



PERENCANAAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL DI PASAR SRIMANGUNAN SAMPANG

SKRIPSI

DIMASQI DANA HADI
NIM. 20141333003

DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, M.T.
Miftachul Huda, S.Pd., M.T.

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2020



PERENCANAAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL DI PASAR SRIMANGUNAN SAMPANG

SKRIPSI

Diajukan kepada Universitas Muhammadiyah Surabaya untuk
memenuhi persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Teknik

DIMASQI DANA HADI
NIM. 20141333003

DOSEN PEMBIMBING
Ir. Zainal Abidin, M.T.
Miftachul Huda, S.Pd., M.T.

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2020

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dimasqi Dana Hadi
Nim : 20141333003
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya, dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Surabaya, 17 Agustus 2020
Yang membuat pernyataan,

Dimasqi Dana Hadi
20141333003.



LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.)

Oleh:
DIMASQI DANA HADI
NIM. 20141333003

Tanggal Ujian: 17 Agustus 2020



Ir. Zainal Abidin, M.T.
Pembimbing I



Miftachul Huda, S.Pd., M.T.
Pembimbing II



Anna Rosytha, S.T., M.T.
Penguji I



Sintya Maghfira Ismawati, S.T., M.T.
Penguji II

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik



Ir. Gunawan, M.T.

Mengetahui,
Ketua Prodi Teknik Sipil



Miftachul Huda, S.Pd., M.T.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **Perencanaan Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil di Pasar Srimangunan Sampang**. Skripsi ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program studi Teknik sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surabaya.

Dalam penyusunan Skripsi ini banyak hambatan yang di hadapi berbagai pihak, Alhamdulillah Skripsi ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Ir. Zainal Abidin, M.T. selaku dosen pembimbing I,
2. Bapak Miftachul Huda, S.Pd.,M.T. selaku dosen pembimbing II,
3. H.Subagiyo selaku orang tua penulis
4. Tutik Suhermin selaku orang tua penulis
5. Dst.

Akhirnya Penulis berharap agar Skripsi ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Surabaya, 17 Agustus 2020

Dimasqi Dana Hadi

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| JUDUL..... | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| ABSTRAK..... | v |
| ABSTRACT..... | vi |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvi |
| | |
| BAB I | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 4 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 5 |
| 1.5 Batasan Penelitian | |
| | |
| BAB II | 5 |
| 2.1 Parkir | 5 |
| 2.1.1 Fasilitas Parkir | 6 |
| 2.1.2 Status Parkir | 7 |
| 2.1.3 Kebutuhan Parkir..... | 8 |
| 2.1.4 Karakteristik Parkir | 10 |
| 2.1.5 Rumus Dasar Analisis Parkir..... | 12 |
| 2.1.6 Satuan Ruang Parkir (SRP) | 14 |
| 2.1.7 Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul | 15 |
| 2.1.8 Jalan Masuk dan Keluar | 16 |
| 2.1.9 Kriteria Tata Letak Parkir..... | 16 |
| 2.2 Lalu Lintas | 17 |
| 2.2.1 Volume Lalu Lintas dan Arus Lalu Lintas | 18 |
| 2.2.2 Kecepatan | 19 |
| 2.2.3 Kapasitas | 20 |
| 2.2.4 Fungsi Sikap | 23 |
| 2.2.5 Derajat Kejenuhan (DJ)..... | 23 |
| 2.2.6 Hambatan Samping | 25 |

