

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Shatnawi dalam Sakti (2004) menyatakan transportasi merupakan kegiatan yang penting bagi masyarakat. Dari banyak hal, kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi dan akses ke tempat kerja, tempat belanja, dan tempat hiburan. Transportasi menunjang terlaksananya berbagai kegiatan masyarakat sehingga masyarakat membutuhkan sarana transportasi berupa angkutan.

Pusat perbelanjaan merupakan salah satu lokasi yang dapat menimbulkan tarikan pergerakan lalu lintas pada jalan yang ada di sekitarnya. Pusat perbelanjaan sebagai tempat akumulasi massa dimana terjadinya transaksi jual beli berbagai kebutuhan yang dapat menarik para pengunjung dan sebagian pengunjung tersebut menuju pusat perbelanjaan menggunakan kendaraan sehingga dibutuhkan areal parkir untuk memarkirkan kendaraannya. Areal parkir sebagai prasarana dalam sistem transportasi yang dapat menunjang aktifitas-aktifitas yang terjadi karena masalah parkir sangat erat kaitannya dengan pengaturan lalu lintas.

Fasilitas parkir merupakan suatu bagian yang penting dalam sistem transportasi darat. Kebutuhan tempat parkir untuk kendaraan baik kendaraan pribadi, angkutan penumpang umum, sepeda motor maupun truk adalah sangat penting. Kebutuhan tempat parkir tersebut tergantung dari bentuk dan karakteristik masing-masing kendaraan dengan desain dan lokasi parkir. Permasalahan parkir pada dasarnya terjadi apabila jumlah kebutuhan parkir lebih besar dari pada kapasitas parkir, sehingga dapat mengganggu lalu lintas di sekitar lokasi parkir.

Kabupaten Sampang adalah sebuah kabupaten yang ada di sebelah utara bagian timur dari pulau Jawa tepatnya di Pulau Madura, Provinsi Jawa Timur, Indonesia. Menurut Badan Pusat Statistik Kabupaten Sampang jumlah penduduk akhir tahun 2018 sebanyak 958.082, terdiri dari penduduk laki-laki 457.850 jiwa dan penduduk perempuan 461.965 jiwa. Di Kabupaten Sampang terdapat pusat perbelanjaan yang cukup besar, yaitu Pasar Srimangunan Sampang, Bunga Swalayan dan Perintis Swalayan. Dari beberapa pusat perbelanjaan diatas, Pasar Srimangunan Sampang memiliki permasalahan parkir yang paling serius karena berdasarkan pengamatan di lapangan banyak kendaraan yang tidak

tertampung, sehingga banyak kendaraan yang parkir di pinggir jalan, maka perlu dilakukan studi tentang perencanaan parkir off street di Pasar Srimangunan Sampang.

## **1.2 Rumusan masalah**

1. Bagaimana kebutuhan ruang parkir Pasar Srimangunan Sampang saat ini dan 5 tahun mendatang ?
2. Bagaimana Karakteristik parkir Pasar Srimangunan Sampang ?
3. Bagaimana kinerja jalan raya sebelum dan setelah perencanaan parkir di Pasar Srimangunan Sampang ?

## **1.3 Tujuan penelitian**

1. Mengetahui kebutuhan ruang parkir Pasar Srimangunan Sampang saat ini dan 5 tahun mendatang.
2. Mengetahui Karakteristik parkir Pasar Srimangunan Sampang.
3. Mengetahui kinerja jalan raya sebelum dan setelah perencanaan parkir di Pasar Srimangunan Sampang.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini meliputi :

1. Bagi Pihak Pengelola parkir Pasar Srimangunan Sampang Hasil dari penelitian ini dapat dimanfaatkan sebagai pertimbangan dalam usaha mengembangkan maupun memperbaiki sarana parkir yang ada.
2. Bagi Mahasiswa ilmu yang di dapat dari perkuliahan mampu memenuhi kebutuhan dan mencari alternatif penyelesaian terhadap permasalahan yang ada dalam sebuah ruang parkir off street sepeda motor dan mobil.
3. Bagi Masyarakat area parkir yang memadai dapat mempermudah untuk memarkir kendaraannya.

## **1.5 Batasan Penelitian**

Batasan penelitian ini guna membatasi masalah yang ada sehingga penulisan lebih terfokus terhadap masalah yang dihadapi. Batasan pada penelitian ini adalah

1. Kendaraan yang diamati dalam penelitian ini adalah mobil dan sepeda motor yang parkir off street maupun on street yang berhenti di sepanjang jalan di Pasar Srimangunan Sampang.
2. Evaluasi kapasitas ruang parkir off street sepeda motor dan mobil penumpang di Pasar Srimangunan Sampang.
3. Pola kedatangan serta lama waktu parkir sepeda motor di Pasar Srimangunan Sampang.
4. Penataan parkir yang mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2010.
5. Jenis kendaraan yang berlalu lintas di area Pasar Simangunan Sampang.
6. Asumsi okupansi penumpang yang menggunakan mobil.
7. Hanya mengamati jalan di sekitar pasar Srimangunan Sampang.
8. Analisis kinerja ruas jalan menggunakan PKJI tahun 2014.