen Transportasi*. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Sjahrial, D., & Purba, D. (2012). *Akuntansi Manajemen*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabetika.
- Suryabrata, S. (2011). *Metodeologi Penelitian*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada
- Suyono, R. P. (2005). *Shipping , Pengangkutan Intermodal Eksport Impor melalui Laut*. Jakarta Pusat: Lembaga manajemen PPM dan penerbit PPM.
- Wikipedia. Badan Usaha. <http://www.wikipedia.com>. 31 Juli 2015
- Wikipedia. Harga Bahan Bakar Minyak. <http://www.wikipedia.com>.31 Juli 2015
- Wikipedia. Ignasius Jonan. <http://wikipedia.com>. 22 Agustus 2015.