| | |
|--|----|
| BAB III | 25 |
| 3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian | 25 |
| 3.2 Pengumpulan Data | 26 |
| 3.2.1 Data Primer | 26 |
| 3.2.2 Data Sekunder | 26 |
| 3.3 Peralatan Penelitian | 27 |
| 3.4 Langkah Penelitian | 27 |
| BAB IV | 31 |
| 4.1 Gambaran Umum Wilayah Kabupaten Sampang | 31 |
| 4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian | 33 |
| 4.2.1 Karakteristik Fisik Ruas Jalan | 33 |
| 4.2.2 Karakteristik Simpang | 34 |
| 4.3 Kinerja Lalu Lintas | 34 |
| 4.3.1 Data Lalu lintas | 34 |
| 4.3.2 Kinerja Ruas Jalan | 37 |
| 4.3.3 Perhitungan pertumbuhan kendaraan 5 tahun mendatang (2024) | 40 |
| 4.4 Kondisi Lahan Pasar Srimangunan Sampang | 50 |
| 4.5 Pola Parkir..... | 53 |
| 4.5.1 Volume dan Akumulasi Parkir | 53 |
| 4.5.2 Turn Over Parkir | 60 |
| 4.5.3 Indeks Parkir | 61 |
| 4.5.4 Kebutuhan Ruang Parkir | 73 |
| 4.5.5 Sirkulasi Kendaraan Pasar Srimangunan Sampang .. | 78 |
| 4.5.6 Sirkulasi Kendaraan di sekitar Pasar Srimangunan Sampang | 79 |
| 4.5.7 Rekomendasi Ruang Parkir | 80 |
| 4.5.8 Standar Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Srimangunan Sampang sebelum dan setelah Perencanaan Berdasarkan Luas..... | 85 |
| BAB V | 85 |
| 5.1 Simpulan..... | 85 |
| 5.2 Saran | 86 |
| DAFTAR PUSTAKA | 87 |
| LAMPIRAN..... | 88 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 2.1 Ekuivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe jalan 2/2 TT | 6 |
| Tabel 2.2 Ekuivalen Kendaraan Ringan untuk Terbagi dan Satu Arah..... | 6 |
| Tabel 2.3 Kapasitas Dasar Jalan Luar Kota | 8 |
| Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur | 9 |
| Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah | 9 |
| Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu | 10 |
| Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota | 10 |
| Tabel 2.8 Pembobotan Hambatan Samping | 11 |
| Tabel 2.9 Kriteria Kelas Hambatan Samping | 12 |
| Tabel 2.10 Standar Kebutuhan Ruang Parkir | 15 |
| Tabel 2.11 Lebar bukaan pintu kendaraan | 20 |
| Tabel 2.12 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) | 20 |
| Tabel 2.13 Jalur Sirkulasi , Gang dan Model | 22 |
| Tabel 4.1 Luas Wilayah dan jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Sampang, 2018 | 32 |
| Tabel 4.2 Kondisi Geometrik Ruas Jalan Sekitar Pasar Srimangunan Sampang | 33 |
| Tabel 4.3 Kode Tipe Simpang Sekitar Pasar Srimangunan Sampang ... | 34 |
| Tabel 4.4 Volume kendaraan simpang jl.Cendrawasih | 36 |
| Tabel 4.5 Volume kendaraan simpang jl.Kakak Tua | 37 |
| Tabel 4.6 Perhitungan Kapasitas simpang Cendrawasih selasa 2019 | 37 |
| Tabel 4.7 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Cendrawasih selasa 2019 | 38 |
| Tabel 4.8 Perhitungan Kapasitas simpang Cendrawasih minggu 2019 | 38 |

| | |
|--|----|
| Tabel 4.9 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Cendrawasih minggu 2019..... | 38 |
| Tabel 4.10 Perhitungan Kapasitas simpang Kakak Tua selasa 2019 | 39 |
| Tabel 4.11 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Kakak Tua selasa 2019..... | 39 |
| Tabel 4.12 Perhitungan Kapasitas simpang Kakak Tua minggu 2019 | 40 |
| Tabel 4.13 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Kakak Tua minggu 2019 | 40 |
| Tabel 4.14 Pertumbuhan kendaraan 5 tahun terakhir | 40 |
| Tabel 4.15 Presentase pertumbuhan kendaraan (%) | 41 |
| Tabel 4.16 Volume kendaraan simpang jl.Cendrawasih 2024 | 41 |
| Tabel 4.17 Volume kend simpang jl.Kakak tua 2024 | 42 |
| Tabel 4.18 Perhitungan Kapasitas simpang Cendrawasih selasa 2024 | 43 |
| Tabel 4.19 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Cendrawasih selasa 2024 | 43 |
| Tabel 4.20 Perhitungan Kapasitas simpang Cendrawasih minggu 2024 | 44 |
| Tabel 4.21 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Cendrawasih minggu 2024..... | 44 |
| Tabel 4.22 Perhitungan Kapasitas simpang Kakak Tua selasa 2024 | 44 |
| Tabel 4.23 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Kakak Tua selasa 2024..... | 45 |
| Tabel 4.24 Perhitungan Kapasitas simpang Kakak Tua minggu 2024 | 45 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.25 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Kakak Tua minggu 2024 | 45 |
| Tabel 4.26 Perhitungan Kapasitas simpang Cendrawasih Selasa 2019 dan 2024..... | 46 |
| Tabel 4.27 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA Kapasitas simpang Cendrawasih Selasa 2019 dan 2024..... | 46 |
| Tabel 4.28 Perhitungan Kapasitas simpang Cendrawasih minggu 2019 dan 2024..... | 47 |
| Tabel 4.29 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Cendrawasih minggu 2019 dan 2024..... | 47 |
| Tabel 4.30 Perhitungan Kapasitas simpang Kakak Tua Selasa 2019 dan 2024..... | 48 |
| Tabel 4.31 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Kakak Tua Selasa 2019 dan 2024..... | 48 |
| Tabel 4.32 Perhitungan Kapasitas simpang Kakak Tua minggu 2019 dan 2024..... | 49 |
| Tabel 4.33 Perhitungan Kapasitas C, Dj, T dan PA simpang Kakak Tua minggu 2019 dan 2024..... | 49 |
| Tabel 4.34 Luasan Tanah Pasar Srimangunan Sampang..... | 52 |
| Tabel 4.35 Luasan Lahan Parkir Pasar Srimangunan Sampang..... | 52 |
| Tabel 4.36 Data Kendaraan Parkir off street Selasa 2019 di pasar Srimangunan Sampang | 53 |
| Tabel 4.37 Data Kendaraan Parkir off street Minggu 2019 di pasar Srimangunan Sampang | 54 |
| Tabel 4.38 Hasil Hitungan Volume Parkir off street Pasar (Selasa) | 54 |
| Tabel 4.39 Hasil Hitungan Volume Parkir off street Pasar (Minggu) | 54 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.40 Akumulasi Parkir off street Pasar (Selasa) | 55 |
| Tabel 4.41 Data Kendaraan Parkir on street Selasa Jl.KH Wahid Hasym | 55 |
| Tabel 4.42 Data Kendaraan Parkir on street Minggu 2019 di utara pasar Srimangunan Sampang | 56 |
| Tabel 4.43 Hasil Hitungan Volume Parkir on street di di Jl.KH Wahid Hasym (Selasa) | 56 |
| Tabel 4.44 Hasil Hitungan Volume Parkir on street di di Jl.KH Wahid Hasym (Minggu) | 57 |
| Tabel 4.45 Akumulasi Parkir on street di Jl.KH Wahid Hasym (Selasa) | 57 |
| Tabel 4.46 Data Kendaraan Parkir on street Selasa 2019 di Jl.Kakak Tua | 58 |
| Tabel 4.47 Data Kendaraan Parkir on street Minggu 2019 di Jl.Kakak Tua | 58 |
| Tabel 4.48 Hasil Hitungan Volume Parkir on street di Jl.Kakak Tua (Selasa) | 59 |
| Tabel 4.49 Hasil Hitungan Volume Parkir on street di Jl.Kakak Tua (Minggu) | 59 |
| Tabel 4.50 Akumulasi Parkir on street Jl.Kakak Tua (Selasa) | 60 |
| Tabel 4.51 Turn Over Parkir sepeda motor | 60 |
| Tabel 4.52 Turn Over Parkir mobil | 61 |
| Tabel 4.53 Data Persentase Durasi Parkir Off street sepeda motor Pasar Srimangunan pada hari Selasa | 62 |
| Tabel 4.54 Data Persentase Durasi Parkir Off street sepeda motor Pasar Srimangunan pada hari minggu | 63 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.55 Data Persentase Durasi Parkir Off street mobil Pasar Srimangunan pada hari Selasa | 64 |
| Tabel 4.56 Data Persentase Durasi Parkir Off street mobil Pasar Srimangunan pada hari Minggu | 65 |
| Tabel 4.57 Data Persentase Durasi Parkir On street Sepeda motor Jl.Kakak Tua pada hari Selasa | 66 |
| Tabel 4.58 Data Persentase Durasi Parkir On street Sepeda motor Jl. Kakak Tua pada hari Minggu..... | 67 |
| Tabel 4.59 Data Persentase Durasi Parkir On street Sepeda motor Jl. KH.Wahid hasym pada hari Selasa | 68 |
| Tabel 4.60 Data Persentase Durasi Parkir On street Sepeda motor Jl.KH.Wahid hasym pada hari Minggu | 69 |
| Tabel 4.61 Data Persentase Durasi Parkir On street Mobil Jl. KH.Wahid hasym pada hari Selasa | 70 |
| Tabel 4.62 Data Persentase Durasi Parkir On street Mobil Jl. KH.Wahid hasym pada hari Minggu..... | 71 |
| Tabel 4.63 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor | 72 |
| Tabel 4.64 Kapasitas Dinamis Sepeda Mobil | 72 |
| Tabel 4.65 Perbandingan kondisi faktual Kebutuhan Ruang Parkir sepeda motor dengan kapasitas statis | 73 |
| Tabel 4.66 Perbandingan kondisi faktual Kebutuhan Ruang Parkir mobil dengan kapasitas statis | 73 |
| Tabel 4.67 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Pasar Srimangunan | 74 |
| Tabel 4.68 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Pasar Srimangunan..... | 75 |
| Tabel 4.69 Pertumbuhan Pengunjung dan kendaraan parkir 3 tahun terakhir | 75 |

| | |
|--|----|
| Tabel 4.70 Persentase pertumbuhan Pengunjung dan kendaraan (%) | 76 |
| Tabel 4.71 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor dalam 5 tahun ke depan | 76 |
| Tabel 4.72 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil dalam 5 tahun kedepan | 77 |
| Tabel 4.73 Kebutuhan Ruang Parkir sepeda motor setelah Perencanaan | 84 |
| Tabel 4.74 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil setelah Perencanaan .. | 84 |
| Tabel 4.75 Standar Kebutuhan Ruang Parkir sebelum dan setelah Perencanaan | 85 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2.1 : Ukuran pelataran parkir tegak lurus | 21 |
| Gambar 2.2 : Ukuran pelataran parkir sudut | 21 |
| Gambar 2.3 : Tata letak pelataran parkir pintu terpisah satu ruas | 23 |
| Gambar 2.4 : Tata letak pelataran parkir pintu terpisah tidak satu ruas | 23 |
| Gambar 2.5 : Tata letak pelataran parkir pintu tunggal | 24 |
| Gambar 2.6 : Tata letak pelataran parkir dengan dua pintu | 24 |
| Gambar 3.1 : Peta lokasi Pasar Srimangunan Sampang | 25 |
| Gambar 3.2 Bagan Alir | 29 |
| Gambar 4.1 Karakteristik Ruas Jalan KH.Wahid Hasym | 33 |
| Gambar 4.2 Geometri simpang Jl.Kakak Tua | 35 |
| Gambar 4.3 Geometri simpang Jl. Cendrawasih | 35 |
| Gambar 4.4 Layout kinerja simpang Selasa 2019..... | 35 |
| Gambar 4.5 Layout kinerja simpang Minggu 2019..... | 50 |
| Gambar 4.6 Layout kinerja simpang Selasa 2024..... | 50 |
| Gambar 4.7 Layout kinerja simpang Minggu 2024..... | 51 |
| Gambar 4.8 Layout Masterplan Pasar Srimangunan (2019) | 51 |
| Gambar 4.9 Layout Masterplan Pasar Srimangunan | 52 |
| Gambar 4.10 Sirkulasi ruas jalan raya di sekitar Pasar Srimangunan Sampang | 79 |
| Gambar 4.11 Tata letak Ruang Parkir | 80 |
| Gambar 4.12 Ruang Parkir A Pasar Srimangunan Sampang | 81 |
| Gambar 4.13 Ruang Parkir B Pasar Srimangunan Sampang | 82 |
| Gambar 4.14 Ruang Parkir C Pasar Srimangunan Sampang | 83 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|-----|
| Lampiran 1 Rekap Volume Lalu lintas simpang JL.Cendrawasih dan JL. Kakak Tua | 90 |
| Lampiran 2 kinerja Lalu lintas simpang JL.Cendrawasih dan JL. Kakak Tua | 92 |
| Lampiran 3 kinerja Lalu lintas simpang JL.Cendrawasih dan JL. Kakak Tua 5 Tahun mendatang | 101 |
| Lampiran 4 Gambar layout kinerja jalan raya eksisting di sekitar Pasar Srimangunan | 110 |
| Lampiran 5 Gambar layout kinerja jalan raya 5 tahun mendatang di sekitar Pasar Srimangunan | 113 |
| Lampiran 6 Dokumentasi kondisi lalu lintas di sekitar Pasar Srimangunan | 116 |
| Lampiran 7 Rekap Volume Parkir off street Pasar Srimangunan Sampang | 118 |
| Lampiran 8 Dokumentasi Off street Parkir Pasar Srimangunan Sampang | 122 |
| Lampiran 9 Dokumentasi On street Parkir Pasar Srimangunan Sampang | 124 |
| Lampiran 10 Kondisi kepadatan kendaraan di pintu masuk Parkir Pasar Srimangunan Sampang | 126 |
| Lampiran 11 Gambar Layout Ruang Parkir Eksisting Pasar Srimangunan Sampang | 128 |
| Lampiran 12 Gambar Layout Perencanaan Ruang Parkir Pasar Srimangunan Sampang | 131 |
| Lampiran 13 Berkar Penelitian | 136 |

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Aji. 2004. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Perda No 5 Tahun 2011, *Tentang Pelayanan parkir*. (Sampang. Pemerintah Kabupaten Sampang, 2011)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, *Menuju Tertib Lalu Lintas dan Angkutan*. Edisi 2,(Jakarta: 1996)
- Departemen Kementrian Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2009). *Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.
- <http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/39609/Chapter%20II>. diakses 8 januari 2018 30
- Suwardi. (2013). *Analisis studi karakteristik parkir* (studi kasus RS DR. Muwardi, swalayan matahari Purwosari, kampus UMS di Surakarta). Jurnal Teknik Sipil.
- M. Satria Wicaksono. (2019) *Analisis kapasitas ruang parkir off street sepeda motor dan mobil di Ruko Mega Galaxy Surabaya*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Perencana Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Jakarta